



Denumirea proiectului:	Chisinau Urban Road Sector Project
Tara:	Moldova
ID al Proiectului:	42218
Sectorul:	Infrastructura Municipala și de Mediu
Public/Privat:	Sectorul Public
Data Consiliului Directorilor:	22 noiembrie 2011
Statutul:	Conceptul Proiectului parobat
Data de publicare a PSD în limba engleză: Data de actualizare a PSD:	19 septembrie 2011
Descrierea și obiectivele proiectului:	<p>BERD examinează posibilitatea oferirii unui împrumut Primăriei Chișinău pentru finanțarea reabilitării străzilor principale ale centrului orașului. Proiectul constă din două componente: (1) lucrările de reabilitare a strazilor, ce vor acoperi reinnoirea drumurilor și pavajelor, crearea noilor zone pietonale, precum și amenajarea parcărilor stradale pentru a fi folosite în cadrul noului sistem de tarifare a parcărilor; și (2) renovarea iluminării stradale publice care va presupune înlocuirea lămpilor de înaltă presiune pe bază de mercur cu lămpi moderne eficiente energetic. Aceasta presupune economii pentru bugetul Primăriei ca o consecință a creșterii eficienței energetice.</p>
Impactul asupra tranziției:	<p>Proiectul va contribui la tranziție prin următoarele modalități:</p> <ul style="list-style-type: none">• Participarea sectorului privat va fi sporită prin i) contractarea lucrărilor de reabilitare și întreținere a drumurilor cu sectorul privat, schimbând întreținerea curentă efectuată de municipalitate, ii) contractarea sectorului privat pentru gestionarea și reglementarea parcărilor stradale. Potențialul ulterior pentru angajamentul sectorului privat pentru Parteneriatul Public Privat ('PPPs') va fi vizat pe parcursul dezvoltării strategiei de lungă durată a parcărilor din municipiu.• Cadrul pentru piețe va fi consolidat prin introducerea gestionării economice a parcărilor (atât cu privire la taxare cât și la reglementare) în tot orasul și înlocuirea contractelor de întreținere a drumurilor semi-anuale cu cele multi-anuale. În prezent contractele semi-anuale de întreținere a drumurilor sunt acordate companiilor municipale în baza costului negociat. Contractul multi-annual ar trebui să permită companiilor contractate să investească în utilaj și să mărească semnificativ eficiența întreținerii infrastructurii drumurilor.• Schimbul de experiență. Cooperarea tehnică pentru Unitatea de Implementare a Proiectului ('PIU'), contractarea de lungă durată a întreținerii drumurilor și punerea în

-
- **Demonstrarea de noi produse si procese:** Proiectul va avea un efect demonstrativ puternic, deoarece acesta va fi primul exemplu de iluminare stradala extrem de eficientă (cum ar fi LED), precum și facilitățile de parcare amenajate.
-

Clientul: Finanțarea BERD va fi oferită Primăriei Chișinău.

Finanțare de la BERD: BERD va oferi Primăriei un împrumut fără garanții de stat de pînă la 7,4 milioane euro.

Costul total al proiectului: Costul total al proiectului este de pînă la 22,9 million euro. El include finanțarea paralelă a Bancii Europene pentru Investitii ('BEI'), contribuția Primăriei în sumă de 6 milioane euro pentru finanțarea infrastructurii de apă și încălzire a anumitor străzi și un împrumut de la Fondul Special de Energie Verde ('FSEV') pentru finanțarea elementului de iluminare stradală. Proiectul include de asemenea 0.9 milioane euro pentru cooperarea tehnică ce se va efectua după semnarea proiectului.

Atenuarea, impactul, categorizarea de mediu și socială: Proiectul propus a fost categorisit cu B în concordanță cu Regulamentul de Mediu și Social al BERD din 2008, deoarece impacturile potențiale vor fi specifice locului și ușor de identificat, și abordate prin măsuri de atenuare.

Evaluarea acestui proiect include un audit de mediu și social efectuat de o parte terță, pentru a evalua capacitatea de conducere a clientului și sistemele de soluționare a problemelor legate de mediu, sănătate și securitatea în muncă în cadrul activității sale și o analiză a impactelor și beneficiilor de mediu și sociale potențiale (viitoare). De asemenea va fi evaluată capacitatea Beneficiarului de realizare a Proiectului în conformitate cu Cerințele de Performanță ale Băncii.

Un Plan de Acțiuni de Mediu și Social (ESAP) va fi pregătit pentru proiect, un Plan de Implicare a Părților Interesate va fi elaborat, care va include un mecanism de tratare a plângerilor și informații despre performanța de mediu și socială, și un rezumat al Planului de Acțiuni aprobat va fi eliberat părților interesate.

Acest PSD va fi actualizat atunci când vor fi cunoscute rezultatele auditului.

Cooperare tehnică:

Înainte de data semnării:

- Evaluarea Tehnică și a Siguranței Rutiere Urbane a programului de investiții. Consultantul a revizuit studiile și proiectele existente pregătite de către Primărie și a efectuat auditul tehnic al siguranței rutiere pentru investițiile planificate. 70,000 de euro, finanțate din Fondul Țărilor aflate în faza de Tranziție Timpurie.
- Auditul de Mediu și Social al Proiectului pentru investițiile propuse. 25,000 de euro, finanțate din bugetul Unitatii Infrastructura Municipala și de Mediu.

Asistență după data semnării:

- Consultanți pentru sprijinirea PIU la: (i) finalizarea proiectului (design-ului), sprijin deplin pentru procurări, realizarea contractului și supravegherea tehnică a contractelor de lucrări de reabilitare în conformitate cu Politicile și Regulile de Achiziție ale Băncii și (ii) contractul multianual de întreținere a străzilor în conformitate cu legislația națională cu privire la procurări, cu un cost total de până la 700,000 de euro. Sursa de finanțare urmează să fie determinată.
- Elaborarea unei strategii de parcare pe termen lung (care va include componenta stradală și cea laterală) pentru Oraș, inclusiv elaborarea proiectului și punerea în aplicare a schemei pentru perceperea taxei de parcare stradală în cadrul sistemului electronic de tichetare. Aceasta va include consolidarea parcărilor ca mijloc de control al congestiilor. Costul va fi de până la 200,000 de euro. Sursa de finanțare urmează să fie determinată.

Pentru oportunități de a contracta un consultant pentru proiectele finanțate din fondurile de cooperare tehnică, vizitați: [procurement of consultants](#).

Oportunități de procurări sau licitații:

Vizitați: [EBRD Procurement](#)
Solicitări: Tel: +44 20 7338 6794; Fax: +44 20 7338 7472
Email: procurement@ebrd.com

Întrebări de ordin general:

Întrebări referitoare la proiectele BERD ce nu țin de procurări:
Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380
Email: projectenquiries@ebrd.com

Politica privind Informația Publică (PIP)

PIP stabilește modul în care BERD dezvăluie informația și se consultă cu părțile interesate pentru a promova o mai bună conștientizare și înțelegere a strategiilor, politicilor și operațiunilor sale.

Textul PIP poate fi găsit la:
<http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm>

Mecanismul de Reclamații al Proiectului (PCM)

BERD a stabilit Mecanismul de Reclamații al Proiectului (PCM) pentru a oferi posibilitatea realizării unei evaluări independente a reclamațiilor depuse de o persoană sau mai multe persoane sau de organizații în legătură cu proiectele finanțate de Bancă care se presupun că au cauzat sau pot cauza prejudicii. Regulile Procedurii de reglementare a PCM pot fi găsite la:
<http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/pcm.pdf>,
versiunea în limba rusă poate fi accesată la:
<http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussian.pdf>

Orice reclamație în temeiul PCM trebuie să fie depusă nu mai târziu de 12 luni de la ultima distribuire de fonduri BERD. Puteți contacta funcționarul PCM (la: pcm@ebrd.com) sau biroul local BERD pentru asistență în cazul în care nu sunteți sigur cu privire la perioada în care trebuie depusă o reclamație.

Traducerea sumarului proiectului (PSD) a fost efectuată în timpul publicării sumarului proiectului (PSD) în limba engleză. Aceasta nu va fi actualizată în cazul în care sumarul proiectului în limba engleză va fi modificat.