

Kontakt:

Biljana Milo{eska, Operativen voda~ na proektot

[milosheb@ebrd.com](mailto:milosheb@ebrd.com)

### Proekt za obnovuvawe na `elezni~kiot vozen park

Dr`ava:	Makedonija
Broj na proekt:	43997
Deloven sektor:	Transport
Javen/ Privaten:	Javen
Ekolo{ka kategorija:	B
Datum na Bord:	4 septemvri 2012
Status:	Pominat razgleduvawe na konceptot, ^eka finalno razgleduvawe
Objava na Kratkot pregled na proektot (KPP):	7 juni 2012

#### Opis na proektot

EBOR razgleduva mo`nost za obezbeduvawe na suvereno garantiran kredit vo iznos do 50 milioni evra na Makedonskati @eleznici- Transport, (M@T) AD Skopje, nacionalen operator na `eleznici, za delumno finansirawe na programata za modernizacija na `elezni~kiot vozen park. Komponentite na proektot bi vkle~ile kupuvawe na nov patni~ki i tovaren vozen park, obnovuvawe na lokomotivite, kako i soodvetni konsultantski uslugi.

Glavnite celi na proektot }e bidat obezbeduvawe na podobruvawe na operativnata efikasnost na M@T.

#### Reformaska kompeneta na proektot

Vrz osnova na inicijativite implementirani vo prethodno finansiranite proekti od strana na Bankata vo `elezni~kiot sektor, Proektot }e obezbedi ponatamo{en razvojot na reformata na `eleznicata vo slednive oblasti:

- Oddeluvawe na tovarniot i patni~kiot biznis, kako del od programata za reforma na `elezni~kiot soobra}aji;

- Komercijalizacija na raboteweto na M@T i voveduvawe na politika na energetska efikasnost i komplementaren sistem za upravuvawe so energetska efikasnost;

### **Klient**

Korisnik na ovoj proekt e Makedonski @eleznici-Transport, AD Skopje, nacionalen operator na `eleznicata- M@T.

### **Finansirawe od strana na EBOR**

Kredit vo iznos do 50 milioni evra, garantiran od Republika Makedonija.

### **Tro{ok na proektot**

59 milioni evra

### **Vlijanija povrzani so `ivotnata sredina**

Ovoj proekt e klasificiran pod kategorija B vo ramki na Ekolo{kata i socijalnata politika na EBOR. Ekolo{kata i socijalnata dlabinska analiza na ova nova investicija e vo tek i vku~uva revizija na politikata na M@T za ekologija, zdravstvo i bezbednost (EZB), sistem i podatoci za raboteweto, sredbi so vrabotenite i poseta na mestata na preektot.

Usoglasenosta na Kompanijata so Politikite na EBOR i Barawata za realizacija se vo faza na procenuvawe. Onamu kade }e se identifikuvat nedostatoci,, EBOR i M@T }e se soglasat za prevzemawe na soodvetni merki koi }e bidat vku~eni vo Ekolo{kiot i socijalniot akcioni plan (ESAP).

Ekolo{kiot i bezbednosniot sistem za upravuvawe vo M@T treba da bide zajaknat vo delot na merkite za spre~uvawe na zagaduvaweto i kontrola na opasni supstanci. Vo tek e detalna revizija na raboteweto na zdravstvenite i bezbednosnite segmenti, so cel da se vospostavi momentalniot status na upravuvaweto na sistemot za opasnostite pri rabota. Plan za podobruvawe, so detali od aktivnostite neophodni da bidat zadovoleni soglasno najdobrite me|unarodni praksi, }e bide dogovoren so M@T i }e bide vku~en vo ESAP. EBOR gi razgleduva politikite i planovite na M@T vo odnos na ~ove~kite resursi, za namaluvawe na brojot na vraboteni. Izvesteni sme deka menaxmentot na M@K ima dobri rabotni odnosi so sindikatite i deka na sila se Kolektivnite dogovori so

koi se pokrivaat platata i uslovite, pravata na rabotnicite i mehanizmite na `albi. Otkako }e se zavr{i dlabinskata analiza na proektot, EBOR }e se se dogovori so M@T za dopolnitelni aktivnosti, koi eventualno bi trebale da se prevzemati, za zapo~nuvawe na procedurata na namaluvawe na vrabotenite, soglasno Barawata na Bankata za realizacija na proektot.

Vozniot park e nasleden od porane{nata Makedonska `eleznica i od po~etokot na 1990-te godini, vo nego e investirano mnogu malku. Kako rezultat na toa, prose~nata starost na vozniot park e komparativno visoka, pome|u 30 i 45 godini (kako za vle~nite delovi, taka i za prevozniot park). Od tie pri~ini, ovoj proekt }e bide od korist bidej}i }e go modernizira vozniot park, so {to }e se zgolemi bezbednosta i energetskata efikasnost, }e se namali bu~avata i emisijata na gasovi koi sozdavaat efekt na staklena gradina, no }e se zgolemi sigurnosta. Vozniot park {to treba da se nabavi vo ramkite na ovaa investicija, }e gi zadovolji standardite na EU za bezbednost i bu~ava.

Ovoj KPP }e bide a`uriran koga rezultatite od analizata }e bide poznati.

#### **Tehni~ka sorabotka**

Slednive fondovi za tehni~ka sorabotka se planirani kako del od ovoj proekt:

- Pomo{ za realizacija i implementacija na proektot za nabavka na nova oprema - 300.000 evra;
- Pomo{ za institucionalno zajaknuvawe (za pokrivawe na aktivnostite povrzani so podelba na delovnite aktivnosti, plan za upravuvawe so vozniot park i podgotovka i usvojuvawe na sistemi na upravuvawe so bezbednost) - 350.000 evra;
- Pomo{ za energetska efikasnost (da bide finansirana pod postoe~kata Tehni~ka pomo{-finansirana pod programata za Odr`лива transportna tehni~ka pomo{) - 30.000 evra.

#### **Realizacija ili mo`nosti za tenderirawe**

Posetete ja stranicata na: [EBRD Procurement](#)

Za informacii: Tel.: +44 20 7338 6794; Faks: +44 20 7338 7472,

elektronska adresa: [procurement@ebrd.com](mailto:procurement@ebrd.com)

#### **Op{ti pra{awa**

Pra{awa za proektot na EBOR , koi ne se povrzani so realizacija:

Tel: +44 20 7338 7168; Faks: +44 20 7338 7380

elektronska adresa: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

### **Politika na javno informirawe (PJI)**

PJI gi regulira na~inite kako EBOR gi objavuva informacii i kako se konsultira so akcionerite, so cel podobro da go promovira ozoznavaweto i razbiraweto na strategiiite, politikite i operaciiite.

[Text of the PIP](#)

### **Mehanizmi za `alba po proektot (M@P)**

EBOR gi ima vospostaveno Mehanizmite za `alba po proektot (M@P) so cel da obezbedi mo`nost za nezavisna revizija na `albite od edna ili pove}e lica ili organizacii, povrzani so finansiraweto na proektite od strana na Bankata, koi se pretpostavuva deka predizvikale, ili ima verojatnost deka }e predizvikaat {teta. Pravilata za Vodewe na proecedurata na M@P mo`at da se najdat na [www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf](http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf), ruskata verzija e na <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf>

Bilo kakova `alba po M@P, mora da bide dostavena ne podocna od 12 meseci od poslednoto distribuirawe na sredstavata na EBOR. Za pomo{ okolu istoto mo`ete da kontaktirate vo oddelot na M@P na [pcm@ebrd.com](mailto:pcm@ebrd.com) ili soodvetnata Rezidentna kancelarija na EBOR, dokolku ne ste sigurni za vremenskiot period vo koj mo`e da se podnese `alba.