

## **Budapesti Elektronikus Jegyrendszer**

<b>Ország:</b>	Magyarország
<b>Projekt szám:</b>	44630
<b>Üzleti szektor:</b>	Önkormányzat és infrastruktúra
<b>Állami/Magán:</b>	Állami
<b>Környezetvédelmi besorolás:</b>	B
<b>Igazgatósági ülés dátuma:</b>	2013. július 9.
<b>Státusz:</b>	Koncepció ellenőrzés megtörtént, végső jóváhagyás előtt
<b>Angol nyelvű Projekt Összegző Dokumentum („PSD”) kibocsátásának dátuma:</b>	2013. január 25.

### **A Projekt bemutatása**

Az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank elbírálása alatt áll a legfeljebb 54,2 millió euró nagyságrendben nyújtandó hitel, mely a budapesti tömegközlekedés elektronikus jegyrendszer fejlesztésének (a „Projekt”; angol nyelvű hivatkozása: „AFC”) társfinanszírozását szolgálja. A hitelfelvevő a közlekedésszervező szakmai szervezet, azaz a Budapesti Közlekedési Központ Zrt („BKK”). A BKK előzetes becslései alapján az elektronikus jegyrendszer fejlesztése éves szinten összesen 15 millió euró hasznot eredményezhet, mely főként a jegyértékesítés bevételeinek növekedéséből, az alacsonyabb szintű "készpénzvesztésből", és az alacsonyabb üzemeltetési költségekből ered.

### **A Projekt hatásai**

A Projektnek a piaci átalakulást segítő hatásai elsősorban a következőkből adódnak:

1. Megnövekedett verseny és a privát szektor részvétele. A hitel a jövőben megvalósítandó budapesti elektronikus jegyrendszer költségeinek társfinanszírozását biztosítja, melyek a tervezés, építés, működtetés illetve karbantartás alapján merülnek fel (angol nyelven: „DBOM”). A tervezési-építési-működtetési-karbantartási (DBOM) szerződést a BKK egy versenyeljárás során kiválasztott privát üzemeltetővel írja alá.
2. Demonstrációs hatások – “DBOM”-szerződés. A tervezési-építési-működtetési-karbantartási (DBOM) szerződés az állami és a magánszféra együttműködésének figyelemre érdemes formája, amelynek keretein belül a privát szakmai szereplő egy projekt építési, műszaki, üzemeltetési és karbantartási kockázatait vállalva garantálja a működési teljesítményt az állami szereplő számára, a versenyeljárás során meghatározott díj fejében.
3. Demonstrációs hatások – Sikeres példa a visszkereset nélküli finanszírozásra, erős közszolgáltatási szerződés (angol nyelven: PSC) alapján. A tranzakció hitelképességének további javítása érdekében a kezdeti közszolgáltatási szerződés megerősítésére van szükség, hogy egy jövőbeli finanszírozási hiány lehetősége kizárható legyen. A közszolgáltatási szerződés aláírt kiegészítése a hitel folyósításának előfeltételét fogja képezni. A tervezett közszolgáltatási szerződési struktúra demonstrációs hatása lényegesnek mondható, mivel az „kereskedelmi”, fenntartható és teljesítményalapú megközelítést tesz lehetővé bármilyen közösségi pénzügyi támogatás vonatkozásában.
4. Piaci keretek – továbbfejlesztett szabályozás. A Projekt, illetve általánosságban a városi közlekedés szabályozásának továbbfejlesztett megközelítése megerősíti a Budapesti Közlekedési Központot mint közlekedési szakmai szervezetet, a legjobb nemzetközi gyakorlattal összhangban.

## **A vállalat**

A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) Budapest Főváros Önkormányzatának 100%-os tulajdonában áll, az intézményi struktúrában a Főváros és a közlekedési szolgáltatók illetve üzemeltetők között helyezkedik el. A BKK felelős a budapesti közlekedési stratégia megvalósításáért, a szabályozásért, illetve a közösségi és közúti közlekedési közszolgáltatások megrendeléséért.

## **EBRD finanszírozás**

Senior EBRD hitel 54,2 millió euró maximális összegben, a budapesti tömegközlekedés elektronikus jegyrendszer fejlesztésének társfinanszírozására. A Bank vizsgálja annak lehetőségét, hogy a hitel 50 százalékát kereskedelmi bankok felé szindikálja - A/B hitelstruktúra vagy párhuzamos hitel formájában.

## **A projekt teljes költsége**

67,7 millió euró.

## **Környezetvédelmi hatás**

A projekt „B-kategória” besorolást kapott. Az elektronikus jegyrendszer bevezetése nyomán bizonyos szociális és környezeti előnyök várhatóak, míg a negatív hatások korlátozottak. A környezetvédelmi és társadalmi hatástanulmány (angolul: ESDD) a már meglévő eszközökkel és műveletekkel kapcsolatos környezeti és társadalmi kérdésekre fog összpontosítani, valamint megvizsgálja a vállalat Környezeti, Társadalmi és Foglalkoztatási Egészség- és Biztonságvédelmi rendszereit. A környezetvédelmi és társadalmi hatástanulmány szintén vizsgálni fogja, hogy az ügyfél képes-e a Bank Végrehajtási Követelményeinek megfelelően végezni a projektet.

A Környezetvédelmi és Szociális Akcióterv (angolul: ESAP) illetve az Érintettek Bevonását Célzó Terv (angolul: SEP) az igényeknek megfelelően kerül kidolgozásra.

A Projekt Összegző Dokumentum a környezetvédelmi és társadalmi hatástanulmány elkészültét követően frissítésre kerül.

## **Technikai együttműködés**

(1) Környezetvédelmi és társadalmi hatástanulmány a Projekt környezeti és társadalmi vizsgálatára (10.000 euró – a Bank saját forrásaiból fedezve).

(2) Műszaki átvilágítás (20.000 euró – a Bank saját forrásaiból fedezve).

## **Beszerezéssel és tenderekkel kapcsolatos információ**

Kérjük, látogassa meg az [EBRD Procurement](https://www.ebrd.com/procurement) honlapját.

Tel: +44 20 7338 6794; Fax: +44 20 7338 7472, Email: [procurement@ebrd.com](mailto:procurement@ebrd.com)

## **Általános információ**

Nem beszerzéssel kapcsolatos EBRD projekt információ:

Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380

Email: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

## **Publikus Információs Politika (PIP)**

A PIP meghatározza az EBRD általi információközlés módját, illetve az EBRD és tulajdonosai/partnerei közötti kapcsolattartás módját az EBRD stratégiájának, politikájának és működésének jobb megismerése és megértése érdekében.

A PIP szövege a következő címen érhető el: [Text of the PIP](#)

### **Projekt Panasztételi Mechanizmus (PCM)**

Az EBRD a Projekt Panasztételi Mechanizmust (angolul: PCM) annak érdekében hozta létre, hogy biztosítsa az egyénektől vagy szervezetektől érkező panaszok független vizsgálatát a Bank által finanszírozott projektek által okozni vélt, vagy vélhetően várható ártalmakkal kapcsolatban. A Projekt Panasztételi Mechanizmust szabályozó Eljárásrend a következő címen érhető el: [www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf](http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf), melynek orosz nyelvű változata a <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf> cím alatt található.

A Projekt Panasztételi Mechanizmus keretein belül panaszokat legkésőbb 12 hónappal az EBRD által biztosított finanszírozás utolsó folyósítását követően lehet benyújtani. Amennyiben bizonytalanság merül fel a panaszok benyújtására rendelkezésre álló periódust illetően, úgy a Projekt Panasztételi Mechanizmusért felelős (a [pcm@ebrd.com](mailto:pcm@ebrd.com) címen) vagy az illetékes EBRD Képviselési Iroda nyújthat segítséget a kérdésben.

A Projekt Összegző Dokumentum (PSD) az EBRD Igazgatótanács döntéshozatala előtt elkészül. A projekt részletei a Projekt Összegző Dokumentum közzététele után változhatnak. A Projekt Összegző Dokumentum nem képviseli az EBRD hivatalos politikáját.

A Projekt Összegző Dokumentum (PSD) jelen fordítása az angol nyelvű változat kibocsátásakor készült. Az angol nyelvű Projekt Összegző Dokumentum frissítése esetén a fordításról nem készül frissített változat.

Utoljára frissítve: 2013. január 23.