



Краткое резюме проекта

Наименование проекта:	Повышение энергоэффективности РЖД
Страна:	Российская Федерация
Номер проекта:	41905
Отрасль:	Транспорт
Государственный/ частный сектор:	Частный сектор
Дата рассмотрения Советом директоров:	14 июня 2011г.
Статус проекта:	
Дата публикации резюме проекта: Дата обновления резюме проекта:	
Описание и цели проекта:	<p>ЕБРР принял решение о предоставлении финансирования сроком на 20 лет в размере 130 млн фунтов стерлингов (эквивалентно 147 млн евро).</p> <p>Средства, предоставленные Банком, позволят РЖД начать реализацию программ повышения энергоэффективности и модернизации железнодорожных вокзалов.</p>
Воздействие на переходный процесс:	<p>Проект способствует процессу перехода за счет внедрения современных и интегрированных стандартов энергоменеджмента, методологии подготовки проекта и развития навыков оптимизации процесса реализации проектов в сфере энергоэффективности.</p> <p>Проект нацелен на создание демонстрационного эффекта за счет проведения успешной реструктуризации (нацеленной на энергоменеджмент и энергоэффективность) и определения стандартов корпоративного поведения.</p> <p>Проект окажет содействие РЖД в ходе реализации программ повышения энергоэффективности и модернизации железнодорожных вокзалов, охватывая, помимо прочего, следующие аспекты: i) внедрение интегрированных систем энергоменеджмента; и ii) внедрение современных систем и оборудования для оптимизации объемов потребления энергии системы освещения и иных операционных потребностей железнодорожных объектов. Финансирование ЕБРР также нацелено на внедрение современных технологий энергоэффективности (например, светодиодное освещение).</p> <p>Разработка более высоких стандартов энергоэффективности при активной поддержке ЕБРР посредством реализации проектов технического сотрудничества (ТС), которые также окажут поддержку РЖД в: i) разработке методологии проведения энергоаудита и сравнительного анализа энергоэффективности для повышения эффективности планирования и распределения капитала и реализуемых мероприятий по повышению энергоэффективности; ii) внедрении положений об энергоэффективности в процедуру осуществления закупок; и iii)</p>

изучении альтернативных механизмов финансирования для увеличения объемов инвестиций в энергоэффективность (например, посредством привлечения энергосервисных компаний). Методология проведения энергоаудита и сравнительного анализа энергоэффективности будут внедряться на некоторых выбранных железнодорожных объектах.

Использование специальной методики для оптимизации процесса определения и оценки инвестиций в энергоэффективность;

Разработанный ЕБРР комплекс мероприятий по техническому сотрудничеству поможет РЖД в определении концепции «умного вокзала»: разработка ряда технологий, приложений и операционных систем, которые позволят улучшить систему взаимодействия с пассажирами, повысить уровень комфорта и досягаемость железнодорожных объектов и снизить объемы потребления энергии.

Клиент:	ОАО «Российские железные дороги», общество с ограниченной ответственностью, зарегистрированное на территории Российской Федерации («РЖД»), и находящееся в собственности Российской Федерации. РЖД – вертикально интегрированная компания, владеющая инфраструктурой и осуществляющая перевозку грузов и пассажиров железнодорожным транспортом.
Средства ЕБРР:	130 млн фунтов стерлингов (147 млн евро).
Общая стоимость проекта:	Финансирование в объеме 650 млн фунтов стерлингов для общекорпоративных целей РЖД, включая 130 млн фунтов стерлингов от ЕБРР, предназначенных для инвестиций в сфере энергоэффективности.
Воздействие на окружающую среду:	<p>Проекту присвоена категория В.</p> <p>Экологические и социальные проблемы, возникающие в ходе восстановления и повышения энергоэффективности существующих железнодорожных вокзалов, могут оказывать временное воздействие на окружающую среду и социальную сферу, в зависимости от месторасположения проектной площадки и характера предлагаемой программы повышения энергоэффективности и модернизации железнодорожных вокзалов.</p> <p>Энергоаудиты, проводимые в рамках технического содействия, также будут включать в себя оценку потенциального воздействия инвестиций на окружающую среду и социальную сферу по выбранным экспериментальным проектам, которые будут организованы в соответствии с требованиями к реализации проектов согласно Экологической и социальной политике ЕБРР (2008г.)</p> <p>Предполагается, что требования к условиям труда и технике безопасности, предъявляемые к подрядчикам во время проведения строительных работ и реализации проекта, будут выдвигаться РЖД в соответствии с Принципами и правилами закупок товаров, работ и услуг ЕБРР.</p> <p>Результаты энергоаудитов и оценки воздействия на окружающую среду и социальную сферу окажут содействие в ходе внедрения методологии оценки такого воздействия для будущих проектов, реализуемых в рамках программы повышения энергоэффективности и модернизации железнодорожных вокзалов, а также позволят усовершенствовать существующую методологию РЖД по проведению энергоаудитов.</p>
Техническое сотрудничество:	<p>Проект будет дополнен следующими 2 компонентами технического сотрудничества:</p> <p>(i) техническое сотрудничество в сумме 150.000 евро,</p>

	<p>включающее в себя обзор финансируемых ЕБРР инвестиций, нацелено на подтверждение технической и экономической обоснованности предполагаемых инвестиций; оценку дополнительных инвестиций; содействие РЖД в разработке методологии энергоаудита и анализа эффективности затрат, а также оценку воздействия определенных инвестиций на окружающую и социальную среду.</p> <p>(ii) комплекс мероприятий по техническому сотрудничеству на сумму 1 млн евро, направленный на содействие в управлении проектом и надзором за ходом его реализации, в подготовке тендерной документации, внедрении системы и стандартов энергоменеджмента, а также в проведении ТЭО для изучения дополнительных, внебалансовых возможностей финансирования инвестиций в повышение энергоэффективности РЖД, например, через энергосервисные контракты или государственно-частное партнерство.</p> <p>Информация по вопросам участия в качестве Консультантов в проектах, финансируемых фондами технического сотрудничества, представлена на странице procurement of consultants.</p>
<p>Возможности участия в проекте и закупках или торгах по нему:</p>	<p>Информация по вопросам участия в проекте, а также закупках и торгах по нему, представлена на странице EBRD Procurement тел: +44 20 7338 6794; факс: +44 20 7338 7472 эл. почта: procurement@ebrd.com</p>
<p>Общие справки:</p>	<p>Справки по проектам ЕБРР, не связанные с закупками: тел: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380 эл. почта: projectenquiries@ebrd.com</p>
<p>Принципы информирования общественности (ПИО)</p>	<p>ПИО содержат принципы обнародования информации ЕБРР и проведения им консультаций с заинтересованными сторонами в целях более широкого ознакомления с его стратегиями, директивными документами и операциями, а также более глубокого осмысления их содержания.</p> <p>Полный текст ПИО</p>
<p>Орган по рассмотрению жалоб (ОРЖ)</p>	<p>ЕБРР создал ОРЖ для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussian.pdf</p> <p>Любые жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее, чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу pcm@ebrd.com) или в соответствующий представительский офис ЕБРР.</p>