

Far Eastern Rail Company

Страна:	Россия
Номер проекта:	45202
Отрасль:	Транспорт
Государственный/частный сектор:	Частный сектор
Экологическая категория:	В
Дата прохождения Совета директоров:	17 декабря 2013 года
Статус:	Подписан
Дата публикации резюме проекта на английском языке:	8 ноября 2013 года

Описание проекта

Предлагаемым проектом предусматривается участие в финансировании приобретения до 10 тыс. вагонов, в основном – новых инновационных полувагонов с нагрузкой 25 тонн/ось, для предоставления в аренду крупным российским угледобывающим предприятиям (арендаторы). Вагоны будут использоваться для обслуживания потребностей арендаторов по перевозке угля. В рамках проекта решаются две основные задачи арендаторов в области логистики: i) ускоренное развитие комплексной логистической деятельности по перевозке угля в целях удовлетворения растущих транспортных потребностей арендаторов действенным и затратоэффективным образом; ii) обеспеченность парком современных вагонов на условиях долгосрочных договоров операционного лизинга. Ожидается, что арендаторы извлекут значительную выгоду в результате более эффективной эксплуатации вагонов нового поколения.

Проект обеспечит поддержку основных направлений реформирования железнодорожного сообщения в России: i) расширение участия частного сектора в железнодорожной деятельности; и ii) обновление подвижного состава.

Проектом будет оказываться поддержка общей стратегии в секторе перевозки угля железными дорогами по расширению использования маршрутных составов, в частности, за счет выгоды от повышения скорости пробега порожнего подвижного состава, обеспечиваемой маршрутными составами, сформированными из полувагонов нового поколения, и от сокращения сроков оборота, что будет способствовать повышению эффективности российской железнодорожной сети.

Воздействие на переходный процесс

Воздействие проекта на переходный процесс обусловлено следующими факторами:

а) демонстрация новой техники – вагоны нового поколения. Использование полувагонов нового поколения для перевозки угля обеспечивает максимальную экономическую выгоду благодаря: i) более высокой грузоподъемности; ii) более

длительным пробегами до 500 тыс. км между ТО; и iii) более высокой скорости движения порожних маршрутных составов, что позволяет сократить время оборота и т.д. Это позволит добиться оказания более эффективных услуг и может обеспечить снижение энергопотребления благодаря экономии топлива.

b) передача и распространение знаний и навыков: проект будет способствовать внедрению комплексных логистических операций по перевозке угля, тем самым закладывая для всей отрасли стандарты в секторе перевозки угля. Основная задача состоит в повышении эффективности железнодорожных операций благодаря использованию полувагонов нового поколения на наиболее важных экспортных направлениях через порты. Используя вагоны нового поколения, арендаторы смогут сократить время оборота благодаря увеличению числа маршрутных поездов с вагонами повышенной грузоподъемности в целях перевозки больших объемов груза меньшим числом вагонов в более сжатые сроки с меньшими совокупными затратами.

c) рост конкуренции: внедрение высокоэффективных комплексных логистических операций по перевозке угля будет иметь положительный эффект для конкуренции в секторе перевозок угля железнодорожным транспортом. Первый этап внедрения комплексных логистических операций по перевозке угля будет ориентирован на удовлетворение транспортных потребностей арендаторов, однако, учитывая масштаб деятельности по перевозке угля, ожидается, что он окажет влияние и на уровень конкуренции в секторе.

Клиент

“Far Eastern Rail Company” Limited – компания, принадлежащая группе российских инвесторов и учрежденная на Кипре. Компания будет осуществлять свою деятельность только на территории России; ее стратегией предусматривается превращение компании в одного из ведущих поставщиков услуг по аренде вагонов различным угледобывающим предприятиям.

Средства ЕБРР

Кредит первой очереди в размере 133 млн. евро.

Общая стоимость проекта

378 млн. евро

Воздействие на окружающую среду

Предлагаемый проект отнесен к категории "В" в соответствии с "Экологической и социальной политикой ЕБРР" (ЭСП-2008), поскольку потенциальные последствия, как ожидается, связаны с конкретным объектом, легко выявляются и регулируются мерами по смягчению воздействия.

В рамках осуществляемого в настоящее время экологического и социального комплексного обследования предусматривается проведение экологического и социального аудита для оценки потенциала руководства компании и ее систем по

регулированию вопросов охраны окружающей среды, здоровья, техники безопасности и трудовых вопросов в процессе осуществлению ее деятельности и анализа потенциальных (будущих) экологических и социальных последствий и преимуществ. Также будет оцениваться способность компании осуществить проект в соответствии с требованиями ЕБРР к реализации проектов.

Для проекта будет подготовлен план экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), а также план взаимодействия с заинтересованными сторонами, включающий механизм подачи и рассмотрения жалоб. Информация об экологических и социальных показателях и резюме согласованного плана мероприятий будут доведены до сведения заинтересованных сторон.

Настоящее РП будет уточнено после появления результатов комплексного обследования.

Техническое сотрудничество

Не предусмотрено.

Контактное лицо в компании

Сергей Куролес, Директор
Тел. +357 25 50 90 20
Эл. почта: ksv@erglis.com

Возможности для участия в проекте

С деловыми предложениями и по поводу участия в закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок:
Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380
Эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице сайта www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, версию на русском языке можно найти по адресу: [Http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf](http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf)

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу pcm@ebrd.com) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР в стране операций.

Настоящий перевод резюме проекта сделан по состоянию на момент публикации его подлинника на английском языке. Возможные последующие изменения в английском подлиннике резюме проекта в переводе отражены не будут.

Документы с резюме проектов оформляются до их рассмотрения на Совете директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы с резюме проектов не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.