



**Европейский банк
реконструкции и развития**

Резюме проекта

Название проекта:	"Sea Brothers"
Страна:	Россия
Номер проекта:	43092
Отрасль:	Транспорт
Государственный/частный сектор:	Частный сектор
Дата прохождения Совета директоров:	
Статус:	
Дата публикации РП: Дата внесения изменений в РП:	
Описание и цели проекта:	ЕБРР рассматривает возможность предоставить дочернему предприятию "Sea Brothers" – компании "Saltwater Bulk Shipping Company" (SBS) – долгосрочный кредит первой очереди для финансирования приобретения двух или трех бывших в употреблении сухогрузов с целью повышения конкурентоспособности логистической цепочки интермодальных перевозок по морю и железной дороге в России.
Воздействие на переходный процесс:	Воздействие предлагаемого проекта на процесс перехода заключается в том, что эта инвестиция будет способствовать развитию частного морского транспортного предприятия SBS и его превращению во вторую в России интегрированную группу транспортных компаний, предлагающую полный комплекс логистических услуг, что будет содействовать повышению эффективности и усиливать инновации в транспортном секторе. Проект продемонстрирует преимущества интегрированной бизнес-модели, которая, как ожидается, будет освоена другими приходящими на рынок компаниями. Как ожидается, в результате этого в средней и долгосрочной перспективе на рынке вырастет доля независимых логистических компаний.
Клиент:	<p>Компания "Saltwater Bulk Shipping" появилась в результате стратегического альянса трех российских транспортных компаний. Основная цель стратегического альянса заключается в том, чтобы предложить клиентам более эффективные логистические решения с использованием интермодального транспорта, в которых задействованы различные элементы логистической цепочки, включая складское хозяйство и транспортные суда.</p> <p>В настоящее время компания предлагает комплексные логистические решения на основе фрахта судов клиентами альянса, в число которых входят ведущие российские и международные компании; ею создана прочная хозяйственная база.</p>
Финансирование ЕБРР:	21 млн. долл. США в виде кредита первой очереди
Общая стоимость проекта:	30 млн. долл. США
Экологическая и социальная классификация, воздействие на окружающую среду и меры по его	Проекту присвоена категория "В" согласно «Экологической и социальной политике ЕБРР» в редакции 2008 года. Приобретение бывших в употреблении сухогрузов не связано со значительными

снижению:

экологическими или социальными проблемами; оно поможет спонсорам построить полную логистическую цепочку для интермодальных грузовых перевозок с использованием морского и железнодорожного транспорта в России. Приобретение бывших в употреблении сухогрузов в Японии обусловлено главным образом их высокой эффективностью, качеством, низкими эксплуатационными затратами и высокой остаточной стоимостью. Для оценки способности компании реализовать проект в соответствии с международными требованиями к морской безопасности и экологическими стандартами, а также требованиями Банка к реализации проектов была проведена экологическая и социальная экспертиза предприятия. На основе анкет и собеседований в рамках социально-экологической экспертизы компанией была предоставлена информация о хозяйственной деятельности, политике, процедурах и системах управления, включая сведения о работе в области экологии, охраны труда и техники безопасности, контроля качества, информирования заинтересованных сторон и по кадровым вопросам. Предоставленные сведения указывают на то, что компания в целом соблюдает национальные нормативные требования, требования ЕБРР к реализации проектов и международные стандарты (включая конвенции MARPOL и SOLAS ИМО) в области безопасности на море и охраны окружающей среды, а также что в компании действуют необходимые системы и меры контроля для управления рисками в области экологии, охраны труда и техники безопасности, а также трудовых ресурсов. Экологическая экспертиза подтвердила, что в компании имеются необходимые процедуры на случай чрезвычайных ситуаций и обеспечения готовности.

Был разработан и согласован с компанией план экологических и социальных мероприятий с целью проведения необходимых мероприятий по устранению недостатков и доработок, которые позволят компании выполнить требования национальных нормативов и требований к реализации проектов Банка. В рамках этого плана компании предстоит провести следующие мероприятия:

- Введение системы управления безопасностью в соответствии с требованиями Международного кодекса по управлению безопасностью (Кодекс ISM); получение всех необходимых сертификатов безопасности и мореходности и периодическая переаттестация по ним, а также по международным требованиям к морской безопасности и экологическим стандартам (включая Международную конвенцию ИМО по предупреждению загрязнения судами (MARPOL) и Международную конвенцию об охране жизни людей на море (SOLAS)) для всех действующих и новых судов;
- Разработка и внедрение в процессе приобретения судов критериев подбора с учетом показателей в области экологии, безопасности, энергоэффективности и выбросов парниковых газов;
- Составление плана утилизации для действующих старых судов в соответствии с международными требованиями к трансграничному перемещению отходов с целью утилизации, а также с учетом рекомендаций ИМО о безопасной и экологически рациональной утилизации судов.

Кроме того, планом экологических и социальных мероприятий предусмотрены и другие меры совершенствования деятельности в компании, включая разработку и выполнение плана мер по взаимодействию с заинтересованными сторонами и механизма рассмотрения жалоб. Кроме того, компания будет публиковать информацию о своей социальной и экологической работе на веб-сайте.

Банк будет следить за осуществлением проектов, за экологическими и социальными показателями компании, а также за выполнением плана социальных и экологических мероприятий по годовой отчетности о выполнении социальных и экологических обязательств.

Техническое сотрудничество:

Не предусматривается

Возможности для проведения закупок

или конкурсных процедур:

Общие справки:

Принципы информирования общественности (ПИО)	
Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)	