

## document rezumativ al proiectului

Denumirea Proiectului:	Proiectul IV de Reabilitare a Drumurilor din Moldova
Țara:	Moldova
Număr de identificare proiect:	45094
Sector de activitate:	Transport
Public/Privat:	Sectorul Public
Data ședinței consiliului:	29 mai 2013
Stadiul:	Conceptul este aprobat
Data comunicării formularului PSD: Data actualizării formularului PSD:	Se completează de către editorul formularului PSD din departamentul Comunicare
Descrierea și obiectivele Proiectului:	BERD intenționează să acorde un împrumut privilegiat/suveran de până la 150 milioane Euro Guvernului Republicii Moldova pentru finanțarea reabilitării secțiunilor principale de drumuri din Moldova. Scopul proiectului constă în inversarea situației privind deteriorarea rețelei de drumuri din Moldova și asigurarea menținerii adecvate a legăturilor cheie de drumuri întru facilitarea creșterii economice și integrării regionale.
Impactul asupra tranziției:	Proiectul va contribui la tranziție în următorul mod: <ul style="list-style-type: none"><li>• Extinderea sectorului privat, prin susținerea privatizării planificate a companiilor de stat de întreținere a drumurilor.</li><li>• Continuarea reformei sistemului de întreținere a drumurilor, prin elaborarea unei strategii pentru introducerea contractării bazate de performanță (PBC), inclusiv a evaluării gradului de disponibilitate a PBC, elaborarea șabloanelor de contracte PBC, precum și consolidarea capacităților companiilor de stat de administrare și de întreținere a drumurilor.</li><li>• Îmbunătățirea reglementărilor de siguranță rutieră.</li></ul>
Clientul:	Împrumutul va fi acordat Guvernului Republicii Moldova. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor (MTID) va implementa proiectul din partea Guvernului, prin intermediul ASD, agenția responsabilă pentru executarea măsurilor privind investițiile, întreținerea și siguranța drumurilor.
Finanțarea BERD:	Împrumutul privilegiat de până la 150 milioane Euro urmează să fie acordat în trei tranșe.
Costul total al proiectului:	315.5 milioane Euro
Clasificarea, impactul și diminuarea efectelor asupra mediului și a	Proiectul propus a fost clasificat drept Examinare Inițială de Mediu și Socială în conformitate cu Politica BERD de Mediu și

aspectelor sociale:	<p>Socială din 2008, deoarece impactul potențial trebuie să fie specificat, cu toate acestea, se preconizează că impactul va fi specific site-ului și ușor de identificat și abordat prin intermediul măsurilor de atenuare.</p> <p>Verificarea (due diligence) prealabilă de mediu și socială a proiectului, care este în curs de desfășurare, include o parte terță independentă de audit de mediu și social pentru efectuarea evaluării capacității de gestionare a Clientului și a sistemelor de gestionare a problemelor de mediu, sănătate, siguranță și celor aferente forței de muncă în operațiunile sale și o analiză a impactului și beneficiilor potențiale (viitoare) de mediu și sociale. Acesta va evalua, de asemenea, capacitatea Clientului de a realiza Proiectul în conformitate cu Cerințele de Performanță ale Băncii.</p> <p>Un Plan de Acțiuni de Mediu și Social (ESAP) va fi pregătit pentru proiect, și va fi elaborat un Plan de Angajament al Părților Cointeresate, care va conține un mecanism de revendicare și informația cu privire la performanța de mediu și socială și un rezumat al Planului de Acțiuni convenit va fi prezentat părților cointeresate.</p> <p>Prezentul PSD va fi actualizat atunci când vor fi cunoscute rezultatele verificării prealabile.</p>
Cooperare tehnică:	<p>Suportul pentru Implementarea Proiectului (pentru toate trei faze), inclusiv pentru elaborarea manualelor de achiziții și implementarea suportului pentru contractele de achiziții locale. 1,2 milion Euro. Finanțat de către Facilitatea UE de investiții pentru vecinătate.</p> <p>Asistență tehnică pentru (i) elaborarea planului de privatizare și suportul privatizării companiilor de întreținere a drumurilor; (ii) elaborarea noului tip de contract de întreținere a drumurilor (cu criterii de performanță); și (iii) consolidarea capacităților relevante în cadrul administrației de stat a drumurilor în toate aspectele (inclusiv suport pentru privatizare, introducerea concurenței în viitor, monitorizarea contractelor bazate pe performanță și plăți); și (iv) identificarea modificărilor legale și modificărilor propuse în legislație (inclusiv legislația secundară și regulamente). 0,5 milion Euro. Sursa urmează să fie identificată.</p> <p>Pentru oportunități de angajare în calitate de consultant pentru proiectele finanțate din fondurile de cooperare tehnică, vizitați pagina web: <a href="#">procurement of consultants</a>.</p>
Oportunități de achiziții sau ofertare/participare la tendere:	<p>Vizitați: <a href="#">EBRD Procurement</a>  Mai multe informații: Tel: +44 20 7338 6794; Fax: +44 20 7338 7472  E-mail: <a href="mailto:procurement@ebrd.com">procurement@ebrd.com</a></p>
Informații generale:	<p>Informații privind proiectul BERD care nu se referă la achiziții:  Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380  E-mail: <a href="mailto:projectenquiries@ebrd.com">projectenquiries@ebrd.com</a></p>
Politica de informare publică (PIP)	<p>PIP stabilește modul în care BERD comunică informațiile și își consultă părțile interesate, astfel încât să promoveze o mai bună cunoaștere și înțelegere a strategiilor, politicilor și activităților sale.</p> <p>Textul PIP poate fi găsit aici:  <a href="http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm">http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm</a></p>

Mecanismul contestațiilor privind proiectul (PCM)	<p>BERD a adoptat Mecanismul de Contestații privind Proiectul (MCP) pentru a crea posibilitatea unei analize independente a contestațiilor primite de la una sau mai multe persoane fizice sau de la organizații în legătură cu proiectele finanțate de către Bancă despre care se pretinde că ar avea efecte negative sau care ar putea avea astfel de efecte. Regulamentul de Procedură care guvernează MCP poate fi găsit aici: <a href="http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/pcm.pdf">http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/pcm.pdf</a> , versiunea în limba rusă poate fi accesată aici: <a href="http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussian.pdf">http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussian.pdf</a></p> <p>Orice contestație în baza MCP trebuie depusă în termen de maximum 12 luni de la ultima distribuire a fondurilor BERD. Puteți contacta persoana responsabilă de MCP (la <a href="mailto:pcm@ebrd.com">pcm@ebrd.com</a>) sau reprezentanța locală a BERD pentru asistență, în cazul în care aveți nelămuriri privind termenul de depunere a contestațiilor.</p>
---	---

**Traducerea documentului rezumativ al proiectului (PSD) a fost efectuată în timpul publicării lui în limba engleză. Aceasta nu va fi actualizată în cazul în care documentul rezumativ al proiectului în limba engleză va fi modificat.**