

Rezime projekta (PSD)

Naziv projekta:	Program obnove autobuskog voznog parka Beograda
Zemlja:	Srbija
Identifikacioni broj projekta:	44014
Sektor:	Opštinska i infrastruktura u oblasti zaštite životne sredine
Javni/Privatni:	Javni sektor
Datum zasedanja Odbora:	18.09.2012.
Status:	Prošao finalno odobrenje, predstoji odobrenje Odbora direktora
Kontakt:	Davor Indic, indicd@ebrd.com
Datum objavljivanja engleske verzije rezimea projekta:	16.07.2012.
Opis i ciljevi projekta:	<p>EBRD razmatra davanje zajma u iznosu do 65 miliona evra Gradskom saobraćajnom preduzeću Beograd ("GSP") za modernizaciju dela autobuskog voznog parka. Projekat podrazumeva nabavku do 280 niskopodnih zglobnih (18 metara) autobusa i 120 autobusa dužine 12 metara na komprimovani prirodni gas. Zajam Banke će delimično finansirati program modernizacije autobusa GSP, za koji se očekuje da će biti kofinansiran od strane Grada Beograda, GSP, i/ili zajmova komercijalnih banaka.</p> <p>Ciljevi održivosti projekta su povećanje energetske efikasnosti gradskog saobraćajnog sistema ostvarivanjem sledećih fizičkih indikatora: 1) smanjenje emitovanja CO₂ (za otprilike 35,000 tona CO₂ godišnje); i 2) održavanje učešća javnog prevoza u režimu saobraćaja na minimalnom nivou od 55 odsto uprkos kontinuiranom porastu broja automobila u privatnom vlasništvu.</p>
Uticaj na tranziciju:	<p>Projekat predstavlja deo Integrisanog pristupa Banke koji poziva na povećanje "kapaciteta i standarda usluga javnog prevoza kao alternative korišćenju automobila kao i da obezbedi sveobuhvatno uravnotežen pristup mobilnosti". Tranzicioni uticaj ovog konkretnog projekta će biti ostvaren kroz:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Uspešno restrukturiranje javnog transportnog preduzeća2. Poboljšanje regulatornog okvira i pristupa ugovorima o pružanju usluga.3. Demonstracije novih načina finansiranja kroz uvođenje monetizacije emisije ugljen-dioksida.
Klijent:	Gradsko saobraćajno preduzeće Beograd
Finansiranje EBRD-a:	Zajam u iznosu do 65 miliona evra Gradskom saobraćajnom preduzeću Beograd ("GSP") koji će biti kofinansiran od strane Grada Beograda, GSP i/ili sa drugih komercijalnih banaka, uz Sporazum o opštinskoj podršci (<i>Municipal Support Agreement</i>) sa Gradom Beogradom.
Ukupna vrednost projekta:	Vrednost celokupnog projekta procenjena je na iznos od 130.5 miliona evra.

Projekat je svrstan u kategoriju B.

Due diligence u oblasti zaštite životne sredine i socijalnih pitanja podrazumevao je reviziju poslovanja GSP i ocenu novih autobusa od strane nezavisnih konsultanata, kao i pregled korporativnih pravila i procedura i obilazak nekoliko GSP depoa i objekata. Zaključak ove analize je da će modernizacija autobusnog voznog parka u Beogradu unaprediti korisničke usluge, povećati efikasnost trošenja goriva kao i smanjiti emisiju stakleničkih gasova (GHG). Novi autobusi će biti u skladu sa EURO-5 ekološkim standardima I imaće nižu emisiju ugljen dioksida za oko 21% za CNG autobuse i za 5% za zglobne niskopodne autobuse u poredjenju sa postojećim voznim parkom. Oba tipa autobusa će smanjiti emisiju čestica za više od 90%. Niskopodni autobusi će takodje povećati mobilnost hendikepiranih lica.

Analiza u oblasti zaštite životne sredine i socijalnih pitanja je pokazala da GSP posluje sa visokim stepenom usaglašenosti sa EBRD zahtevima poslovanja. Specifična pitanja koja treba rešiti uključuju poboljšanja vezano za bezbednost i zaštitu zdravlja na radu, tretman otpadnih voda, I kvalitet vazduha unutar depoa za održavanje. Nacrt Akcionog plana zaštite životne sredine i socijalnih pitanja (ESAP) je razvijen sa namerom da adresira ova pitanja i biće dogovoren sa klijentom pre nego sto Odbor direktora EBRD odobri ovaj projekat.

Politika i procedure rada GSP su načelno u skladu sa zahtevima EBRD. Kolektivni ugovori o radu, aktivna Udruženja sindikata i Mehanizmi za žalbe omogućavaju zaposlenima da ulože žalbu ili prigovor. Klijent sprovodi program rešavanja viška zaposlenih a uz to će biti potrebno razviti i sprovesti i plan racionalizacije u skladu sa PR2 i najboljom praksom. Ovaj plan postepene redukcije zaposlenih će uključivati i obrazloženje planiranog smanjenja broja radnih mesta, vremenski okvir, detalje konsultacija sa zaposlenima, kriterijume za selekciju ljudi kao i podršku za prekvalifikaciju i ponovno zapošljavanje. Konsultanti EBRD za socijalna pitanja su pripremili nacrt Projektnih zadataka za razvoj kompletnog plana racionalizacije koji će biti dogovoren sa klijentom. Sprovođenje tog plana će biti jedna od odredbi ESAP-a.

Tehnička saradnja:

Pre potpisivanja

- Tehnička studija, podrška u procesu nabavke I u drugim analizama poslovanja preduzeća tokom kupovine novog voznog parka autobusa (€73,610 - finansiranje iz sopstvenih sredstava Banke) će uključivati:
 - (i) Pregled tehničkih specifikacija;
 - (ii) Utvrđivanje neophodnih promena na institucionalnom I korporativnom nivou u okviru GSP-a kao i u Direkciji za javni saobraćaj u gradskoj administraciji;
 - (iii) Definisane nove regulatorne strukture Ugovora o pružanju usluga ("PSC") vezano za autobuse;
 - (iv) Priprema ekonomske procene predloženih investicija; i
 - (v) Priprema tenderske dokumentacije I podrška tokom tenderskog postupka.

- *Due diligence* u oblasti zaštite životne sredine i socijalnih pitanja, uključujući i ekološku i socijalnu analizu projekta (€15,000 - finansiranje iz sopstvenih sredstava Banke).

Nakon potpisivanja

- Priprema plana za restrukturiranje GSP će takodje uključivati i podršku implementaciji u periodu do 12 meseci nakon zvaničnog usvajanja plana. Restruktuiranje kompanije će imati za fokus poslovnu strategiju, transformisanje u holding strukturu po modalitetima prevoza (tramvaj, trolejbus i autobus), PSC ugovaranje specifično za svaki transportni modalitet, osoblje, poboljšanje operativne efikasnosti, prekvalifikacije/obuke, partnerstvo sa privatnim sektorom (€300,000 - finansiranje od strane međunarodnog donora).
- Smanjenje emisije ugljen dioksida usled modernizacije voznog parka. Usled zamene dotrajalih 400 dizel autobusa sa 280 novih autobusa kompatibilnih sa EURO-5 standardima i 120 CNG autobusa, smanjena emisija ugljen dioksida biće određena i praćena putem najmodernijih platformi za praćenje emisije ugljen dioksida (€ 100,000 - finansiranje od strane međunarodnog donatora).

Mogućnosti u pogledu nabavke ili tendera:

Posetite [EBRD Procurement](#)
 Informacije: Tel: +44 20 7338 6794; Fax: +44 20 7338 7472
 Email: procurement@ebrd.com

Opšte informacije:

Informacije o projektima EBRD-a koje se ne odnose na nabavke:
 Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380
 Email: projectenquiries@ebrd.com

Politika javnog informisanja (PIP)

PIP određuje način na koji EBRD uz konsultacije sa svojim akcionarima objavljuje informacije, a sve u cilju promovisanja i boljeg razumevanja EBRD strategija, politike i delovanja.

Tekst PIP-a možete naći na sledećoj web adresi:
<http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm>

Nezavisan mehanizam za podnošenje žalbi (PCM)

The EBRD je utvrdio Nezavisan Mehanizam za Podnošenje Žalbi (PCM) da bi omogućio nezavisnu procenu žalbi pojedinaca ili lokalnih grupa koje mogu biti direktno ili negativno pogođene nekim projektima Banke. Pravila i procedure za PCM mogu se naći na <http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/pcm.pdf>, verzija na Ruskom jeziku:

<http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussia.pdf>

Žalbe u okviru PCM moraju biti podnete najkasnije 12 meseci od poslednjeg povlačenja sredstava iz fondova EBRD. Ukoliko niste sigurni do kada je moguće podneti žalbu, moguće je kontaktirati PCM službenike na pcm@ebrd.com kao i relevantnu lokalnu kancelariju EBRD.

Prevod rezimea projekta je kreiran u vreme objavljivanja engleske verzije istog. Prevod neće biti ažuriran u trenutku ažuriranja engleske verzije.