

Proiect Reabilitare si Administrare Drumuri Urbane - Buzau

Tara:	Romania
Numar proiect:	43019
Sector de activitate:	Infrastructura municipala si de mediu
Public/Privat:	Privat
Categoria de mediu:	B
Data Sedintei Consiliului Director:	4 sept. 2012
Stadiu:	S-a obtinut aprobarea conceptului; urmeaza aprobarea finala
Data publicarii rezumatului proiectului:	1 nov. 2011

Descrierea proiectului

BERD are in vedere acordarea unui imprumut in valoare de pana la 30 milioane euro companiei care va castiga procedura de licitatie internationala deschisa organizata pentru reabilitarea drumurilor urbane si a infrastructurii aferente din municipiul Buzau.

Investitia va fi utilizata pentru reabilitarea a 46 km de drumuri si pavaje din Municipiu, in cadrul unui contract pe termen lung (aproximativ 12 ani) bazat pe performanta de tipul proiectare-constructie-finantare-operare (DBFO).

Proiectul va reduce timpii de deplasare, conditiile rutiere si cele privind pavajele pentru navetisti, siguranta in trafic si cea a pietonilor si va reduce costurile globale pentru intretinerea retelei de drumuri. De asemenea, acesta va imbogati experienta Municipality in ceea ce priveste contractele bazate pe disponibilitati pe termen lung si va permite o utilizare mai eficienta a finantelor publice. Acesta va fi cel de al doilea contract bazat pe disponibilitati al Municipality, primul fiind un contract ESCO pe o perioada de 10 ani cu privire la iluminatul public, emnat in anul 2006.

Intentia este aceea ca tranzactia propusa sa se desfasoare in conformitate cu Cadrul de administrare si reabilitare a drumurilor urbane (OPID 41761), deoarece aceasta face parte din abordarea sistematica a Bancii in ceea ce priveste derularea contractarii bazate pe performanta in sectorul administrarii si intretinerii drumurilor (PMMR) din Romania.

Impactul de Tranzitie:

Participarea pe scara larga a sectorului privat: proiectul va conduce la implicarea sectorului privat in administrarea drumurilor. O companie selectata pe baza concurentiala va fi responsabila de reabilitarea drumurilor si pavajelor, precum si de mentinerea drumurilor si pavajelor in conditii corespunzatoare pe parcursul intregii perioade de derulare a contractului (minim 10 ani) in schimbul unor transe regulate de plati de disponibilitati care vor fi achitate de catre Municipality.

De asemenea, beneficii vor rezulta si din experienta in ceea ce priveste cea mai buna practica internationala de contractare DBFO, care va fi impartasita de experti in domeniul reabilitarii si intretinerii externalizate a drumurilor.

Constituind o oportunitate de a ilustra modalitatea in care opereaza contractele pe baza de performanta la nivel urban, care vor fi finantate in mod direct impreuna cu sectorul privat – acest proiect ar urma sa constituie o premiera absoluta peste tot in regiune. Pregatirea acestuia ar oferi un exemplu pentru multe alte municipalitati care urmaresc sa schimbe modul in care sunt finantate, administrate si intretinute drumurile urbane. O astfel de contractare poate fi preluata de alte sectoare ale serviciilor municipale in beneficiul Municipality si in scopul cresterii eficientei utilizarii fondurilor publice.

Clientul:

Compania va fi selectata pe baza de proceduri de licitatie publica acceptabile pentru Banca. Este posibil ca aceasta sa fie un SPV infiintat fie de o societate mai mare de constructii specializata in parteneriate public-private (PPP) in domeniul drumurilor fie de un consorțiu alcatuit dintr-un contractant din domeniul drumurilor si o societate de administrare a drumurilor experimentata in contracte pe baza de randament.

Finantare BERD

Imprumut prioritar in valoare de pana la 30 milioane euro.

Costul proiectului

Costul total al proiectului este estimat in prezent la 45 milioane euro.

Impact de mediu

Inclus in categoria B. Se anticipeaza ca acest proiect va reduce timpii de deplasare si va creste siguranta traficului rutier si pietonal. Principalele riscuri sociale si de mediu ar putea fi legate de securitatea pe parcursul constructiei si de perturbarea pe termen scurt a locuitorilor si agentilor economici. S-ar putea sa existe posibilitati de adresare a problemei egalitatii de sanse pe parcursul proiectului iar ESD va discuta acest aspect cu beneficiarul.

Cooperare tehnica

Anterioara semnarii contractului

- Audit social si de mediu: 20.000 euro, finantare asigurata de MEI, nerambursabila.
- Definirea strategiei de oferta pentru parteneriatul public-privat pe baza de performanta creat in sectorul drumurilor urbane pentru reabilitarea si intretinerea acestora: 20.000 euro, finantare asigurata de MEI, nerambursabila.
- Elaborarea ofertei si asistenta oferita in acest scop parteneriatului public-privat pe baza de performanta creat in sectorul drumurilor urbane pentru reabilitarea si intretinerea acestora (Nota: Aceasta cooperare tehnica va continua si in

perioada ulterioara semnarii): 350.000 euro, fonduri pentru cooperare tehnica, nerambursabile.

Ulterioara semnarii contractului

- Un monitorul tehnic al imprumutatorului va fi remunerat de catre contractantul privat din domeniul drumurilor, in conformitate cu termenii imprumutului.

Oportunitati de afaceri

Pentru oportunitati de afaceri sau achizitii, contactati societatea beneficiarului.

Intrebari generale:

Pentru informatii privind proiectul BERD, cu exceptia achizitiilor:

Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380

Email: projectenquiries@ebrd.com

Politica de Informatii Publice (PIP)

PIP stabilește modul în care BERD face publice informațiile și consultă părțile interesate, astfel încât să promoveze o mai bună conștientizare și înțelegere a strategiilor, politicilor și operațiunilor Bancii.

Textul PIP poate fi găsit la:

<http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm>

Mecanism de Recurs Independent (MRI):

BERD a înființat Mecanismul de Recurs Independent (MRI) pentru a oferi posibilitatea unei evaluari independente a plangerilor sau reclamațiilor din partea unor persoane sau organizații cu privire la proiectele finanțate de banca, proiecte care ar putea cauza efecte negative. Regulile de procedura privind MRI pot fi găsite la

<http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/index.htm>

Orice plangere sub MRI trebuie înregistrată nu mai târziu de 12 luni după ultima distribuție a fondurilor BERD. Puteți contacta ofiterul MRI (la pcm@ebrd.com) sau biroul local relevant al BERD pentru asistență, dacă nu sunteți sigur asupra perioadei în care poate fi depusă o plangere sau reclamație.

Documentația cuprinzând Rezumatul Proiectului va fi elaborată înainte de examinarea de către Consiliul de Administrație al BERD. Detaliile proiectului s-ar putea modifica după facerea publică a Documentului cuprinzând Rezumatul Proiectului. Documentația cuprinzând Rezumatul Proiectului nu poate fi considerată ca reprezentând politica oficială a BERD.

Ultima actualizare: 1 noiembrie 2011

