

# Краткое описание проекта (КОП)

---

|   |  |
|---|--|
| Название проекта:                           | Экологическая программа ФГУП «Росморпорт»  |
| Страна:                                     | Российская Федерация   |
| ИК проекта:                                 | 42583  |
| Экономический сектор:                       | Транспорт  |
| Государственный/частный:                    | Государственный сектор   |
| Дата рассмотрения советом директоров:       | 22 ноября 2011 года  |
| Статус:                                     | Прошел Окончательное рассмотрение  |
| Дата раскрытия КОП:<br>Дата обновления КОП: | 19 июля 2011 года  |
| Описание проекта и его задач:               | ЕБРР рассматривает вопрос о предоставлении Федеральному государственному унитарному предприятию «Росморпорт» необеспеченного кредита в размере до 155 миллионов долларов США (эквивалент 115 миллиона евро) для поддержки развития экологической программы посредством финансирования приобретения судов-сборщиков льяльных вод, нефтемусоросборщиков, лоцмейстерских судов, земснарядов для поддержки уровня морского дна и другого портового оборудования.   |
| Воздействие на переходный процесс:          | <p><i>Установление стандартов корпоративного управления и деловой этики</i></p> <p>Проект будет способствовать укреплению потенциала Росморпорта с целью развития его корпоративной экологической и социальной политики, системы управления и операционных процедур в соответствии с наилучшей международной практикой и совершенствования экологических и санитарно-гигиенических стандартов на пути к достижению стандартов ISO 14001 и OHSAS 18001. Кроме того, Проект будет способствовать развитию ответственности Росморпорта в сфере оказания экологических услуг для морских портов России, соответствующей стратегии, требований к оборудованию и операционным моделям, основанным на наилучшей применимой международной практике.</p> <p><i>Демонстрационный эффект</i></p> <p>Проект должен не только влиять на поведение частных операторов / стивидорных компаний в портах в части приобщения к лучшей международной практике в отношении экологических стандартов, но также должен иметь значительное влияние на транспортный сектор в целом. Успех проекта может быть воспроизведен аналогичными российскими государственными структурами, действующими в транспортном секторе Российской Федерации (например, в сфере внутренних водных путей), и потенциально также соседними странами.</p> <p><i>Участие частного сектора</i></p> <p>Министерство транспорта РФ совместно с Росморпортом создаст рабочую группу, в которой Банк также будет активным участником, и которая будет сосредоточена на улучшении концессионной политики в портовом секторе в соответствии с передовой международной практикой. Рабочая группа, как ожидается, начнет функционировать в начале 2012 года. Посредством рабочей группы и при помощи консультантов ожидается разработка</p> |

|  |  |
|--|--|
|  | соответствующего портового концессионного инструментария.  |
| Клиент:  | Росморпорт является государственным юридическим лицом, подотчетным Федеральному агентству морского и речного транспорта «Росморречфлот». Росморпорт создано в России в 2003 году в форме федерального государственного унитарного предприятия для управления и развития федеральной инфраструктуры российских морских портов и взимания портовых сборов.   |
| Финансирование со стороны ЕБРР:  | Старший необеспеченный кредит в размере до USD 155 млн. (эквивалент EUR 115 млн.).   |
| Общая стоимость проекта:   | USD 209 млн. (эквивалент EUR 155 млн.)   |
| Экологическая и социальная категоризация, воздействие и минимизация влияния на окружающую среду: | <p>Присвоена категория В в соответствии с Экологической и Социальной Политикой ЕБРР. Проект будет поддерживать Росморпорт в модернизации его экологического флота путем приобретения нефтемусоросборщиков, судов-сборщиков льяльных вод, лоцмейстерских судов, земснарядов для земснарядов для поддержки уровня морского дна и другого соответствующего портового оборудования. Реализация проекта, как ожидается, значительно улучшит операционную деятельность и экологические услуги, предоставляемые Росморпортом. Проект связан с ограниченными неблагоприятными экологическими и социальными последствиями, которые учтены в рамках мер по смягчению последствий.</p> <p>Проект позволит Росморпорту улучшить и централизовать управление природоохранными услугами в портах (в частности, обращение с отходами). Земснаряды для поддержки уровня морского дна помогут в поддержании и улучшении безопасности мореплавания в портах. Улучшенные экологические услуги в портах повысят управляемость и возможность смягчения экологического риска в интересах всех портов и операторов терминалов и судоходных компаний.</p> <p>Экологическая и социальная проверка для Проекта, осуществленный независимыми консультантами включал обзор существующих в компании систем экологического и социального управления, экологический и социальный аудит некоторых из существующих объектов компании и операций, а также экологический и социальный анализ Проекта. План Экологических и Социальных Мероприятий (ПЭСМ) был разработан для смягчения выявленных экологических и социальных вопросов и воздействий и для приведения проекта в соответствие с требованиями к проектам ЕБРР. ПЭСМ обязывает компанию к разработке и внедрению системы управления экологическими и социальными вопросами, вопросами охраны труда и безопасности, а также укрепление управленческого потенциала в данных сферах, в том числе, среди прочего: программа управления и мониторинга Подрядчика/Поставщика; План взаимодействия с заинтересованными сторонами; План управления дноуглубительными работами для обеспечения работ по поддержанию уровня морского дна; План реагирования на чрезвычайные ситуации для всех видов обозримых крупных инцидентов / аварийных ситуаций; План управления отходами; План управления биоразнообразием; и планы мониторинга для операционных стадий проекта.</p> <p>Два гранта технической помощи были разработаны ЕБРР для оказания помощи Росморпорту в развитии его корпоративной экологической и социальной систем управления и организационной структуры в соответствии с лучшими международными стандартами. Кроме того, гранты технической помощи помогут Росморпорту в подготовке среднесрочной и долгосрочной стратегии и плана действий по укреплению его</p> |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>операционных возможностей, оборудования и инструментария для превращения в ключевого поставщика экологических услуг морским портам России в соответствии с международными морскими стандартами в экологии и безопасности в среднесрочной и долгосрочной перспективе. Банк будет оценивать экологические и социальные показатели проекта в соответствии с требованиями к проектам Банка посредством обзора периодической отчетности Клиента и мониторинговых визитов.</p>   |
| Техническое сотрудничество:                  | <p>В рамках проекта реализуется 2 направления технического сотрудничества:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) около 270,600 евро для помощи Росморпорту в развитии своей экологической и социальной политики, систем управления и операционных процедур, направленных на улучшение его операционных процедур и стандартов в соответствии с лучшей международной практикой и совершенствование экологических стандартов здоровья и безопасности с целью достижения стандартов ISO 14001 и OHSAS 18001;</li> <li>(ii) до EUR 210,500 евро для поддержки Росморпорта и Министерства транспорта РФ в подготовке подзаконных актов, охватывающих соответствующие экологические стандарты, создание системы мониторинга и механизмов их реализации в портах РФ.</li> </ul> <p>Для информации о возможности получения консультационных услуг по проектам, финансируемым из фондов технической помощи, посетите <a href="#">procurement of consultants</a>.</p>     |
| Возможности закупок и организации тендера:   | <p>Посетите <a href="#">EBRD Procurement</a><br/> Справки по телефону: +44 20 7338 6794; Fax: +44 20 7338 7472<br/> Эл. почта: <a href="mailto:procurement@ebrd.com">procurement@ebrd.com</a></p>   |
| Общая справка:                               | <p>Справки по проектам ЕБРР, не связанным с закупками:<br/> Тел: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380<br/> Эл. почта: <a href="mailto:projectenquiries@ebrd.com">projectenquiries@ebrd.com</a></p>   |
| Политика информирования общественности (ПИО) | <p>ПИО устанавливает механизм раскрытия ЕБРР информации и консультирования с заинтересованными лицами для содействия лучшему пониманию и осознанию стратегий, политики и деятельности Банка.</p> <p>Текст ПИО находится на сайте:<br/> <a href="http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm">http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm</a></p>  |
| Механизм проектных рекламаций (МПР)          | <p>ЕБРР установил механизм проектных рекламаций (МПР) с целью дать возможность независимым сторонам рассмотреть жалобы одного или нескольких лиц или организаций в отношении финансируемых Банком проектов, которые якобы нанесли или могут нанести ущерб. Правила и процедуры МПР можно найти на сайте <a href="http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/pcm.pdf">http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/pcm.pdf</a> . Русская версия находится на сайте: <a href="http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussian.pdf">http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussian.pdf</a></p> <p>Любые жалобы в рамках МПР должны подаваться не позднее 12 месяцев после распределения последних фондов ЕБРР по проекту. Вы можете связаться со специалистом по МПР (<a href="mailto:pcm@ebrd.com">pcm@ebrd.com</a>) или обратиться за помощью в соответствующий региональный офис Банка, если вы не уверены в сроках подачи жалобы.</p> |