

Беларусь: проект по производству подвижного состава

Страна:	Беларусь
Номер проекта	44333
Отрасль:	Транспорт
Государственный/частный сектор:	Частный сектор
Экологическая категория:	В
Дата прохождения Совета директоров:	26 марта 2013 года
Состояние:	Прошел рассмотрение структуры, ожидается окончательное рассмотрение
Дата публикации резюме проекта на английском языке:	25 февраля 2013 года

Описание проекта

В ЕБРР рассматривает вопрос о предоставлении кредита первой очереди совместному предприятию (СП), созданному в Беларуси компанией "Stadler Rail AG" (Швейцария) и Исполнительным комитетом Минской области (ИКМО), на строительство предприятия по производству пассажирских поездов, трамваев и троллейбусов.

Проект предусматривает строительство и ввод в эксплуатацию новых современных производственных объектов на новой площадке в промышленной зоне Фаниполь (в 4км от Минска) и модернизацию существующих объектов по производству трамваев и троллейбусов ведущего белорусского производителя троллейбусов и трамваев в СНГ "Белкоммунмаш" (БКМ), которые станут частью деятельности СП.

Воздействие на переходный процесс

- Передача и распространение навыков: СП будет осуществлять строительство и эксплуатацию нового объекта по производству подвижного состава с использованием самых современных технологий и обеспечит передачу навыков и "ноу-хау" компании "Stadler" местным сотрудникам СП при помощи программы профессиональной подготовки сотрудников без отрыва от производства. Ожидается, что компания "Stadler" также обеспечит передачу управленческих навыков;
- демонстрация новых тиражируемых моделей ведения хозяйственной деятельности: проект станет примером успешной реорганизации и коммерциализации государственной компании путем ее преобразования в компанию, в основном принадлежащую частным собственникам, и создания новой линии поездов с использованием самых современных технологий;

- установление стандартов корпоративного управления и ведения хозяйственной деятельности: в СП будет внедрена система управления, позволяющая комплексно учитывать нормы и процедуры управления окружающей средой, здоровьем и безопасностью и качество управления; также будет повышено качество корпоративного управления, в том числе путем создания Совета директоров СП, в состав которого войдут независимые члены.

Клиент

Совместное предприятие ОАО "Электрический транспорт" (которое, как предполагается, будет переименовано в "Штадлер-Минск"), большинство акций которого принадлежит компании "Stadler Rail AG" (Швейцария).

Средства ЕБРР

Кредит первой очереди на сумму до 14,5 млн. евро.

Общая стоимость проекта

Общая стоимость проекта оценивается в 41,5 млн. евро.

Воздействие на окружающую среду

Проект отнесен к категории "В". Независимое экологическое и социальное комплексное обследование проведено в ноябре 2012 года. В ходе проведения ЭСКО было установлено, что новый завод спроектирован в соответствии с национальными, а также международными (ЕС) стандартами, обеспечивает минимальный объем отходов, выбросов в атмосферу и сточных вод и соответствует ТР ЕБРР. На площадке БКМ существует система экологического менеджмента, соответствующая требованиям стандарта ISO 14001, и система охраны здоровья и техники безопасности на производстве, соответствующая требованиям стандарта OHSAS 18001. В ходе аудиторской проверки существующих объектов и операций было установлено, что на объекте существует в целом неплохая система управления в области охраны окружающей среды и вопросов охраны здоровья и техники безопасности на производстве и что белорусские национальные нормативные требования соблюдаются в достаточной степени. Объект располагает всеми экологическими разрешениями на выбросы в атмосферу, очистку сточных вод и утилизацию отходов и химических веществ. Подготовлен план экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) для нейтрализации последствий выявленных проблем в экологической и социальной областях, а также последствий, которые возникнут в период строительства и эксплуатации проекта, и для приведения хозяйственной деятельности Компании в соответствие с ТР ЕБРР. Компания будет представлять Банку ежегодную экологическую и социальную отчетность, включая обновленную информацию об осуществлении ПЭСМ. Банк будет проводить, по мере необходимости, контрольные посещения.

Техническое сотрудничество

Не предусмотрено.

Контактное лицо в компании

Филипп Бруннер, менеджер проекта
ул. Заводская, стр. 4, офис 111
222750 Фаниполь, Беларусь
факс +41 71 626 20 28
моб.: +41 (79) 961 91 18
Эл. почта: philipp.brunner@stadlerrail.com

Возможности для участия в проекте

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок:
Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380
эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице сайта www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, версию на русском языке можно найти по адресу: [Http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf](http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf)

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу pcm@ebrd.com) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР в стране операций.

Настоящий перевод резюме проекта сделан по состоянию на момент публикации его подлинника на английском языке. Возможные последующие изменения в английском подлиннике резюме проекта в переводе отражены не будут.

Документы с резюме проектов оформляются до прохождения проектов Совета директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы с резюме проектов не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.