

Работающие на КПГ автобусы для Кызылорды

Страна:	Казахстан
Номер проекта:	45264
Отрасль:	Муниципальная и экологическая инфраструктура
Государственный/частный сектор:	Государственный сектор
Экологическая категория	В
Дата прохождения Совета директоров:	3 декабря 2013 года
Состояние:	Прошел рассмотрение концепции, ожидается окончательное рассмотрение
Дата публикации резюме проекта на английском языке:	19 сентября 2013 года

Описание проекта

ЕБРР рассматривает вопрос об оказании городу Кызылорда ("Город") содействия в реформировании нормативной базы системы автобусного обслуживания населения. Проект нацелен на повышение стандартов системы общественного автобусного сообщения в городе посредством внедрения нового режима проведения торгов, который позволит уравнивать условия деятельности в части получения доходов для всех операторов. Это будет достигнуто благодаря подписанию договора на обслуживание населения ("ДОН") и созданию комплексной системы автоматизированного учета продаж проездных билетов.

ЕБРР рассмотрит вопрос о предоставлении кредита первой очереди недавно созданной муниципальной диспетчерско-эксплуатационной компании общественного транспорта ТОО "Автобусный Парк Кызылорда" ("Компания") в размере до 18,8 млн. долл. США (или в эквиваленте казахстанских тенге) в рамках соглашения о поддержке проекта с СПК "Байконур" и Кызылордынской областью.

Средства кредита предполагается использовать для приобретения около 100 новых автобусов, работающих на компримированном природном газе (КПГ), которые будут эксплуатироваться по договорам на обслуживание населения. Компания будет отвечать за организацию автобусного обслуживания, внедрение и эксплуатацию официальной системы сбора платы за проезд, а также за автобусный парк и депо. Кроме того, проект нацелен на установление стандартов качества обслуживания на общественном транспорте.

Воздействие на переходный процесс

Проект позволит создать надежную и прозрачную институциональную базу для проведения на рынке конкурсных торгов на предоставление автобусного обслуживания с целью повышения эффективности конкуренции между операторами городского транспорта (как государственными, так и частными). Проект Банка

позволит создать для операторов надежные финансовые и операционные условия и будет способствовать крайне необходимому повышению эффективности услуг общественного транспорта. Проект также будет продвигать долгосрочное финансирование без права регресса инвестиций в общественный транспорт и позволит внедрить стимулирующие договоры обслуживания населения.

Проект позволит ввести в эксплуатацию работающие на КПП автобусы, что позволит существенно снизить выбросы CO₂ и значительно повысить качество услуг городского транспорта в части повышения его надежности, роста пассажироемкости и объединения различных форм городского транспорта, операторов и систем продажи билетов.

Сделка позволит внедрить в Компании надлежащие нормы корпоративного управления. Она введет в действие новую концепцию ответственности за качество и количество услуг общественного транспорта, а также закрепит систему организационного, бухгалтерского и управленческого контроля в этом секторе.

Клиент

"Автобусный Парк Кызылорда" – муниципальная диспетчерско-эксплуатационная компания, находящаяся в полной собственности акимата Кызылордынской области.

Средства ЕБРР

Кредит первой очереди в сумме до 18,8 млн. долл. США (или в эквиваленте казахстанских тенге).

Общая стоимость проекта

До 26,8 млн. долл. США.

Воздействие на окружающую среду

Проект отнесен к категории "В" в соответствии с "Экологической и социальной политикой ЕБРР" в редакции 2008 года. Модернизация автобусного парка путем ввода в эксплуатацию низкопольных, работающих на КПП автобусов, отвечающих стандарту Евро 4 – 6, окажет главным образом положительное экосоциальное воздействие. Проект будет способствовать улучшению качества воздуха в городе Кызылорда, позволит уменьшить скопление пассажиров и в целом повысить качество и эффективность городского транспорта.

В настоящее время проводится экологическое и социальное комплексное обследование, которое включает анализ систем экосоциального менеджмента, объектов и операций Компании, а также планируемых ею приоритетных инвестиций на предмет их соответствия требованиям к реализации проектов ЕБРР (ТР). В целях устранения любых экологических и социальных проблем, выявленных в ходе комплексного обследования, будет разработан План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), который позволит в разумные сроки добиться соблюдения ТР

Банка и следовать им. Компания также разработает План взаимодействия с заинтересованными сторонами, включающий механизм подачи и рассмотрения жалоб, и направит заинтересованным сторонам информацию о выполнении экосоциальных показателей вместе с кратким изложением согласованного плана действий. Настоящее резюме проекта будет обновлено после получения результатов комплексного обследования.

Техническое сотрудничество

Данный проект включает следующие задания по линии технического сотрудничества (ТС):

До подписания проекта

- ТС 1: Техническое, правовое и экосоциальное комплексное обследование (235 000 евро, предоставляемые Фондом технического сотрудничества ICSEХ правительства Испании и ЕБРР).

После подписание проекта

- ТС 2: Поддержка в производстве закупок в целях: оказания Компании помощи в приобретении новых, работающих на КППГ автобусов, в соответствии с Принципами и правилами ЕБРР в области закупок; содействия в строительстве нового депо, новой заправочной станции КППГ, создании новой системы автоматизированного учета продаж проездных билетов и производстве необходимых закупок, а также мониторинг этих операций (до 200 000 евро).
- ТС 3: Поддержка в совершенствовании нормативной базы в целях: разработки стратегии развития системы общественного транспорта города для оптимизации маршрутной сети; содействия в разработке и внедрении новой стратегии проведения торгов и подготовки полного набора документации для автобусных компаний; внедрения улучшенной нормативной базы, основанной на многолетних ДОН заключенных с автобусными компаниями; оказания помощи водителям в их объединении и создании достаточно крупных компаний для участия в торгах (до 250 000 евро).
- ТС 4: Разработка для Компании программы наращивания организационного потенциала, в том числе оказание помощи в формировании организационной структуры и определении функций, также в создании систем управления и бухгалтерского учета; помощь в передаче ряда функций, таких как техническое обслуживание и т.п., в частный сектор, а также дополнительная поддержка во внедрении официальной системы автоматизированного учета продаж проездных билетов (до 200 000 евро).

Возможности в области закупок и участия в открытых конкурсах

Посетите страницу [Закупки ЕБРР](#)

За справками обращаться по тел.: +44 20 7338 6794;

факс: +44 20 7338 7472; эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок:

Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380

эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице сайта www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, версию на русском языке можно найти по адресу: [Http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf](http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf)

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу pcm@ebrd.com) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР в стране операций.

Настоящий перевод резюме проекта сделан по состоянию на момент публикации его подлинника на английском языке. Возможные последующие изменения в английском подлиннике резюме проекта в переводе отражены не будут.

Документы с резюме проектов оформляются до прохождения проектов Совета директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы с резюме проектов не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.