

# SVL Group

<b>Страна:</b>	Россия
<b>№ проекта:</b>	42876
<b>Отрасль:</b>	Транспорт
<b>Государственный/ частный сектор:</b>	Частный
<b>Экологическая категория:</b>	В
<b>Дата прохождения Совета директоров:</b>	22 ноября 2011 года
<b>Статус:</b>	Подписан
<b>Дата публикации резюме проекта:</b>	26 января 2012 года

## **Описание проекта**

Кредит первой очереди в размере до 20,1 млн. долл. США для финансирования части расходов компании SVL Group по приобретению трех новых танкеров с двойным корпусом класса «река-море». Данный кредит будет способствовать созданию компанией собственного танкерного флота класса «река-море». Финансирование ЕБРР будет сопровождаться параллельным кредитом банка «ЗАО Юникредит Москва».

## **Воздействие на переходный процесс**

Воздействие проекта на переходный процесс заключается в обеспечении текущего обновления флота в российском сегменте перевозок нефти судами класса «река-море» в связи с необходимостью замены судов с одинарным корпусом на суда с двойным корпусом в целях повышения их экологической безопасности. Предусматриваемые проектом танкеры будут соответствовать нормам ММО; кроме того, компания «SVL Group» также реализует различные меры повышения безопасности и экологических стандартов в своей транспортной деятельности.

## **Клиент**

Группа компаний «SVL Group» является устоявшимся участником рынка торговли нефтепродуктами и химическими веществами и эксплуатации портов в России.

## **Средства ЕБРР**

Кредит первой очереди в размере до 20,1 млн. долл. США.

## **Общая стоимость проекта**

До 50,2 млн. долл. США.

## **Воздействие на окружающую среду**

Предлагаемый проект отнесен к категории «В». Приобретение пяти новых танкеров с двойным корпусом класса «река-море» связано с экологическим и социальным воздействием, которое может быть выявлено и смягчено при помощи соответствующих мер минимизации. Комплексная проверка также включала изучение деятельности, политики, процедур и систем управления компании «Livonia Shipping» («компанией по управлению флотом»), которая будет эксплуатировать предусматриваемые проектом суда и обеспечивать их техническое обслуживание. Кроме того, поскольку предусматриваемые проектом суда будут зафрахтованы компанией «ТНК-ВР», рассматривались также экологические и социальные положения и положения об охране здоровья и безопасности, перечисленные в фрахтовых договорах и документации.

Анализ показал, что компания «SVL» является серьезным и эффективным оператором, придерживающимся международно принятых экологических норм и требований охраны здоровья и безопасности, и что ее деятельность в целом соответствует нормативно-правовым требованиям, экологическим нормам ЕС и международным (включая ММО, МАРПОЛ и СОЛАС) требованиям в области безопасности на море и охраны окружающей среды. Применяемые компанией экологические нормы и требования охраны здоровья и безопасности сертифицированы в соответствии с Международным кодексом управления безопасностью (МКУБ). Компания, управляющая флотом, обладает соответствующими системами и мерами контроля в области регулирования экологических рисков, рисков, связанных с охраной здоровья и безопасностью, и трудовыми рисками. Кроме того, при эксплуатации предусматриваемых проектом судов будут применяться жесткие нормы компании «ВР» в области выполнения экологических норм и требований охраны здоровья и безопасности, поскольку компания «SVL» по договору обязана соблюдать все соответствующие экологические нормы, требования безопасности на море, экологические нормы и требования охраны здоровья и безопасности, трудовые нормы, нормы и оперативные процедуры «ТНК-ВР» в своей деятельности, а также ее нормы инспекционного отбора. Благодаря применению норм ИМО и жестких требований компании «ВР» в области соблюдения экологических норм и требований охраны здоровья и безопасности будут сведены к минимуму потенциальные риски загрязнения окружающей среды, связанные с использованием судов для перевозки нефтепродуктов. Предусматриваемые проектом суда будут построены на Херсонской верфи в Украине в соответствии с техническими характеристиками, предусматриваемыми нормами ИМО и требованиями компании «ВР» в области соблюдения экологических норм и требований охраны здоровья и безопасности. Компания «SVL» обязалась привлечь к контролю за строительством предусматриваемых проектом судов, в том числе за соблюдением норм в области соблюдения на верфи экологических норм и требований охраны здоровья и безопасности, международную компанию.

Разработан план экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) с целью дальнейшего улучшения экологических и социальных показателей компании с учетом передового международного опыта и обеспечения выполнения проекта в соответствии с ТР ЕБРР. Согласно ПЭСМ компания обязуется, среди прочего: назначить квалифицированного менеджера по вопросам экологии, охраны здоровья и безопасности и в случае необходимости набрать дополнительных сотрудников; добиться аккредитации по стандартам ISO 14001 и OHSAS 18001; провести аудиторскую проверку самооценки управления танкерами 2 (TMSA2); обеспечивать соответствие всех судов международным требованиям безопасности на море и экологическим нормам (включая нормы ММО, МАРПОЛ и СОЛАС); разработать план обновления флота и списания (утилизации) судов с учетом международных норм; внедрить систему ведения учета выброса парниковых газов и представления отчетности о таких выбросах и осуществить программу повышения энергосбережения и улучшения показателей в области парниковых газов; разработать и осуществить план и контрольный перечень для осуществления перегрузки с судна на судно; разработать и внедрить систему мониторинга соблюдения экологических норм и требований охраны здоровья и безопасности третьими сторонами и подрядчиками; и разработать и принять корпоративный план взаимодействия с заинтересованными сторонами, включая механизм рассмотрения жалоб.

Компания будет представлять ЕБРР ежегодные отчеты об экологических и социальных показателях, включая последнюю информацию о выполнении ПЭСМ. ЕБРР закажет аудиторскую проверку завершения работ и может также проводить, в случае необходимости, посещения с целью мониторинга.

### ***Техническое сотрудничество***

Не предусмотрено.

### ***Контактные лица в компании***

Компания «SVL Group»  
ул. Мосфильмовская, д. 28,  
Москва 119285  
Россия

Тел.: +7(495) 995 55 55  
Факс: +7(495) 995 55 56  
Веб-сайт: [www.svlactiv.com/](http://www.svlactiv.com/)

### ***Возможности для участия в проекте***

С деловыми предложениями и по поводу участия в закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

## **Общие справки**

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок:

Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380

Эл. почта: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

## **Принципы информирования общественности (ПИО)**

ПИО определяют порядок раскрытия ЕБРР информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

## **Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)**

ЕБРР создал ОРЖ для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице по адресу:

[www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf](http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf), перевод на русский язык можно найти по адресу <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf>

Любые жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее, чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к должностному лицу ОРЖ (по адресу: [pcm@ebrd.com](mailto:pcm@ebrd.com)) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР.

---

Документы, содержащие резюме проектов, оформляются до прохождения проектов через Совет директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы, содержащие резюме проектов, не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.