

ALPHA RAIL

Страна:	Россия
Номер проекта:	41918
Отрасль:	Транспорт
Государственный/частный сектор:	Частный сектор
Экологическая категория:	В
Дата прохождения Совета директоров:	26 ноября 2013 года
Статус:	Подписан
Дата публикации резюме проекта на английском языке:	25 октября 2013 года

Описание проекта

Цель проекта состоит в оказании поддержки развитию деятельности клиента посредством осуществления инвестиций в разработанный специально для клиента гибридный инструмент вложений в акционерный капитал и содействия успешному проведению клиентом в будущем возможного IPO (первичное размещение акций), а также посредством совершенствования корпоративных стандартов.

Проект будет направлен на финансирование расширения железнодорожной деятельности клиента, включая приобретение вагонов нового поколения и активов в секторе железнодорожного транспорта, способствующих повышению стоимости компании, а также потенциальное участие клиента в приватизации компаний, занимающихся ремонтом и техническим обслуживанием вагонов.

Воздействие на переходный процесс

Воздействие проекта на переходный процесс обусловлено двумя основными факторами:

1. Формирование новых источников финансирования путем предоставления поддержки до проведения в будущем возможного IPO компанией – представителем частного сектора, ориентированной на международные стандарты корпоративного управления. ЕБРР предоставит клиенту разработанный специально для него инструмент, который станет дополнением для его нынешней финансовой структуры и позволит ему продолжать расширение деятельности до проведения IPO. В рамках проекта Компании также будет оказана поддержка в деле дальнейшего совершенствования определенных аспектов корпоративного управления при подготовке к возможному IPO, в том числе, посредством внедрения правил в отношении выплаты дивидендов и рационализации корпоративной структуры.
2. Расширение доли частной собственности посредством оказания поддержки потенциальному участию клиента в приватизации компаний, занимающихся ремонтом и техническим обслуживанием вагонов. Принимая во внимание

обязательства компании “Brunswick” соблюдать качественные стандарты ведения деятельности, нормативные и правовые требования, потенциальное участие клиента в приватизации может привести к внедрению новых стандартов для других сегментов железнодорожной отрасли России.

Клиент

“Brunswick Rail Limited” – ведущая российская компания, специализирующаяся на операционном лизинге грузовых железнодорожных вагонов: располагает парком, насчитывающим свыше 24 тыс. грузовых железнодорожных вагонов, и оказывает услуги ряду ключевых клиентов из основных отраслей промышленности в России, включая транспортные компании.

Средства ЕБРР

Инвестиции в привилегированные акции клиента в размере до 150 млн. долл. США.

Общая стоимость проекта

400 млн. долл. США.

Воздействие на окружающую среду

Проект отнесен к категории “В”. Компанией подготовлены и реализуются руководящие принципы в области экологической безопасности и корпоративной социальной ответственности, которые имеются в открытом доступе на веб-сайте компании. Компанией также успешно реализован План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), согласованный в рамках ранее осуществленных сделок.

Хотя приобретение и лизинг железнодорожных вагонов напрямую не связаны с каким-либо воздействием на окружающую среду, потенциальное приобретение депо и других хозяйственных объектов может привести к возникновению обязательств, связанных с загрязнением. В этой связи ЕБРР будут оговариваться обязательные условия в отношении разработки и реализации процедур выявления и оценки экологической ответственности/обязательств применительно к будущим активам, чтобы обеспечить: а) первоначальную оценку и б) ежегодную проверку объемов ответственности и обязательств в соответствии с правилами МСФО.

Компания также будет обязана в рамках ежегодной отчетности поддерживать достаточный объем резервов и условных обязательств на случай обоснованно ожидаемых расходов по ликвидации последствий загрязнения окружающей среды и ее восстановлению.

Техническое сотрудничество

Не предусмотрено.

Контактное лицо в компании

Г-н Николая Пасколь
Партнер/Финансовый директор
Павелецкая площадь, д. 2, стр. 2, этаж 12
Москва, 115054, Россия

Эл. почта: npscault@brunswickrail.com

Возможности для участия в проекте

С деловыми предложениями и по поводу участия в закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок:
Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380
эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице сайта www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, версию на русском языке можно найти по адресу: [Http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf](http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf)

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу pcm@ebrd.com) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР в стране операций.

Настоящий перевод резюме проекта сделан по состоянию на момент публикации его подлинника на английском языке. Возможные последующие изменения в английском подлиннике резюме проекта в переводе отражены не будут.

Документы с резюме проектов оформляются до их рассмотрения на Совете директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы с резюме проектов не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.