

ЄБРР

Резюме проекту (РП)

Назва проекту:	Завершення будівництва метрополітену у м. Дніпропетровську
Країна:	Україна
Номер проекту:	41614
Галузь:	Муніципальна та екологічна інфраструктура
Державний/приватний:	Державний сектор
Екологічна категорія:	ІЕЕ
Дата засідання Ради директорів:	25 квітня 2012 р.
Статус:	Ухвалена концепція проекту, очікується кінцевий розгляд
Дата оприлюднення РП:	5 січня 2012 р.
Дата оновлення РП:	
Опис проекту:	<p>ЄБРР розглядає можливість фінансування завершення будівництва метрополітену у м. Дніпропетровську. Передбачається подовження існуючої лінії на 4 км з будівництвом 3 нових станцій. Це забезпечить надання послуг метрополітену у центральних районах Міста, що характеризуються високою густотою населення і активним землекористуванням.</p> <p>Проект передбачає важливі інституційні та регуляторні покращення у зв'язку з передачею підприємства «Дніпропетровський метрополітен» з державної у комунальну власність, а також завдяки укладенню договору про надання громадських послуг, що забезпечить сталість послуг для користувачів на довгостроковий період.</p>
Вплив проекту на перехідні процеси в економіці:	<p>Реструктуризація Компанії і децентралізація муніципальних послуг: передача підприємства у власність Міста забезпечить децентралізацію ключового інфраструктурного активу і відповідних послуг. Крім цього, Програма підтримки корпоративного розвитку надасть базові інструменти управління сучасним метрополітеном, у тому числі інструменти бізнес-планування і планування капітальних інвестицій. В рамках цієї програми також буде проведено поглиблене навчання для ключових спеціалістів Компанії.</p> <p>Основа для ринків: проект служитиме прикладом створення довгострокової сталої фінансової та організаційної структури для великих інфраструктурних активів. Одним з основних заходів у цьому напрямку буде розробка договору про надання громадських послуг, який передбачатиме досягнення певних результатів та рівня якості послуг як умову отримання коштів бюджетної підтримки. Цей договір буде першим договором такого роду між Містом та підприємствами громадського транспорту, що працюють у ньому. При складенні договору будуть враховані зразки договорів про надання громадських послуг, що пропонуються Міністерством регіонального розвитку,</p>

будівництва та житлово-комунального господарства, а також результати співробітництва Банку з іншими українськими містами (Львовом і Києвом) та їх підприємствами громадського транспорту. Проект також дозволить раціоналізувати політику і практику встановлення тарифів.

Залучення приватного сектору: у проекті буде проаналізовано можливість розробки інтегрованої системи електронних квитків, що буде управлятися приватним провайдером послуг і діяти для всіх видів громадського транспорту. Планується, що нова система оплати проїзду буде створена на довгостроковий період і передбачатиме стимули, які забезпечуватимуть високий рівень надійності та функціональності. Як правило, провайдер послуг у такій системі отримує частину платежів, що проходять через систему. Це є потужним стимулом, який забезпечує надійне функціонування системи.

Енергоефективність і скорочення вуглецевих викидів: інвестиції у подовження лінії метрополітену на 4 км мають призвести до значного зменшення інтенсивності використання автомобілів і дизельних автобусів у пасажирських перевезеннях на цій ділянці і збільшення інтенсивності використання метрополітену як чистого і місткого виду транспорту. За попередніми оцінками Банку, обсяг викидів має зменшитися на 530 тис. тонн CO₂ протягом перших 10 років експлуатації.

Клієнт:	Проект буде виконувати підприємство «Дніпропетровський метрополітен» та створена на цьому підприємстві Група реалізації проекту (ГРП). Консультанти надаватимуть ГРП постійну підтримку в адмініструванні договорів та виконанні вимог щодо звітності.
Фінансування ЄБРР:	Кредит на суму €152 млн., що буде наданий Компанії під державну гарантію. Передбачається, що ЄІБ надасть співфінансування у формі кредиту на таку ж суму.
Загальна вартість проекту:	Загальна вартість проекту з урахуванням відповідних коштів технічного співробітництва становить €367 млн.
Впливи на навколишнє середовище:	<p>Проект віднесено до категорії «В» згідно з результатами попереднього екологічного і соціального аналізу, проведеного незалежними консультантами. У даний час здійснюється передпроектне екологічне і соціальне обстеження, а також готується оцінка впливів на навколишнє середовище (ОВОС), що є необхідною для цього Проекту відповідно до вимог українського законодавства.</p> <p>Потенційні впливи можуть включати у себе зміну рівнів ґрунтових вод, а також впливи на громади та суб'єктів господарювання у місці реалізації проекту, пов'язані з утворенням відходів, пилу, шуму та вібрації під час будівельних робіт. У процесі передпроектного обстеження необхідно буде визначити масштаби і тривалість таких впливів, оцінити адекватність запропонованих проектних та інженерних рішень, а також визначити додаткові заходи для пом'якшення цих впливів. В рамках обстеження також слід буде визначити всі потенційні зацікавлені сторони у зв'язку з реалізацією цього Проекту, проаналізувати впливи Проекту на ці зацікавлені сторони і запропонувати План залучення зацікавлених сторін, в якому повинні бути чітко визначені умови і регулярність надання зацікавленим сторонам інформації, пов'язаної з Проектом.</p>
Технічне співробітництво:	В рамках проекту передбачається використання коштів

технічного співробітництва в наступному обсязі:

До підписання

- Попереднє техніко-економічне обґрунтування розширення лінії метрополітену: €90 000 надає Банк.
- Техніко-економічне обґрунтування та ОВНСС розширення лінії метрополітену: €450 000 надає Уряд Австрії.

Після підписання

- Розробка Програми підтримки корпоративного розвитку «Дніпропетровського метрополітену» і договору про надання громадських послуг: €225000, джерело фінансування буде визначене пізніше.
- Підтримка реалізації проекту та закупівель: €500000, джерело фінансування буде визначене пізніше.
- Розробка системи електронного контролю оплати проїзду: €120,000, джерело фінансування буде визначене пізніше.

Можливості для бізнесу:

Відвідайте сторінку [Закупівлі ЄБРР](#)
Питання: тел.: +44 20 7338 6794; факс: +44 20 7338 7472,
Електронна пошта: procurement@ebrd.com.

Загальні питання:

Питання щодо проектів ЄБРР, які не стосуються закупівель:
Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380
Електронна пошта: projectenquiries@ebrd.com

Політика публічного інформування (ППІ):

ППІ визначає, яким чином ЄБРР оприлюднює інформацію та проводить консультації із зацікавленими сторонами з метою покращення обізнаності та розуміння його стратегій, принципів та діяльності.

[Текст ППІ](#)

Орган з розгляду скарг у зв'язку з проектами (ОРС):

ЄБРР створив ОРС для того, щоб забезпечити можливість незалежного розгляду скарг однієї чи більше осіб або організацій стосовно проектів, які фінансуються Банком і, на думку скаржників, вже завдали або можуть завдати шкоду.

Правила подання скарг та опис відповідних процедур ОРС можна знайти за адресою: <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf>

Російськомовну версію правил подання скарг та опису відповідних процедур ОРС можна знайти за адресою: <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf>

Скарги до ОРС можна подавати не пізніше, ніж через 12 місяців після останньої виплати коштів ЄБРР. Для уточнення періоду подання скарг ви можете звернутися до спеціаліста ОРС (pcm@ebrd.com) або відповідного Постійного Представництва ЄБРР.