

ЛРТ Алматы

Страна:	Казахстан
Номер проекта:	41324
Отрасль:	Муниципальная и экологическая инфраструктура
Государственный / частный сектор:	Частный сектор
Экологическая категория:	В
Дата прохождения Совета директоров:	8 ноября 2011 года
Статус:	Прошел рассмотрение концепции, ожидается окончательное рассмотрение
Дата публикации резюме проекта:	11 марта 2011 года

Описание проекта

ЕБРР рассматривает вопрос о предоставлении кредита на сумму до 170 млн. евро с целью финансирования проекта по легкому рельсовому транспорту в г. Алма-Ате под государственную гарантию или по линии ГЧП. Кредит будет предоставлен либо муниципальной трамвайно-троллейбусно-автобусной компании КГП «Алматы-Электротранс» (или иной муниципальной компании) под государственную гарантию, либо частному оператору, если проект будет осуществляться в качестве ГЧП. Предполагается, что проект также будут финансировать другие финансовые учреждения, которые будут определены позднее.

Предлагаемый кредит будет использоваться для финансирования строительства фиксированной инфраструктуры системы легкого рельсового транспорта и закупки городского рельсового подвижного состава.

Воздействие на переходный процесс

Данный проект является частью комплексного подхода к сектору городского транспорта в Алма-Ате. В рамках этого комплексного подхода ЕБРР поддерживает переход к договорам оказания услуг, основанным на стимулах. В договоре оказания услуг общественного транспорта применительно к легкому рельсовому транспорту будут: а) установлены стандарты и транспарентная структура предоставления услуг общественного транспорта; и б) компании будет разрешено согласовать с городскими властями план инвестиций и финансирования.

Проект ЛРТ также будет способствовать дальнейшему вовлечению частного сектора в оказание услуг в секторе общественного транспорта в Алма-Ате. Это будет обеспечено за счет передачи эксплуатации ЛРТ на подряд частному сектору в первые годы эксплуатации.

Клиент

КГП «Алматы-Электротранс», интегрированный оператор средств общественного транспорта (трамваев, троллейбусов и городских автобусов), или иная муниципальная компания, принадлежащая городу Алма-Ата или частному оператору.

Средства ЕБРР

Кредит, гарантированный государством, на сумму до 170 млн. евро.

Общая стоимость проекта

До 340 млн. евро.

Воздействие на окружающую среду

Проект отнесен к категории «В» в соответствии с Экологической и социальной политикой ЕБРР в редакции 2008 года. Ожидается, что проект позволит продолжить улучшение экологической ситуации в г. Алма-Ате и обеспечит уменьшение загруженности транспортом, повышение эффективности и качества услуг городского транспорта. В 2009-2010 годах внешние консультанты подготовили предварительную оценку экологического и социального воздействия (ОЭСВ) данного проекта, и состоялся ряд встреч заинтересованных сторон. В оценке было указано, что проект вряд ли будет иметь какие-либо существенные негативные экологические или социальные последствия и что потенциальные негативные экологические или социальные последствия зависят от конкретных мест и могут быть легко выявлены и устранены посредством принятия надлежащих смягчающих мер. В настоящее время проводится дальнейшая экологическая и социальная комплексная проверка с целью проведения обзора уже осуществленных экологических и социальных мероприятий и устранения любых остающихся пробелов, включая обзор корпоративных систем управления экологическими и социальными вопросами концессионера и его способности выполнить проект в соответствии с Требованиями ЕБРР к реализации проектов. В ходе комплексной проверки также будут уточнены выводы, сделанные во время проведения предварительной оценки в отношении потенциальных будущих экологических и социальных проблем, воздействия и преимуществ, связанных с предлагаемой программой приоритетных инвестиций.

В процессе разработки, строительства и эксплуатации в рамках проекта ЛРТ будущему концессионеру также потребуется надлежащим образом принять необходимые смягчающие меры и обеспечить взаимодействие с заинтересованными сторонами. Для этих целей понадобится подготовить продуманный план экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) и план взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС).

Настоящее резюме проекта будет обновлено после поступления результатов комплексной проверки.

Техническое сотрудничество

Советники-консультанты по ГЧП (до 1,5 млн. евро).

Возможности в области закупок и участия в открытых конкурсах

Посетите страницу [Закупки ЕБРР](#)

За справками обращаться по тел.: +44 20 7338 6794; факс: +44 20 7338 7472, эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок:

тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380;

эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице сайта www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, версию на русском языке можно найти по адресу:

<http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf>

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу pcm@ebrd.com) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР в стране операций.

Документы с резюме проектов оформляются до прохождения проектов через Совет директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы с резюме проектов не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.