

DANUBE LOGISTICS – PORTUL GIURGIULEȘTI

Țara:	Republica Moldova
Numărul proiectului:	44144
Sector de activitate:	Transport
Public/Privat:	Privat
Categoria de mediu:	B
Data ședinței Consiliului:	11 Dec 2013
Stadiul:	A trecut revizuirea conceptului, în așteptarea revizuirii finale
Data comunicării formularului PSD:	25 oct 2012

Descrierea proiectului

BERD intenționează să acorde un împrumut garantat lui Danube Logistics SRL, întreprindere cu sediul în Republica Moldova, care deține și operează unicul port din țară, Portul Internațional Liber Giurgiulești, situat pe Dunărea de Jos, în apropierea satului Giurgiulești, cel mai sudic punct din Moldova, la frontiera cu UE și la 10 km distanță de orașul Galați din România, cel mai mare oraș portuar de pe Dunăre.

Împrumutul va finanța parțial finalizarea infrastructurii portuare și în special a terminalului de cale ferată cu ecartament mixt și a unui portcontainer cu încărcare / descărcare pe orizontală (Ro-Ro).

Construcția pe teritoriul portului a unui segment de cale ferată de până la 100 m cu ecartament mixt va conecta căile ferate din România și Moldova, întrucât România ca și restul UE utilizează ecartamentul îngust, iar Moldova, precum și țara vecină, Ucraina, și alte țări din CSI utilizează ecartament larg. În primul rând, aceasta va permite trenurilor să intre în port și, în al doilea rând va ajuta să se evite îndelungata ridicare a fiecărui vagon pentru schimbarea boghiurilor.

Investiția BERD va fi, de asemenea, folosită pentru restructurare, prin refinanțarea datoriei pe termen scurt, cu credite pe termen lung.

Cu ajutorul împrumutului BERD, portul va deveni un centru logistic multifuncțional la intersecția rutelor comerciale maritime între Europa de Est și Uniunea Europeană, cu acces corespunzător la transportul rutier și feroviar (cu ecartament larg și îngust), la Dunăre și la Marea Neagră, va contribui de asemenea, la o concurență crescută pentru traficul de marfă din Moldova cu porturi regionale, inclusiv Galați în România, și Odesa în Ucraina.

Impactul asupra tranziției

Impactul asupra tranziției va fi realizat prin următoarele:

- **Competiția în sectorul proiectului:** terminalul cu ecartament feroviar mixt va fi primul terminal privat din țară care va exercita o presiune concurențială asupra terminalului de stat. Exploatarea portului va crește, de asemenea, competiția cu porturile regionale pentru traficul de marfă din Moldova.
- **Crearea standardelor de conduită în afaceri / Management de mediu:** Banca va sprijini introducerea unor practici îmbunătățite de gestionare a energiei la nivel corporativ, care va duce în cele din urmă la implementarea formală a unui standard de management energetic.
- **Demonstrarea comportamentului și activităților replicabile noi:** Proiectul va sprijini investitorul străin într-o țară în tranziție timpurie, iar restructurarea financiară a portului va promova condiții financiare durabile.

Clientul

Portul Internațional Liber Giurgiulești este unicul port din Republica Moldova care aparține și este exploatat de Danube Logistics SRL.

Finanțarea BERD

Împrumut garantat de până la 12 milioane USD.

Costul proiectului

30.7 milioane USD.

Impactul asupra mediului

Proiectul propus a fost clasificat B, în conformitate cu Politica de mediu și socială din 2008 a BERD. Impacturile potențiale se așteaptă să se limiteze doar la șantier, sunt ușor de identificat și pot fi abordate prin măsuri de atenuare.

Verificarea prealabilă de mediu și socială a proiectului, care este în curs de desfășurare, include o evaluare a capacității de management a clientului și a sistemelor de gestionare a problemelor de mediu, sănătate, siguranță și a condițiilor de muncă, dar și o analiză a impacturilor și beneficiilor potențiale (viitoare) de mediu și sociale. Acesta de asemenea va evalua, capacitatea clientului de a realiza proiectul, în conformitate cu cerințele de performanță ale Băncii.

Va fi elaborat un plan de acțiuni de mediu și social, precum și un plan de implicare a părților interesate. Acesta va include un mecanism de soluționare a contestațiilor și informații cu privire la performanța de mediu și socială. Rezumatul planului de acțiune convenit va fi prezentat părților interesate.

Cooperarea tehnică

Inexistentă

Informația de contact a companiei

Skytower, 10th Floor, Office F
63 Vlaicu Pircalab Street
Chisinau MD-2012
Moldova

Telephone: +373 22 999 225,
Fax: +373 22 999 226

E-mail: info@danlog.md
Website: www.gifp.md/en

Oportunități de afaceri

Pentru oportunități de afaceri sau achiziții contactați clientul.

Oportunitati de achizitii sau ofertare:

Vizitați [EBRD Procurement](#)

Informații: Tel: +44 20 7338 6794; Fax: +44 20 7338 7472 Email: procurement@ebrd.com

Informatii generale:

Puteți solicita numai informații privind proiectul BERD,

dar nu și privind procesul de achiziții:

Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380

Email: projectenquiries@ebrd.com

Politica de informare publică (PIP)

PIP stabilește modul în care BERD comunică informațiile și își consultă părțile interesate, astfel încât să promoveze o mai bună cunoaștere și înțelegere a strategiilor, politicilor și activităților sale.

Textul PIP:

Mecanismul contestațiilor privind proiectul (MCP)

BERD a adoptat Mecanismul de Contestații privind Proiectul (MCP) pentru a crea posibilitatea unei analize independente a contestațiilor primite de la una sau mai multe persoane fizice sau de la organizații în legătură cu proiectele finanțate de Bancă despre care se susține că ar avea efecte negative sau care ar putea avea astfel de efecte. Regulamentul de Procedură care guvernează MCP poate fi găsit la www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf,

iar versiunea în limba rusă la

<http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf>

Orice contestație în baza MCP trebuie depusă în termen de maximum 12 luni de la ultima distribuire a fondurilor BERD. Puteți contacta responsabilul cu MCP (la pcm@ebrd.com) sau reprezentanța locală a BERD pentru asistență, în cazul în care aveți nelămuriri privind termenul de depunere a contestațiilor.

Documentele Rezumative ale proiectului sunt elaborate înainte de examinarea de către Consiliul BERD. Detaliile proiectului se pot schimba în urma aducerii la cunoștință a documentului rezumativ al proiectului. Documentele rezumative ale proiectului nu pot fi considerate că reprezintă politica oficială a BERD.