



European Bank  
for Reconstruction and Development

## Proje Özet Belgesi

Proje Adı:	Gaziantep CNG Otobüs Projesi
Ülke:	Türkiye
Proje No:	42939
İş Sektörü:	Kentsel ve Çevresel Altyapı
Kamu/Özel:	Kamu Sektörü
Kurul Toplantısı:	8 Kasım 2011
Durum:	Konsept incelemesinden geçti, son incelemeyi bekliyor
Özet Proje Belgesinin Açıklandığı Tarih:	İletişim Departmanı Proje Özet Belgesi editörü tarafından doldurulacaktır.
Özet Proje Belgesinin Güncellendiği Tarih:	
Proje tanımı ve hedefler:	<p>Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) 50 alçak zeminli sıkıştırılmış doğalgaz (CNG) otobüslerini, sıkıştırılmış doğalgaz yakıt istasyonunu ve ekipman bakımını finanse edebilmesi için Gaziantep kentine 12 milyon Euro'luk kredi vermeyi düşünüyor.</p> <p>Bu yatırım, toplu taşıma sistemini ilave otobüs hatları ile takviye etmek suretiyle yeni faaliyete geçen hafif raylı sistemle entegre etme Kentin önceliğini teşkil etmektedir.</p> <p>Bu proje ayrıca, yeni ulaşım mastır planının geliştirilmesi, mevcut güzergâh planının ve vergi reformunu yeniden düzenlenmesi ve geriye kalan diğer işletmecilerin de bilet sistemine dâhil edilmesi suretiyle toplu taşıma entegrasyonunu mümkün kılacaktır.</p>
Geçiş Etkisi:	<p>Teklif edilen projenin aşağıdaki alanlarda geçiş etkisi yapacağı beklenmektedir:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Toplu Taşımacılık Hizmetinin Ticarileştirilmesi: ayrı ayrı bir tüzel kişilik olan Kent idaresi ile CNG Otobüs İşletmeciliği arasında imzalanacak Kamu Hizmet Sözleşmesiyle (PSC) sözleşmeye bağlı yeni bir çerçeve devreye girmiş olacaktır. Böylelikle belediyenin ulaştırma şirketinin belli bir kalitede hizmet sunması ve tarife gelirlerinden elde edilen tüm maliyetleri kapsamı ve gerekmesi halinde daha önceden belirlenmiş yıllık belediye transferlerini kapsamı sağlanmış olacaktır. Karşılana maliyetler ulaştırma şirketinden uygun kiralama bedellerini belediyeye ödenmesini ve CNG otobüslerinin borcunun (Ana maliyet) tamamının ödenmesini kapsayacaktır. İmzalanacak Kamu Hizmet Sözleşmesi (PSC) Kent yönetimiyle belediyeye ait ulaştırma şirketi arasındaki ilişkilerin daha şeffaf olmasını ve ticari ulaştırma faaliyetlerinden doğacak sorumlulukların denetlenebilmesini sağlayacaktır.</li><li>• Tüm Toplu Taşıma Sistemleri, türleri, işletmeleri ve tarife sisteminin Entegre Edilmesi: Kamu Hizmet Sözleşmesine dayalı sağlam ve ortak olarak kullanılabilecek bir bilet sistemi</li></ul>

- Pazarların Çerçevesi: Toplu Taşıma Mevzuatı ve Yeniden yapılanma programı Gaziantep'e yeni bir güzergâh planı ile birlikte yeni bir Master Planı geliştirmesi ve Kamu Hizmet Sözleşmesi çerçevesinde otobüs hizmetleri için sürekli bir ihale planı oluşturması konularında yardımcı olacaktır. Bu planlama ile taşıma operasyonlarının ayrıştırılmasını kolaylaştıracaktır. Böylelikle Kent Ulaşım Dairesi tamamen planlama, organizasyon ve hizmetin düzgün sağlanması üzerinde yoğunlaşırken atanmış olan belediye ulaştırma şirketi ve çoklu özel işletmeler kaliteli ulaşım hizmeti vereceklerdir. Kamu Hizmet Sözleşmesi dâhilinde görevlerin ve sorumlulukların bu şekilde ayrıştırılması Kent yönetimi ile işletmeler arasında şeffaflığın ve hesap verilebilirlik bilincinin artmasına neden olacak ve kent ulaşım pazarının sürdürülebilir kalkınmasına yardımcı olacaktır.
- Alternatif yakıt teknolojisine Yatırım: Yeni CNG otobüsleri kısmen mevcut dizel otobüs filosunun eskiyen parçalarının yerini alacaktır. Tamamen Türkiye için yeni bir kavram olmasa da CNG ile güçlendirilmiş kent ulaşımı teknolojik yenilikleri kent ulaşımına dâhil etmeye devam edecektir.

Müşteri:	Gaziantep Büyükşehir Belediyesi
Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) Finansmanı	12 milyon Euro
Toplam Proje Maliyeti	12.6 milyon Euro
Çevresel ve Sosyal Sınıflandırma, etkiler ve Azaltma	<p>Projenin çevresel ve/veya sosyal anlamda kötü etkileri muhtemelen bölgeye özel olacaktır ve alınan yeterli önlemle kolayca belirlenip tanımlanacaktır. Bu yüzden proje 2008 Çevresel ve Sosyal Politika uyarınca B kategorisine uygun görülmüştür.</p> <p>Projenin çevresel ve sosyal değerlendirmesi şunları içermektedir:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Şehrin Ulaşım Departmanı'nın ve Belediye Otobüs Şirketi olan Gazi Ulaş'ın faaliyetlerinin ve yönetim sisteminin incelemesi</li><li>• Mevcut depoların denetim ve bakım hizmetleri,</li><li>• Önerilen yatırım programının çevresel bir analizi</li></ul> <p>Değerlendirme sırasında belirlenen sorunları tanımlamak üzere bir ESAP geliştirilecektir. Bu hane ESDD'nin tamamen bitmesi halinde güncellenecektir.</p>
Teknik İşbirliği:	<p>Teknik İşbirliği desteğinin aşağıdakilerin yapılması hususunda yardım sağlayacağı planlanmaktadır:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Tahminen 50.000 Euro karşılığında detaylı teknik değerlendirme.</li><li>2) Tahminen 20.000 Euro karşılığında çevresel ve sosyal değerlendirme</li><li>3) Tahminen 350.000 Euro karşılığında Toplu Taşıma Düzenlemesi ve Yeniden Yapılandırma Programı ("TTRP").</li><li>4) 350.000 Euro karşılığında Satın Alma Destek Hizmeti</li></ol>
Satın Alma/ Teklif Verme:	<p><a href="#">EBRD Procurement</a> adresini ziyaret edin. Danışma : Tel: +44 20 7338 6794; Faks: +44 20 7338 7472</p>

E-mail: <a href="mailto:procurement@ebrd.com">procurement@ebrd.com</a>	
Genel İnceleme:	Satın almayla ilişiksiz Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) proje araştırmaları Tel: +44 20 7338 7168; Faks: +44 20 7338 7380 Email: <a href="mailto:projectenquiries@ebrd.com">projectenquiries@ebrd.com</a>
Kamuoyu Bilgilendirme Politikası (KBP)	KBP; stratejilerinin, politikalarının ve işlemlerinin daha iyi anlaşılması ve farkındalık yaratması adına EBRD'nin bilgileri nasıl açıklayacağını ve hissedarlarına nasıl danışacağını düzenler.  HİP metnine aşağıdaki adresten ulaşabilirsiniz: <a href="http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm">http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm</a>
Proje Şikayet Mekanizması (PŞM)	Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) şahıslar ya da organizasyonlar, banka tarafından finanse edilen ve herhangi bir hasara yol açmış ya da açabilecek projelere ilişkin şikayetlerini dile getirebilsinler diye Proje Şikayet Mekanizması'nı kurdu. (PCM) Proje Şikayet Mekanizmasını yöneten Prosedür Kuralları'na <a href="http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/pcm.pdf">http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/pcm.pdf</a> adresinden ulaşabilirsiniz, Rusça versiyonuna ise <a href="http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussian.pdf">http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussian.pdf</a> adresinden ulaşabilmeniz mümkündür.  Proje Şikayet Merkezi'ne gelen herhangi bir şikayet Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (AİKB)'nin son fon dağıtımını takip eden 12 ay içerisinde dosyalanmalıdır. Şikayetin dosyalanacağı süreçle ilgili sorularınız olursa yardım için Proje Şikayet Merkezi görevlisi ( <a href="mailto:pcm@ebrd.com">pcm@ebrd.com</a> ) ya da ilgili Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (AİKB) ofisiyle irtibata geçebilirsiniz.