

ЄБРР

Резюме проекту (РП)

Назва проекту:	УНПК Україна
Країна:	Україна
Номер проекту:	44585
Галузь:	Транспорт
Державний/приватний:	Приватний сектор
Дата засідання Ради директорів:	2012-11-27
Статус:	Пройшов фінальний розгляд
Дата оприлюднення РП: Дата оновлення РП	2012-10-26
Опис та цілі проекту:	ЄБРР розглядає можливість участі у фінансуванні програми закупівлі рухомого складу Української Нової Перевізної Компанії («УНПК»), яка є українським дочірнім підприємством Globaltrans Investment Plc. («GTI Group») – групи компаній, що займаються вантажними залізничними перевезеннями у Росії, країнах СНД і Балтії. Згідно програми розвитку, GTI Group має на меті скористатися з уже досягнутих успішних результатів діяльності Групи в регіоні, а також зі значного попиту на залізничні вагони в Україні та інших країнах СНД.
Вплив проекту на перехідні процеси:	<p>Вплив запропонованого Проекту на перехідні процеси в економіці полягатиме у сприянні виходу на ринок стратегічно важливого приватного оператора зі значним потенціалом до зростання, що сприятиме більш широкій участі гравців приватного сектору, а отже, зростанню конкуренції.</p> <p>GTI Group – одна з найдосвідченіших груп компаній, що займаються залізничними вантажними перевезеннями в СНД. Її присутність на українському ринку сприятиме зменшенню вартості перевезень і збуту, а також підвищенню якості послуг.</p> <p>Крім цього, Проект сприятиме підвищенню енергоефективності завдяки використанню нового, більш енергоефективного рухомого складу і передових технологій обслуговування.</p>
Клієнт:	Компанія УНПК є основною українською дочірньою компанією GTI Group – холдингової компанії, зареєстрованої на Кіпрі, дочірні компанії якої ведуть діяльність в Росії, СНД і країнах Балтії.
Фінансування ЄБРР:	Старший кредит на суму до \$ 7 млн.
Загальна вартість проекту:	\$ 33 млн.
Категоризація екологічних і соціальних впливів, а також пом'якшення наслідків:	Проект віднесено до категорії «В» відповідно до Екологічної та соціальної політики ЄБРР 2008 р. Результати передінвестиційної екологічної та соціальної експертизи, яку Банк виконував у попередніх проектах з GTI Group, вказують на те, що збільшення рухомого складу Групи не призведе до значних екологічних або соціальних впливів, і що Група наразі виконує відповідні вимоги ЄБРР до реалізації

	<p>проектів.</p> <p>GTI Group має корпоративну екологічну політику, що передбачає принципи дотримання нормативно-правових вимог, захисту природних ресурсів та біорізноманіття, попередження забруднення навколишнього середовища, охорони праці та техніки безпеки, захисту і збереження прав і стилю життя корінних народів, а також навчання персоналу з питань екології, охорони праці та техніки безпеки. Компанія УНПК реалізує цю корпоративну політику на рівні своєї операційної політики шляхом зменшення порожнього пробігу вагонів, регулярного технічного обслуговування вагонів з урахуванням їх фактичного використання, а також вибору для проведення технічного обслуговування та ремонтів тих компаній, які використовують дружні до навколишнього середовища технології з мінімальним обсягом утворення стічних вод і відходів. GTI Group та УНПК використовують послуги третіх сторін при експлуатації та технічному обслуговуванні рухомого складу, отже, треті сторони, які надають послуги Групі, також проінформовані про її принципи екологічної політики.</p> <p>Група призначила керівників та працівників, які відповідають за охорону праці та техніку безпеки, регулярно проводить навчання з охорони праці та техніки безпеки для працівників, у тому числі інструктаж для нових працівників. Група також щороку розробляє та виконує план заходів з охорони праці та техніки безпеки. Кожні п'ять років проводиться атестація робочих місць, всі працівники регулярно проходять медичний огляд. У Групі також діють внутрішні положення, що визначають права та обов'язки роботодавця і працівників. Всі працівники отримують соціальні пільги додатково до тих пільг, що вимагаються відповідними нормативно-правовими актами України. Є механізм подання та розгляду скарг: кожний працівник має доступ до керівництва через «гарячу лінію» в інtranеті Групи.</p> <p>Вагони Групи інколи використовуються для перевезення речовин, що можуть негативно впливати на навколишнє середовище, але в якості експедитора вантажів та оператора Група несе обмежену відповідальність за випадкові витоки та сходження з колій. Компанії-відправники зобов'язані забезпечити страхування від аварій та нещасних випадків при перевезенні товарів, тоді як перевізник несе операційні ризики і відповідальність за планування та вжиття заходів у надзвичайних ситуаціях. Укрзалізниця несе відповідальність за забезпечення і контроль відповідності вантажів і вагонів технічним специфікаціям та нормам, перевірку наявності необхідних дозволів, а також перевірку вагонів під час завантаження та вивантаження.</p> <p>Новий рухомий склад, що буде придбаний, повинен відповідати вимогам українських нормативно-правових актів у сфері захисту навколишнього середовища, охорони праці та техніки безпеки, а також екологічним вимогам ЄС у разі їх застосування.</p> <p>У Плані екологічних і соціальних заходів (ПЕСЗ), що був розроблений та узгоджений з Групою, визначені деякі сфери для покращення, що забезпечать дотримання Групою національних нормативно-правових вимог і Вимог до реалізації проектів Банку.</p> <p>Моніторинг екологічних і соціальних показників Проекту, а також виконання ПЕСЗ, буде здійснюватися шляхом розгляду річних екологічно-соціальних звітів та візитів на об'єкти в разі необхідності.</p>
Технічне співробітництво:	Немає.
Контактні особи Компанії:	<p>Михайло Перестюк, директор відділу зв'язків з інвесторами, Globaltrans Investments Plc.</p> <p>Електронна пошта: irteamshenets@globaltrans.com</p>

	www.globaltrans.com
Можливості для бізнесу:	Для того, щоб дізнатися про можливості для бізнесу чи участі у закупівлях, зв'яжіться з компанією-клієнтом.
Загальні питання:	Питання щодо проектів ЄБРР, які не стосуються закупівель: Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380 Електронна пошта: projectenquiries@ebrd.com
Політика публічного інформування (ППІ):	ППІ визначає, яким чином ЄБРР оприлюднює інформацію та проводить консультації із зацікавленими сторонами з метою покращення обізнаності та розуміння його стратегій, принципів та діяльності. Текст ППІ можна знайти за адресою: http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm
Орган з розгляду скарг у зв'язку з проектами (ОРС):	ЄБРР створив ОРС для того, щоб забезпечити можливість незалежного розгляду скарг однієї чи більше осіб або організацій стосовно проектів, які фінансуються Банком і які, на думку скаржників, вже завдали або можуть завдати шкоди. Правила подання скарг та опис відповідних процедур ОРС можна знайти за адресою: http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf Російськомовну версію правил подання скарг та опису відповідних процедур ОРС можна знайти за адресою: http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf Скарги до ОРС можна подавати не пізніше, ніж через 12 місяців після останньої виплати коштів ЄБРР. Для уточнення періоду подання скарг ви можете звернутися до спеціаліста ОРС (pcm@ebrd.com) або відповідного Постійного Представництва ЄБРР.