

Кредит на повышение энергоэффективности для UCLP

Страна:	Россия
Номер проекта:	43969
Отрасль:	Транспорт
Государственный/частный сектор:	Частный сектор
Экологическая категория:	В
Дата прохождения Совета директоров:	12 ноября 2013 года
Статус:	Утвержден, ожидается подписание
Дата публикации резюме проекта на английском языке:	12 ноября 2013 года

Описание проекта

ЕБРР рассматривается вопрос о предоставлении кредита первой очереди в размере до 80 млн. долл. США ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" ("МПСП"), дочернему предприятию "UCL Port B.V." ("UCL Port" является спонсором проекта). Кредит ЕБРР будет использован для финансирования осуществления компанией "UCL Port" инвестиционной программы на цели повышения энергоэффективности ее портовых подразделений: "МПСП"; ООО "Универсальный перегрузочный комплекс" порт (Усть-Луга); ОАО "Туапсинский морской торговый порт"; ОАО "Таганрогский морской торговый порт"; и ЗАО "Контейнерный терминал Санкт-Петербург".

Инвестиционная программа инвестиций компании "UCL Port" на цели повышения энергоэффективности не только обеспечит более эффективное использование энергоресурсов, обеспечивая тем самым снижение производственных издержек и сокращение выбросов углерода, но и поможет компаниям-операторам портов стать экологически ориентированными и повысить свою социальную ответственность.

Воздействие на переходный процесс

Воздействие проекта на переходный процесс обусловлено следующими факторами:

- значительный демонстрационный эффект в результате внедрения передовых технологий в сфере энергоэффективности, которые превосходят применяемые в настоящий момент в секторе технологии и могут быть внедрены другими портами;
- повышение эффективности производства и снижение производственных издержек компаний-операторов портов посредством сочетания различных инвестиций, направленных на энергосбережение и уменьшение выбросов углерода (например, модернизация сетей подачи и распределения энергии, новые технологии обработки). Проект также поможет повысить рыночную конкурентоспособность благодаря энергосбережению, что приведет к

- снижению производственных издержек и в целом к повышению производственной эффективности портового сектора в России;
- проект будет способствовать внедрению более высоких стандартов в сфере регулирования энергопотребления и охраны окружающей среды в портовом секторе в России. Программа повышения энергоэффективности будет включать в себя, в том числе, подготовку политики в сфере энергоэффективности, разработку методологии установления эталонных показателей энергопотребления и мониторинга для портовых терминалов, а также последующее раскрытие показателей компании в сфере энергопользования. Как ожидается, демонстрационный эффект будет усилен благодаря обнародованию основных показателей в сферах энергоэффективности и сертификации.

Клиент

Заемщиком является ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" ("МПСП") – дочернее предприятие компании "UCL Port B.V.", холдинговой компании, которая владеет и распоряжается всеми портовыми активами головной компании "Universal Cargo Logistics Holding B.V." ("UCL Holding").

Средства ЕБРР

Кредит первой очереди для компании МПСП в размере до 80 млн. долл. США. Кредит будет предоставляться двумя траншами в размере 22 млн. долл. США и 58 млн. долл. США соответственно.

Общая стоимость проекта

130 млн. долл. США.

Воздействие на окружающую среду

Проекту присвоена категория "В" в соответствии с Экологической и социальной политикой ЕБРР в редакции 2008 года. Экологическое и социальное комплексное обследование (ЭСКО) включает в себя энергетическую, экологическую и социальную оценку деятельности компании "UCL Port", проводимую независимыми консультантами. В рамках ЭСКО проведена оценка применяемых в компании корпоративной политики, процедур, методов работы и систем управления, а также потенциальных рисков, связанных с ее активами и хозяйственной деятельностью.

Энергоэффективность определена компанией "UCL Port" в качестве стратегического направления для снижения производственных издержек и повышения качества и надежности работы ее портов. ЭСКО призвано оказать поддержку компании "UCL Port" по выявлению дополнительных возможностей для совершенствования ее методов управления, а также для устойчивого и более эффективного использования природных ресурсов (а именно, энергии и воды) в работе ее терминалов.

Компания "UCL Port" целенаправленно развивает свои системы корпоративного управления во избежание значительных экологических и социальных последствий в

результате своей хозяйственной деятельности и внедряет оптимальные международные методы экологического и социального регулирования.

Этот раздел будет актуализирован после завершения ЭСКО, чтобы отразить основные выводы и заключения оценок и резюме плана экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ).

Техническое сотрудничество

Энергетическая оценка терминалов в рамках Программы технической помощи для экологически устойчивого транспорта.

Контактное лицо в компании

Андрей Горленко
Управление транспортными активами
119049, Москва, 4-й Добрынинский пер., д. 8
Россия
Эл. почта: a.gorlenko@tamcom.ru
Тел.: +7 (495) 933 06 09 (доб. 106)

Возможности для участия в проекте

С деловыми предложениями и по поводу участия в закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок:
Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380
эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить

финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице сайта www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, версию на русском языке можно найти по адресу: [Http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf](http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf)

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу pcm@ebrd.com) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР в стране операций.

Настоящий перевод резюме проекта сделан по состоянию на момент публикации его подлинника на английском языке. Возможные последующие изменения в английском подлиннике резюме проекта в переводе отражены не будут.

Документы с резюме проектов оформляются до их рассмотрения на Совете директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы с резюме проектов не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.