

# ALPHA RAIL

<b>Страна:</b>	Россия
<b>Номер проекта:</b>	41918
<b>Отрасль:</b>	Транспорт
<b>Государственный/частный сектор:</b>	Частный сектор
<b>Экологическая категория:</b>	В
<b>Дата прохождения Совета директоров:</b>	26 ноября 2013 года
<b>Статус:</b>	Подписан
<b>Дата публикации резюме проекта на английском языке:</b>	25 октября 2013 года

## Описание проекта

Цель проекта состоит в оказании поддержки развитию деятельности клиента посредством осуществления инвестиций в разработанный специально для клиента гибридный инструмент вложений в акционерный капитал и содействия успешному проведению клиентом в будущем возможного IPO (первичное размещение акций), а также посредством совершенствования корпоративных стандартов.

Проект будет направлен на финансирование расширения железнодорожной деятельности клиента, включая приобретение вагонов нового поколения и активов в секторе железнодорожного транспорта, способствующих повышению стоимости компании, а также потенциальное участие клиента в приватизации компаний, занимающихся ремонтом и техническим обслуживанием вагонов.

## Воздействие на переходный процесс

Воздействие проекта на переходный процесс обусловлено двумя основными факторами:

1. Формирование новых источников финансирования путем предоставления поддержки до проведения в будущем возможного IPO компанией – представителем частного сектора, ориентированной на международные стандарты корпоративного управления. ЕБРР предоставит клиенту разработанный специально для него инструмент, который станет дополнением для его нынешней финансовой структуры и позволит ему продолжать расширение деятельности до проведения IPO. В рамках проекта Компании также будет оказана поддержка в деле дальнейшего совершенствования определенных аспектов корпоративного управления при подготовке к возможному IPO, в том числе, посредством внедрения правил в отношении выплаты дивидендов и рационализации корпоративной структуры.
2. Расширение доли частной собственности посредством оказания поддержки потенциальному участию клиента в приватизации компаний, занимающихся ремонтом и техническим обслуживанием вагонов. Принимая во внимание

обязательства компании “Brunswick” соблюдать качественные стандарты ведения деятельности, нормативные и правовые требования, потенциальное участие клиента в приватизации может привести к внедрению новых стандартов для других сегментов железнодорожной отрасли России.

## **Клиент**

“Brunswick Rail Limited” – ведущая российская компания, специализирующаяся на операционном лизинге грузовых железнодорожных вагонов: располагает парком, насчитывающим свыше 24 тыс. грузовых железнодорожных вагонов, и оказывает услуги ряду ключевых клиентов из основных отраслей промышленности в России, включая транспортные компании.

## **Средства ЕБРР**

Инвестиции в привилегированные акции клиента в размере до 150 млн. долл. США.

## **Общая стоимость проекта**

400 млн. долл. США.

## **Воздействие на окружающую среду**

Проект отнесен к категории “В”. Компанией подготовлены и реализуются руководящие принципы в области экологической безопасности и корпоративной социальной ответственности, которые имеются в открытом доступе на веб-сайте компании. Компанией также успешно реализован План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), согласованный в рамках ранее осуществленных сделок.

Хотя приобретение и лизинг железнодорожных вагонов напрямую не связаны с каким-либо воздействием на окружающую среду, потенциальное приобретение депо и других хозяйственных объектов может привести к возникновению обязательств, связанных с загрязнением. В этой связи ЕБРР будут оговариваться обязательные условия в отношении разработки и реализации процедур выявления и оценки экологической ответственности/обязательств применительно к будущим активам, чтобы обеспечить: а) первоначальную оценку и б) ежегодную проверку объемов ответственности и обязательств в соответствии с правилами МСФО.

Компания также будет обязана в рамках ежегодной отчетности поддерживать достаточный объем резервов и условных обязательств на случай обоснованно ожидаемых расходов по ликвидации последствий загрязнения окружающей среды и ее восстановлению.

## **Техническое сотрудничество**

Не предусмотрено.

## Контактное лицо в компании

Г-н Николая Пасколь  
Партнер/Финансовый директор  
Павелецкая площадь, д. 2, стр. 2, этаж 12  
Москва, 115054, Россия

Эл. почта: [npscault@brunswickrail.com](mailto:npscault@brunswickrail.com)

## Возможности для участия в проекте

С деловыми предложениями и по поводу участия в закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

## Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок:  
Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380  
эл. почта: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

## Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

## Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице сайта [www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf](http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf), версию на русском языке можно найти по адресу: [Http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf](http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf)

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу [pcm@ebrd.com](mailto:pcm@ebrd.com)) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР в стране операций.

---

Настоящий перевод резюме проекта сделан по состоянию на момент публикации его подлинника на английском языке. Возможные последующие изменения в английском подлиннике резюме проекта в переводе отражены не будут.

Документы с резюме проектов оформляются до их рассмотрения на Совете директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы с резюме проектов не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.