

SVL Group

Страна:	Россия
№ проекта:	42876
Отрасль:	Транспорт
Государственный/ частный сектор:	Частный
Экологическая категория:	В
Дата прохождения Совета директоров:	22 ноября 2011 года
Статус:	Подписан
Дата публикации резюме проекта:	26 января 2012 года

Описание проекта

Кредит первой очереди в размере до 20,1 млн. долл. США для финансирования части расходов компании SVL Group по приобретению трех новых танкеров с двойным корпусом класса «река-море». Данный кредит будет способствовать созданию компанией собственного танкерного флота класса «река-море». Финансирование ЕБРР будет сопровождаться параллельным кредитом банка «ЗАО Юникредит Москва».

Воздействие на переходный процесс

Воздействие проекта на переходный процесс заключается в обеспечении текущего обновления флота в российском сегменте перевозок нефти судами класса «река-море» в связи с необходимостью замены судов с одинарным корпусом на суда с двойным корпусом в целях повышения их экологической безопасности. Предусматриваемые проектом танкеры будут соответствовать нормам ММО; кроме того, компания «SVL Group» также реализует различные меры повышения безопасности и экологических стандартов в своей транспортной деятельности.

Клиент

Группа компаний «SVL Group» является устоявшимся участником рынка торговли нефтепродуктами и химическими веществами и эксплуатации портов в России.

Средства ЕБРР

Кредит первой очереди в размере до 20,1 млн. долл. США.

Общая стоимость проекта

До 50,2 млн. долл. США.

Воздействие на окружающую среду

Предлагаемый проект отнесен к категории «В». Приобретение пяти новых танкеров с двойным корпусом класса «река-море» связано с экологическим и социальным воздействием, которое может быть выявлено и смягчено при помощи соответствующих мер минимизации. Комплексная проверка также включала изучение деятельности, политики, процедур и систем управления компании «Livonia Shipping» («компанией по управлению флотом»), которая будет эксплуатировать предусматриваемые проектом суда и обеспечивать их техническое обслуживание. Кроме того, поскольку предусматриваемые проектом суда будут зафрахтованы компанией «ТНК-ВР», рассматривались также экологические и социальные положения и положения об охране здоровья и безопасности, перечисленные в фрахтовых договорах и документации.

Анализ показал, что компания «SVL» является серьезным и эффективным оператором, придерживающимся международно принятых экологических норм и требований охраны здоровья и безопасности, и что ее деятельность в целом соответствует нормативно-правовым требованиям, экологическим нормам ЕС и международным (включая ММО, МАРПОЛ и СОЛАС) требованиям в области безопасности на море и охраны окружающей среды. Применяемые компанией экологические нормы и требования охраны здоровья и безопасности сертифицированы в соответствии с Международным кодексом управления безопасностью (МКУБ). Компания, управляющая флотом, обладает соответствующими системами и мерами контроля в области регулирования экологических рисков, рисков, связанных с охраной здоровья и безопасностью, и трудовыми рисками. Кроме того, при эксплуатации предусматриваемых проектом судов будут применяться жесткие нормы компании «ВР» в области выполнения экологических норм и требований охраны здоровья и безопасности, поскольку компания «SVL» по договору обязана соблюдать все соответствующие экологические нормы, требования безопасности на море, экологические нормы и требования охраны здоровья и безопасности, трудовые нормы, нормы и оперативные процедуры «ТНК-ВР» в своей деятельности, а также ее нормы инспекционного отбора. Благодаря применению норм ИМО и жестких требований компании «ВР» в области соблюдения экологических норм и требований охраны здоровья и безопасности будут сведены к минимуму потенциальные риски загрязнения окружающей среды, связанные с использованием судов для перевозки нефтепродуктов. Предусматриваемые проектом суда будут построены на Херсонской верфи в Украине в соответствии с техническими характеристиками, предусматриваемыми нормами ИМО и требованиями компании «ВР» в области соблюдения экологических норм и требований охраны здоровья и безопасности. Компания «SVL» обязалась привлечь к контролю за строительством предусматриваемых проектом судов, в том числе за соблюдением норм в области соблюдения на верфи экологических норм и требований охраны здоровья и безопасности, международную компанию.

Разработан план экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) с целью дальнейшего улучшения экологических и социальных показателей компании с учетом передового международного опыта и обеспечения выполнения проекта в соответствии с ТР ЕБРР. Согласно ПЭСМ компания обязуется, среди прочего: назначить квалифицированного менеджера по вопросам экологии, охраны здоровья и безопасности и в случае необходимости набрать дополнительных сотрудников; добиться аккредитации по стандартам ISO 14001 и OHSAS 18001; провести аудиторскую проверку самооценки управления танкерами 2 (TMSA2); обеспечивать соответствие всех судов международным требованиям безопасности на море и экологическим нормам (включая нормы ММО, МАРПОЛ и СОЛАС); разработать план обновления флота и списания (утилизации) судов с учетом международных норм; внедрить систему ведения учета выброса парниковых газов и представления отчетности о таких выбросах и осуществить программу повышения энергосбережения и улучшения показателей в области парниковых газов; разработать и осуществить план и контрольный перечень для осуществления перегрузки с судна на судно; разработать и внедрить систему мониторинга соблюдения экологических норм и требований охраны здоровья и безопасности третьими сторонами и подрядчиками; и разработать и принять корпоративный план взаимодействия с заинтересованными сторонами, включая механизм рассмотрения жалоб.

Компания будет представлять ЕБРР ежегодные отчеты об экологических и социальных показателях, включая последнюю информацию о выполнении ПЭСМ. ЕБРР закажет аудиторскую проверку завершения работ и может также проводить, в случае необходимости, посещения с целью мониторинга.

Техническое сотрудничество

Не предусмотрено.

Контактные лица в компании

Компания «SVL Group»
ул. Мосфильмовская, д. 28,
Москва 119285
Россия

Тел.: +7(495) 995 55 55
Факс: +7(495) 995 55 56
Веб-сайт: www.svlactiv.com/

Возможности для участия в проекте

С деловыми предложениями и по поводу участия в закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок:

Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380

Эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют порядок раскрытия ЕБРР информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал ОРЖ для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице по адресу:

www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, перевод на русский язык можно найти по адресу <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf>

Любые жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее, чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к должностному лицу ОРЖ (по адресу: pcm@ebrd.com) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР.

Документы, содержащие резюме проектов, оформляются до прохождения проектов через Совет директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы, содержащие резюме проектов, не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.