

İzmir Feribot Projesi

Ülke: Türkiye
Proje No: 44457
Sektör: Belediye ve Çevre Altyapısı
Kamu / Özel: Kamu

Çevre Kategorisi:	B
Kurul Tarihi:	16 Nisan 2013
Durumu:	Konsept değerlendirme tamamlanmıştır, nihai değerlendirme beklenmektedir.
PSD Kapanışı:	29 Ocak 2013

Proje Tanımı

EBRD, İzmir Büyükşehir Belediyesine (“İzmir” veya “Belediye”) 33 milyon EUR tutarında bir kredi vermeyi düşünmektedir. Bu tutar 3 feribotun alımı, yeni feribot iskelelerinin inşaatı ve tamir tesisinin inşaatı için kullanılacaktır (“Proje”)

Yeni feribotlar yakıtı verimli kullanacaklar ve çevreyle dost olacaklardır. Yeni iskelelerde yolcuların ve araçların inişi ve binışı güvenli ve kolay olacaktır. Proje, İzmir’in bütünleşik toplu taşıma sistemi içerisinde trafik yoğunluğu olan yollara göre daha temiz ve daha hızlı bir yöntem olan deniz ulaşımının kullanımını arttıracaktır.

Geçiş Etkisi

Projenin, kilometre başına işletme masraflarının azalması, artan destek seviyesi ve iskelelerdeki perakende satış noktaları ve restoranlarla İzmir Feribot Şirketi (“İzdeniz”) için daha iyi operasyonel ve mali koşulları sağlaması beklenmektedir. Finansal performansı, organizasyonel verimi ve müşteri ilişkilerini geliştirme hedefi ile birlikte Belediye ve İzdeniz arasında Kamu Hizmeti Sözleşmesinde yer alacaktır.

Projenin deniz trafiğini teşvik ederek karayollarındaki trafiği ve hava kirliliğini azaltması beklenmektedir.

İşveren

İzmir Belediyesi, Kredi Alan taraftır. İzdeniz, feribotların ve finanse edilecek olan bağlantılı altyapının işletmecisidir.

EBRD Finansmanı

Feribotların, iskelelerin ve tamir tesisinin inşaatı için 33 milyon EUR tutarına kadar.

Proje Maliyeti

Proje, bir bütün olarak, araç ve yolcu feribotlarını ve bağlantılı altyapıyı içermektedir. 159 milyon EUR tutarındaki toplam proje maliyetinin 33 milyon EURO kısmının EBRD, 45 milyon EURO kısmının Agence Française de Développement, 33 Milyon EURO kısmının ING Bank tarafından ve 48 milyon EURO kısmının Belediye bütçesinden karşılanması beklenmektedir. Vergiler, harçlar ve teknik işbirliği desteği bu tahmine dahil değildir.

Çevre Etkisi

Proje B sınıfı olarak kategorize edilmiştir. Projenin, azaltıcı önlemlerle giderilmesi beklenen sahaya özel etkilerinin olması beklenmektedir.

Projenin, İzmirdeki feribotların güvenliğini önemli oranda artırması beklenmektedir. Mevcut feribotların çoğu faydalı ömürlerini bitirmişler ve mevcut çevre yasa ve yönetmeliklerine ve uluslararası deniz güvenliği ve çevre yönetmelik ve standartlarına (EU, IMO, MARPOL ve SOLAS gibi) uygun değildir. Proje ile, mevcut filo büyük oranda değişecektir. Yeni gemiler ulusal ve uluslararası standartlara uygun olacaktır.

Proje için çevresel ve sosyal usüle uygunluk (ESDD) işlemi, İzdeniz yönetim sistemlerinin gözden geçirilmesi, mevcut İzdeniz tesislerinin incelenmesi ve önerilen Projenin potansiyel Çevre ve Sosyal etkilerinin değerlendirilmesini içermektedir. Yönetim sisteminin gözden geçirilmesi kapsamında güvenlik yönetim sisteminin SOLAS koşullarına uygunluğunun, Gemilerin Güvenli Çalışması ve Kirliliğin Önlenmesi ile ilgili Uluslararası Yönetim Tüzüğü (ISM Tüzüğü) dikkate alınacaktır. Yeni gemilerin inşa edileceği tersanenin risk esaslı olarak gözden geçirilmesi de ESDD kapsamında gerçekleştirilecektir.

Usüle uygunluk tavsiyelerine göre proje için Çevre ve Sosyal Eylem Planının (ESAP) hazırlanması gerekmektedir. Mevcut tesislerin ve faaliyetlerin ulusal ve AB çevre standartlarına uygun hale getirilmesi ve Projenin etki sahasında belirlenen yüksek riskleri dikkate almak için ESAP'ın yapılandırılması gerekmektedir.

Bu PSD, sonuçları özetlemek üzere Çevre ve Sosyal usüle uygunluk tamamlandığında güncellenecektir.

Teknik İşbirliği

Mali, tedarik, çevresel ve sosyal usüle uygunluk, önerilen proje için gerçekleştirilmektedir. Bu teknik işbirliği EBRD nin iç kaynaklarından karşılanacaktır.

İmza sonrası aşamasında iki teknik işbirliği görevi öngörülmektedir:

(1) Proje Uygulama Destek Hizmetleri: Feribotların mühendislik, tasarım, tedarik ve denetimi için kapsamlı destek ve iskelelerin ve tamir tesisinin tamamlanması,

(2) Kurumsal Danışmanlık Hizmetleri: Belediyeye ve İzdenize aşağıdaki konularda yardım:

(i) mevcut işletme planının güncellenmesi;

(ii) mali, çevresel, müşteri hizmetlerinin temininde ve çevre ve sosyal göstergelerin hazırlanmasında yardım,

(iii) Belediyeye ve İzdenize Halk Hizmet Sözleşmesinin tanziminde yardım,

Tedarik ve İhale fırsatları

[EBRD Tedarik Teklifleri](#): Tel: +44 20 7338 6794; Fax: +44 20 7338 7472,

Email: procurement@ebrd.com

Genel teklifler

Tedarikle ilgili olmayan EBRD proje teklifleri

Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380

Email: projectenquiries@ebrd.com

Kamu Bilgilendirme Politikası (PIP)

PIP, EBRD nin stratejilerinin, politikalarının ve operasyonlarının daha bilinir olması için nasıl bilgi verdiğini ve ortaklarıyla nasıl bir danışma içerisinde olduğunu belirlemektedir.

PIP Metni

Proje Şikayet Mekanizması (PCM)

EBRD, Proje Şikayet Mekanizması (PCM) oluşturarak bir veya daha fazla kişi veya kurumdan Banka tarafından finanse edilen projelerin sebep olduğu durumlardan dolayı ortaya çıkan veya muhtemel olan şikayetlerin bağımsız bir şekilde değerlendirme fırsatını sunmuştur. PCM için geçerli olan Prosedür Kuralları www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf adresinden bulunabilir, Rusça versiyonuysa <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf> adresindedir.

PCM kapsamındaki herhangi bir şikayet EBRD fonlarının son dağıtımından sonraki 12 ay içerisinde yapılmalıdır. Şikayetin yapılacağı dönem konusunda yardım almak için PCM görevlisi (pcm@ebrd.com adresinden) veya ilgili EBRD Büro Görevlisi ile irtibat kurabilirsiniz.