



## Dokument sažetka projekta

Naziv projekta:	Projekt modernizacije HŽ Infrastrukture
Država:	Hrvatska
Broj projekta:	44467
Poslovni sektor:	Promet
Javni/privatni sektor:	Javni sektor
Datum odluke odbora:	16. listopada 2013.
Stanje:	Dobiveno konačno odobrenje, čeka odobrenje Odbora Direktora.
Datum objave dokumenata sažetka projekta (PSD): Datum aktualizacije dokumenata sažetka projekta (PSD):	8. kolovoza 2013. godine.
Opis projekta i ciljevi:	EBRD razmatra odobrenje financiranja za HŽ Infrastrukturu („HŽI“) u svrhu financiranja nabave mehanizacije za održavanje i za potporu HŽI-ovom programu restrukturiranja radne snage, kao dio tekućih reformi sektora i procesa komercijalizacije.
Tranzicijski utjecaj:	Tranzicijski utjecaj projekta potjecat će iz sljedećeg: i) demonstracije uspješnog restrukturiranja budući da se projektom daje podrška implementaciji programa restrukturiranja radne snage kao dio tekuće reforme željezničkog sektora; ii) demonstracije programa energetske učinkovitosti; iii) unaprjeđenja korporacijskog upravljanja kroz pripremu obnavljajućeg petogodišnjeg poslovnog plana; iv) poticanja učinkovitog i autonomnog upravljanja kroz obnovu višegodišnjeg ugovora upravljačke infrastrukture željeznica i v) promociju dostupnosti mreže revidiranjem metodologije pristojbi za pristup infrastrukturi.
Klijent:	HŽI je nacionalni upravitelj željezničke infrastrukture u Hrvatskoj, u potpunom vlasništvu Republike Hrvatske.
Financiranje EBRD-a:	Do 40 milijuna eura zajma.
Ukupni trošak projekta:	Do 50 milijuna eura.
Ekološka i socijalna kategorizacija, utjecaj i ublažavanje:	Ovaj je projekt dobio kategorizaciju B prema EBRD-ovoj ekološkoj i socijalnoj politici. HŽI je sadašnji klijent EBRD-a te dostavlja informacije o svojim rezultatima glede ekologije i sigurnosti tijekom nekoliko godina. Dubinsko snimanje vezano za ekološka i socijalna pitanja za ovo novo ulaganje je u tijeku te uključuje reviziju politika vezanih za okoliš, zdravlje i sigurnost (EHS), podatke o sustavu i izvedbi, sastanke sa HŽI-ovim direktorima zaduženima za ekologiju, sigurnost i ljudske resurse te obilazak operativnih lokacija, uključujući kolodvore, depoe za održavanje i postrojenja za remont vozila. Prednosti ovog projekta uključivat će poboljšanu energetske učinkovitost i smanjene emisije stakleničkih plinova te povećanu pouzdanost,

---

udobnost i sigurnost za korisnike HŽI-ja.

Čini se da poduzeće posluje općenito govoreći u skladu sa EBRD-ovim zahtjevima politike i izvedbe. Ako se identificiraju nedostaci, EBRD i HŽ su sporazumni u tome da djeluju kako bi ih riješili. Postoje sva tražena odobrenja i dozvole. Vozila koja će se nabavljati prema ovom ulaganju zadovoljavat će EU-ove standarde glede sigurnosti i buke. Upravljanje pitanjima zaštite okoliša HŽI-ja je dobro i uključuje sustave za razdvajanje otpada i recikliranje kako bi se spriječilo onečišćenje i kontrolirale opasne tvari. Sigurnosne mjere su uglavnom primjerene i uključuju provjere sigurnosti električne energije, sigurnosti od požara i radova na prugama. EBRD revidira planove i politike HŽI-ja za smanjenje broja radnika. Uprava HŽI-ja ima dobru radnu povezanost sa sindikatima te su na snazi kolektivni ugovori koji pokrivaju plaće i uvjete, prava radnika i žalbene mehanizme. Kada se dovrši dubinsko snimanje, EBRD će se dogovoriti o svim dodatnim akcijama sa HŽI-jem koje bi mogle biti nužne za usklađivanje programa za rješavanje tehnološkog viška sa izvedbenim zahtjevima Banke.

---

Tehnička suradnja:

1. Podrška programu planiranja restrukturiranja radne snage (52 000 eura);
2. Podrška Jedinici za provedbu projekata (250 000 eura);
3. Podrška pri izradi obnavljajućeg petogodišnjeg poslovnog plana, obnova ugovora upravljačke infrastrukture željeznice

Poslovni plan i revidiranje metodologije pristojbi za pristup infrastrukturi (400 000 eura).

Za savjetodavne mogućnosti pri projektima koji se financiraju iz fondova tehničke suradnje posjetite: [procurement of consultants](#).

---

Nabava ili mogućnosti nadmetanja:

Posjetite sljedeće: [EBRD Procurement](#)  
Telefonski upiti: +44 20 7338 6794; faks: +44 20 7338 7472  
E-mail: [procurement@ebrd.com](mailto:procurement@ebrd.com)

---

Opća pitanja:

Upite vezane za projekte EBRD-a koji se ne odnose na javnu nabavu uputiti na:  
tel: +44 20 7338 7168; faks: +44 20 7338 7380  
e-mail: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

---

Politika javnog informiranja (PIP)	<p>Ovaj dokument određuje kako EBRD objavljuje informacije te kako se konzultira sa svojim dioničarima u svrhu podizanja razine svjesnosti i boljeg razumijevanja Bankinih strategija, politika i aktivnosti.</p> <p>Tekst PIP-a se nalazi ovdje: <a href="http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm">http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm</a></p>
------------------------------------	---

---

Žalbeni mehanizam za vrijeme trajanja projekta (PCM)	<p>EBRD je uspostavio žalbeni mehanizam za vrijeme trajanja projekta (PCM-Project Complaint Mechanism) kako bi omogućio neovisni pregled žalbi prispjelih od strane jednog ili više pojedinaca ili organizacija koje se odnose na projekte financirane od strane EBRD-a, a za koje se navodi da su ili da bi mogli biti štetni. Pravilnik o Žalbenom procesu dostupan je na: <a href="http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/pcm.pdf">http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/pcm.pdf</a>, a verzija Pravilnika na ruskom dostupna je na: <a href="http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussian.pdf">http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussian.pdf</a></p> <p>Bilo koja žalba unutar PCM-a mora se podnijeti najkasnije 12 mjeseci nakon zadnjeg puštanja sredstava EBRD-a. U slučaju nedoumice o rokovima podnošenja žalbe možete kontaktirati djelatnika PCM-a (<a href="mailto:pcm@ebrd.com">pcm@ebrd.com</a>) ili nadležni regionalni ured EBRD-a za pomoć.</p>
--	---

---

