



Резюме проекта

Название проекта:	НПК
Страна:	Россия
Номер проекта:	41296
Отрасль:	Транспорт
Государственный/частный сектор:	Частный сектор
Дата рассмотрения Советом Директоров:	When published on the Bank's website, this is automatically sourced from DTM. Please ensure that DTM is up to date before submitting the PSD for publication on the site.
Статус:	When published on the Bank's website, this is automatically sourced from DTM. Please ensure that DTM is up to date before submitting the PSD for publication on the site.
Date PSD disclosed: Date PSD updated:	This is filled in by the PSD editor in Communications
Описание и цели проекта:	ЕБРР рассматривает возможность предоставления ОАО «Новой Перевозочной Компании» (НПК) кредита первой очереди в размере до 650 миллионов рублей на срок до 7 лет в рамках программы расширения парка подвижного состава Компании с целью сохранения статуса ведущего частного оператора железнодорожного подвижного состава в России.
Воздействие на процесс перехода:	<p>Воздействие предлагаемого Проекта на процесс перехода к рыночной экономике достигается за счет :</p> <ul style="list-style-type: none">- его содействия развитию и укреплению частного сектора. Поддерживая стратегию развития независимой транспортной компании, Банк способствует усилению конкуренции в секторе, так как в настоящее время многие транспортные компании принадлежат крупным индустриальным холдингам и обслуживают в основном их грузовые потоки. Наличие независимой транспортной компании в качестве альтернативы способствует усилению конкуренции, предоставляя возможности для аутсорсинга, что позволяет некоторым индустриальным группам все больше пользоваться услугами независимых перевозчиков вместо того, чтобы инвестировать средства в создание собственных транспортных дочерних предприятий.- а так же большей доли частного сектора в экономике. Поддержка Банка поможет Компании воспользоваться имеющимися возможностями на растущем рынке транспортных услуг и расширить свою рыночную долю, тем самым увеличивая долю частного сектора в целом в отрасли железнодорожных транспортных перевозок России.
Клиент:	ОАО «Новая Перевозочная Компания» (НПК), основное операционное подразделение компании Глобалтранс Инвестментс (Глобалтранс) – кипрского холдинга,

	<p>координирующего транспортную деятельность группы Н-Транс. Глобалтранс – крупнейший частный железнодорожный оператор в России с лучшими показателями в сферах операционной эффективности, финансовых результатов и количества подвижного состава в оперировании. Глобалтранс присутствует на рынке железнодорожных услуг с 2003 года. Акции холдинга размещены на фондовой бирже LSE с 2008 года.</p>
Финансирование ЕБРР:	Кредит первой очереди в размере до 650 миллионов рублей сроком до 7 лет
Общая стоимость проекта:	До 4,550 миллионов рублей.
Воздействие на окружающую среду:	<p>Проекту присвоена категория «В» в соответствии с Экологической и Социальной политикой Банка от 2008 года. Банк провел экологическую и социальную экспертизу на основе проверки опросников и проведения переговоров с менеджментами компании, рассматривая политики и регулятивные меры в области охраны окружающей среды, защиты и здоровья труда, управления персоналом и взаимодействия с заинтересованными сторонами. Как было оценено, увеличение подвижного состава не оказывает значительного негативного влияния на окружающую среду или социальную сферу, и Компания соответствует необходимым требованиям со стороны ЕБРР. В Компании принята Политика о защите окружающей среды, которая включает в себя: принципы соответствия законодательным нормам, защиту природных ресурсов и экосреды, предотвращение загрязнения окружающей среды, нормы безопасности труда, уважение прав и образа жизни местных народов, обучение сотрудников нормам безопасности труда. Ремонт подвижного состава Компания передает на аутсорсинг третьим сторонам, сообщая им при этом свои принципы и нормы в сфере защиты окружающей среды. Компания проводит свою экологическую политику, уменьшая процент порожнего пробега, проводя ремонт подвижного состава, основываясь на его износе и выбирая таких провайдеров ремонтных услуг, которые используют технологии, дружественные окружающей среде с минимальным производством отходов.</p> <p>Вагоны Компании могут использоваться для перевозки грузов, опасных для окружающей среды, однако ответственность НПК, как оператора подвижного состава, в случае аварии или утечки ограничена. Получение страховки для покрытия рисков несчастных случаев или аварий является ответственностью грузоотправителей, в то время как ОАО «Российские Железные Дороги» (РЖД) в качестве перевозчика несут операционные риски и отвечают за разрешение чрезвычайных ситуаций. РЖД так же ответственны за обеспечение и мониторинг соответствия перевозимых грузов техническим спецификациям вагонов и наличие соответствующих разрешений, а так же проведение инспекций вагонов во время погрузки/разгрузки.</p> <p>Компания закрепила ответственность за обеспечение защиты и гигиены труда за отдельными менеджерами и сотрудниками, и регулярно проводит соответствующие тренинги для всего персонала. Компания так же ежегодно разрабатывает План защиты и гигиены труда. Оценка рабочего места проводится каждые 5 лет, а так же все сотрудники проходят регулярные медицинские проверки. В компании существует внутренний устав, регулирующий трудовые отношения, разграничивающий права и обязанности работников и работодателя. В дополнение к социальному пакету, требуемому согласно российскому законодательству, компания предоставляет</p>

	дополнительный социальный пакет каждому сотруднику, который включает выплаты в случае рождения ребенка и страхование по материнству, транспортные субсидии и выбор из других льгот, включая медицинское страхование для сотрудников и их членов семей. В Компании существует механизм подачи и рассмотрения жалоб, каждому сотруднику доступна горячая линия связи с менеджментом посредством внутренней сети Компании.
Техническое сотрудничество:	Не предусмотрено
Контактная информация компании:	<p>Роман Гончаров Финансовый директор ОАО «Новая Перевозочная Компания» (НПК)</p> <p>Тел: +7 (495) 788 05 75 Факс: +7 (495) 788 05 73</p> <p>Адрес: Россия, Москва, Спартаковская пл., 16/15, стр.6, 105982 Сайт: www.npktrans.ru</p>
Возможности участия в проекте и закупках по нему:	По вопросам участия в проекте и закупках по нему обращайтесь в компанию-клиент
Общие справки:	Справки по проектам ЕБРР, не связанные с закупками: тел: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380 эл. почта: projectenquiries@ebrd.com
Принципы информирования общественности (ПИО):	<p>ПИО определяют порядок раскрытия ЕБРР информации и проведения консультаций с его заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и осознанию его стратегий, политики и оперативной деятельности.</p> <p>Текст ПИО: http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm</p>
Независимый орган по рассмотрению жалоб (НОРЖ):	<p>ЕБРР создал НОРЖ с тем, чтобы дать группам местного населения, которые могут непосредственно пострадать от проектов, реализуемых ЕБРР, возможность подавать в ЕБРР жалобы независимо от его банковского департамента.</p> <p>Инструкция о порядке подачи жалоб и Правила процедуры: http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/index.htm</p>