



Sažetak projekta

Naziv projekta:	Projekt infrastrukturne obnove Luke Split
Država:	HRVATSKA
Broj projekta:	42542
Poslovni sektor:	Transport
Javni/privatni sektor:	Javni sektor
Datum Nadzornog odbora:	10. srpanj 2012.
Status:	Prošao preliminarni stupanj odobrenja, očekuje se konačno odobrenje
Datum objavljivanja sažetka projekta (PSD):	11. svibnja 2012.
Datum ažuriranja sažetka:	
Opis projekta:	<p>EBRD razmatra mogućnost pružanja zajma od 18.8 milijuna eura Lučkoj upravi Split za potrebe proširenja i rekonfiguracije lučkih vezova za putnički promet. Proširenje i rekonfiguracija vezova za putnički promet neophodni su kako bi se omogućilo povećanje kapaciteta postojeće infrastrukture na području luke, čime će se postići efikasnije prometovanje otočnih trajekata i pristajanje srednje velikih kruzera u luku.</p> <p>Obnova infrastrukture luke Split provodi se u okviru Vladine strategije dugoročnih ulaganja za potporu razvoja turističke mreže u Hrvatskoj. Važnost učinkovite lokalne prometne infrastrukture prepoznata je kao jedan od ključnih faktora koji će osigurati kvalitetu usluge i proširenje turističke usluge u Hrvatskoj, van ograničenog broja većih/dobro poznatih turističkih destinacija poput Dubrovnika i Istre.</p>
Tranzicijski učinak:	<ul style="list-style-type: none">• Program osnaživanja tržišta/upravljanja: Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture uviđa hitnu potrebu za osnaživanjem upravljanja na razini lokalnih lučkih uprava kako bi se osiguralo da njihovo poslovanje bude zasnovano na principima tržišne isplativosti i financijske održivosti. Projekt će pružiti potporu za razvoj petogodišnjeg Poslovnog plana za Lučku upravu i podršku za usvajanje namjenskog upravljačkog informatičkog sustava;• Program upravljanja tržištem/zaštitom okoliša: upravljanje zaštitom okoliša od posebnog je značaja u Splitu budući da je poslovno područje lučke uprave u Južnoj luci smješteno u centru grada. Ecoportov Sustav procjene utjecaja Luke na okoliš (PERS), specifičan za pomorsku granu industrije, ubrzano postaje priznatim standardom za poslovanje luka u Europi, a certifikat PERS-a primile su već 33 luke. Kao dio uvjeta za kreditiranje od strane EBRD-a, sustavi upravljanja zaštitom okoliša moraju se, gdje god je to moguće, ustrojiti i usvojiti od strane LUS, lociranom na modelu PERS-a, kako bi

	<p>se osigurala potpuna usklađenost s EBRD-ovom politikom zaštite okoliša, kao i s europskim poslovnim standardima.</p> <ul style="list-style-type: none"> Privatno vlasništvo/Nova privatna nabava robe i usluga: Ugovor o zajmu uključivat će klauzulu kojom se traži da Lučka uprava raspiše natječaj za koncesiju u privatnom sektoru za putnički terminal do određenog datuma kako je sada predviđeno Predpristupnom Pomorskom Strategijom. Povećanjem lučkih kapaciteta, proširena pristanišna zona imat će veću komercijalnu vrijednost za predviđenu koncesiju.
Klijent:	Lučka uprava Split – statutarna uprava osnovana kako bi rukovodila i upravljala poslovanjem Luke Split u Hrvatskoj.
EBRD financiranje:	Zajam od 18.8 milijuna eura
Ukupna vrijednost projekta:	23.4 milijuna eura
Utjecaj na okoliš:	<p>Kategorija B prema Okolišnoj i društvenoj politici EBRD-a iz 2008. Priširenje i rekonfiguracija vezova za putnički promet u Luci Split rezultirat će određenim nepovoljnim učincima na okoliš i društvo koji proizlaze iz specifičnosti lokaliteta, a kojima će se promptno doskočiti primjenom ublažavajućih mjera.</p> <p>Neovisni konzultanti izvršili su pregled lokaliteta, tekućeg poslovanja Lučke uprave Split te Analize utjecaja predložene investicije na okolis i društvo, vodeći računa o osnovnim informacijama sadržanima u Studiji utjecaja na okoliš koja je izrađena 2004. za potrebe sličnog projekat na istoj lokaciji.</p> <p>Dubinsko istraživanje potvrdilo je da će projekt biti strukturiran kako bi udovoljio regulatornim zahtjevima Republike Hrvatske i zahtjevima poslovne učinkovitosti EBRD-a, te da lučka uprava Split u svom poslovanju već u znatnoj mjeri udovoljava zahtjevima poslovne učinkovitosti Banke. Najznačajnija pitanja utjecaja projekta na okoliš i društvo su neugodnosti povezane uz građevinske radove, upravljanje prometom i upravljanje otpadom i štetnim materijalima. Projekt ne zahtijeva nikakve radove jaružanja i nije lociran u blizini stambenih četvrti. Očekuje se da će projekt doprinijeti kontinuiranom razvoju turističke industrije i unaprijediti sigurnosne uvjete na području luke.</p> <p>Faza izgradnje može uključivati uklanjanje azbesta vezano za rušenje skladišta. Akcijski plan utjecaja na okoliš i društvo uključuje zahtjev za laboratorijskim analizama kako bi se potvrdila prisutnost azbesta i sigurne radne sustave za upravljanje i odlaganje opasnih supstanci.</p> <p>Akcijski plan utjecaja na okolis i društvo izrađen je i za fazu izgradnje i za operativnu fazu projekta s ciljem strukturiranja projekta i udovoljavanja zahtjevima poslovne učinkovitosti Banke. Akcijski plan uključuje sljedeće zahtjeve: analizu kojom bi se detektirao azbest, razvoj plana upravljanja otpadom, unaprijeđenje programa zaštite na radu i usvajanje i primjenu sustava za zaštitu okoliša od strane Lučke uprave koji se temelji na Eco Port standardu.</p> <p>Od Kompanije će se tražiti da projekt provodi u skladu s nacionalnim i EU regulativama zaštite okoliša, kao i sa standardima poslovne učinkovitosti Banke, te da EBRD-u dostavlja godišnje izvješće o utjecaju na okoliš i društvo, kao i ažuriran Akcijski plan te priopćenje o svakom važnom događaju ili nesreći.</p>
Tehnička suradnja:	Predviđena tehnička pomoć koja bi se zatražila podrazumijeva podršku i provođenje procesa poslovnog planiranja, te podršku

PERS atestiranja.

Mogućnosti nabave i javnih natječaja:

Posjetite [EBRD Procurement](#)
Upiti: Tel: +44 20 7338 6794; Fax: +44 20 7338 7472, Email:
procurement@ebrd.com

Za opća pitanja:

Upute vezane za projekte EBRD-a, a koji se ne odnose na javnu nabavu uputiti na:
Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380
Email: projectenquiries@ebrd.com
