

Локомотив-Глобалтранс

| | |
|--|---|
| Страна: | Россия |
| Номер проекта | 43706 |
| Отрасль: | Транспорт |
| Государственный/частный сектор: | Частный сектор |
| Экологическая категория: | В |
| Дата прохождения Совета директоров: | 29 мая 2012 года |
| Статус: | Прошел рассмотрение структуры, ожидается окончательное рассмотрение |
| Дата публикации резюме проекта: | 25 апреля 2012 года |

Описание проекта

ЕБРР рассматривает вопрос о предоставлении кредитного финансирования для второго этапа крупномасштабной программы приобретения железнодорожных вагонов и экспериментальной закупки новых локомотивов одним из ведущих частных операторов, действующих на российском рынке – компанией GTI, тем самым оказывая активную поддержку в достижении двух ключевых целей в области реформы данного сектора российской экономики:

- i) расширения участия частного сектора в железнодорожных перевозках и
- ii) остро необходимого обновления парка подвижного состава.

Воздействие на переходный процесс

Воздействие предлагаемых инвестиций на переходный процесс будет достигаться благодаря следующему:

- **Внедрение новых продуктов/услуг**

В настоящее время железнодорожные перевозки осуществляются на монопольной основе компанией РЖД, которая также устанавливает тарифы на перевозки. Регулирующие органы принимают ряд мер, в том числе предполагаемое выделение компонента железнодорожных перевозок из тарифов инфраструктуры железных дорог, и рассматривают вопрос о принятии законодательных мер для стимулирования инвестиций частного сектора в локомотивное хозяйство. Воздействие на переходный процесс будет обеспечено за счет оказания поддержки GTI, с тем чтобы эта компания стала одной из первых частных железнодорожных компаний, эксплуатирующих свой собственный тяговой состав в соответствии с новым нормативным режимом. Это поможет контролировать издержки и будет способствовать росту конкуренции в системе железнодорожного транспорта.

- **Развитие конкуренции в отрасли**

Ситуация в отрасли существенно изменяется благодаря приватизации "Первой грузовой компании" и созданию "Второй грузовой компании". Теперь, когда на рынке железнодорожных перевозок имеются две крупных компании, оказание поддержки GTI для того, чтобы она могла на федеральном уровне конкурировать в плане масштабов деятельности, географии перевозок и тарифов, будет способствовать росту конкуренции в этой отрасли.

- **Развитие рынков капитала**

Это будет экспериментальный проект, в рамках которого сумма кредита будет привязана к новой процентной ставке на основе рублевого овернайт-индекс-свопа ("ОИС"), или ставки ROISfix, которая считается менее волатильной по сравнению со ставкой "Моспрайм". Успех первого кредита ЕБРР с использованием этого нового инструмента мог бы открыть новые возможности в области финансирования для российских клиентов и содействовать развитию рублевого рынка ОИС.

Клиент

"Новая перевозочная компания" (НПК), являющаяся основной производственной дочерней компанией "Globaltrans Investment Plc" (GTI) – зарегистрированной на Кипре холдинговой компании, координирующей деятельность группы N-TRANS в области железнодорожного транспорта.

Средства ЕБРР

Кредит первой очереди в размере до 2,5 млрд. руб. (эквивалентен 64 млн. евро) сроком до 7 лет.

Общая стоимость проекта

До 9,5 млрд. руб.

Воздействие на окружающую среду

Проект отнесен к категории В в соответствии с Экологической и социальной политикой ЕБРР в редакции 2008 года. Экологическая и социальная комплексная проверка, проводившаяся на основе предыдущих проектов, осуществлявшихся ЕБРР с GTI и НПК, показала, что расширение парка подвижного состава компании не приведет к значительным экологическим или социальным последствиям и что компания в настоящее время выполняет Требования ЕБРР к реализации проектов.

Экологическая политика, которой придерживаются GTI и НПК, обязывает их работать с соблюдением нормативной базы, охранять природные ресурсы и биологическое разнообразие, предотвращать загрязнение, обеспечивать охрану труда, уважать права коренных народов, а также проводить профессиональную

подготовку персонала в области охраны окружающей среды, здоровья и безопасности. Компания прибегает к услугам третьих сторон в области эксплуатации и обслуживания подвижного состава, и принципы экологической политики компании доводятся до сведения третьих сторон, предоставляющих компании услуги. Компания осуществляет свою политику путем сокращения числа порожних рейсов железнодорожных вагонов, регулярного обслуживания железнодорожных вагонов исходя из их фактической эксплуатации и привлечения ремонтных и обслуживающих компаний, использующих экологически безопасные технологии, позволяющие свести к минимуму образование сточных вод и отходов.

Железнодорожные вагоны компании иногда используются для перевозки экологически опасных материалов, однако как экспедитор и оператор она несет ограниченную ответственность за аварийные разливы и сход вагонов с рельсов. Ответственность за страхование перевозки грузов на случай аварий и инцидентов несут грузоотправители, тогда как железнодорожный перевозчик несет ответственность за эксплуатационный риск и отвечает за планирование и принятие экстренных мер. Компания "Российские железные дороги" (РЖД) несет ответственность за обеспечение и контроль соответствия перевозимых грузов и железнодорожных вагонов техническими требованиям и нормам, наличие соответствующих разрешений и проведение инспекций железнодорожных вагонов во время погрузочных и разгрузочных операций.

Приобретаемые новые подвижной и тяговой составы будут соответствовать действующим российским нормам в области охраны окружающей среды и требованиям безопасности, а также, когда это применимо, экологическим требованиям ЕС.

Техническое сотрудничество

Не предусмотрено.

Контактное лицо в компании

Роман Гончаров – финансовый директор ОАО "Новая перевозочная компания"
105082, Россия, г. Москва, Спартаковская пл., д.16/15, стр.6

Тел.: + 7 (495) 788 05 75

Факс: + 7 (495) 788 05 73

<http://www.globaltrans.com>

<http://www.npktrans.ru>

Возможности для участия в проекте

С деловыми предложениями и по поводу участия в закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок:

Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380

Эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют порядок раскрытия ЕБРР информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал ОРЖ для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице по адресу:

www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, перевод на русский язык можно найти по адресу <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf>

Любые жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее, чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к должностному лицу ОРЖ (по адресу: pcm@ebrd.com) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР.

Документы, содержащие резюме проектов, оформляются до прохождения проектов через Совет директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы, содержащие резюме проектов, не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.