

Sažetak projekta

Naziv projekta:	Projekt obnove voznog parka Hrvatskih željeznica
Država:	HRVATSKA
Broj projekta:	42798
Poslovni sektor:	Transport
Javni/privatni sektor:	Javni sektor
Datum Nadzornog odbora:	8. studeni 2011.
Status:	Prošao preliminarni stupanj odobrenja, očekuje se konačno odobrenje
Datum objavljivanja sažetka projekta (PSD):	2. rujan 2011.
Datum ažuriranja sažetka:	
Opis projekta i ciljevi:	EBRD razmatra mogućnost pružanja zajma Hrvatskim željeznicama ("HŽ") za djelomično financiranje programa obnove voznog parka Grupe i za potporu predviđenom programu restrukturiranja radne snage, koji je dio tekućeg procesa reforme i komercijalizacije sektora.
Tranzicijski učinak:	Pošto Nadzorni odbor EBRD-a izda odobrenje, sredstva zajma usmjerit će se službama za vuču vlakova i za putnički promet, podružnicama HŽ Grupe. Tranzicijski učinak ove transakcije proizaći će iz potpore koju će Projekt pružiti daljnjem institucionalnom jačanju obaju poduzeća, za vuču vlakova i za putnički promet, što se tiče transparentnosti troškova i operativne učinkovitosti, što će dovesti do poboljšanja metodologije naknada za vuču i plaćanja ugovornih obveza za javne usluge.
Klijent:	HŽ Hrvatske željeznice Holding d.o.o. - nacionalna željezničko poduzeće
EBRD financiranje:	Do 150 milijuna eura zajma (senior loan)
Ukupna vrijednost projekta:	Do 180 milijuna eura
Utjecaj na okoliš:	Kategorija B prema Okolišnoj i društvenoj politici EBRD-a. HŽ kao postojeći klijent EBRD-a već nekoliko godina dostavlja svoja okolišna izvješća, kao i podatke o zaštiti na radu. U tijeku je dubinsko snimanje utjecaja na okoliš i društvo, vezano za ovo novo ulaganje, koje uključuje procjenu okolišne politike i politike zaštite na radu, sistemskih podataka i podataka o radnom učinku, sastanke s HŽ-ovim direktorima za zaštitu okoliša i za ljudske resurse, posjete operativnim lokalitetima, uključujući i stanice, servisna skladišta i jedinice za remont vozila. Dobrobit ovog projekta uključuje poboljšanu energetske učinkovitost i smanjeno ispuštanje stakleničkih plinova, veću pouzdanost,

udobnost i sigurnost za korisnike HŽ-a.

Poduzeće u potpunosti udovoljava zahtjevima EBRD-a po pitanju politika i učinka. Ukoliko se ustanove ikakvi nedostaci, EBRD i HŽ dogovorit će postupke za njihovo rješavanje. Sve potrebne dozvole i ovlaštenja su izdana. Vozila koja će se kupiti u okviru ovog ulaganja, udovoljavat će standardima EU-a vezanim za sigurnost i jačinu zvuka. Upravljanje okolišnom politikom u HŽ-u je na visokoj razini, a uključuje sustave za ovajanje otpada i za recikliranje, kao i mjere za sprečavanje zagađenja i za kontrolu opasnih supstanci. Mjere sigurnosti uglavnom su adekvatne a podrazumijevaju kontrolne sustave za električnu energiju, vatrodjavu i rad na pruži. EBRD također vrši procjenu politike i planova HŽ-eova odjela za ljudske resurse vezano za smanjenje broja zaposlenih. Uprava HŽ-a ima dobre odnose sa sindikatima, a postojeći Kolektivni ugovori reguliraju plaće i uvjete, prava zaposlenih i mehanizme žalbenih postupaka. Po završetku dubinskog snimanja, EBRD će s HŽ-om dogovoriti eventualne dodatne postupke koji bi bili potrebni da se program viška radne snage uskladi sa zahtjevima o učinkovitosti koje propisuje EBRD.

Tehnička suradnja:

Predviđena tehnička pomoć koja bi se zatražila podrazumijeva podršku HŽ-ovoj službi za vuču i HŽ-ovoj službi za putnički promet po pitanju institucionalnog jačanja, financijske transparentnosti i pristupačnijih cijena.

Mogućnosti nabave i javnih natječaja:

Visit [EBRD Procurement](#)
Enquiries: Tel: +44 20 7338 6794; Fax: +44 20 7338 7472,
Email: procurement@ebrd.com

Za opća pitanja:

Upite vezane za projekte EBRD-a, a koji se ne odnose na javnu nabavu uputiti na:
Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380
Email: projectenquiries@ebrd.com
