

РЕЗЮМЕ ПРОЕКТА

Наименование проекта	КАМАЗ – доленое финансирование
Страна	Россия
Номер проекта	41041
Отрасль	Общее производство
Государственный / частный сектор	Частный сектор
Экологическая категория	В
Дата прохождения Совета директоров	6 мая 2010 года
Статус	Прошел стадию окончательного рассмотрения, ожидается решение Совета директоров
Дата публикации резюме проекта	22 февраля 2010 года
Дата обновления резюме проекта	
Описание проекта и его цели	<p>Компания «Daimler Trucks» вступила в стратегическое партнерство с КамАЗом в декабре 2008 года, когда ею была приобретена 10-процентная доля в КАМАЗе. В феврале 2010 года «Daimler» и «Тройка Диалог» подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу об увеличении доли «Daimler» в КАМАЗе путем приобретения фирмой «Daimler» пакета акций КАМАЗа у «Тройка Диалог». ЕБРР намерен поддержать этот процесс путем приобретения части акций КАМАЗа у «Тройки».</p>
Воздействие на переходный процесс	<p>Посредством данной операции ЕБРР поддержит группу «Daimler», лидера мирового рынка по производству тяжелых и средних грузовиков, в его постепенном налаживании сотрудничества с КамАЗом, в которое он внесет современные технологии, ноу-хау и высокие стандарты деловой практики, что, как ожидается, приведет к дальнейшему совершенствованию работы КАМАЗа.</p>
Клиент	<p>ОАО КАМАЗ представляет собой крупнейшее в России предприятие по производству грузовиков с общей выручкой в 3,9 млрд. долл. за 2008 год при объеме продаж 47 500 штук. С декабря 2008 года компании «Daimler AG» принадлежит 10% акций КАМАЗа. На КАМАЗе занято 46 тыс. человек, предприятие расположено в г. Набережные Челны (Татарстан, Российская Федерация).</p> <p>Группа «Daimler AG», штаб-квартира которой находится в Штутгарте, производитель легковых автомобилей и микроавтобусов «Mercedes-Benz», а также грузовиков и автобусов «Daimler», которая включает компанию «Daimler Financial Services», является лидером мирового рынка тяжелых и средних грузовиков, а также автобусов (в 2009 году объем продаж составил 259 тыс. единиц). В 2009 году в группе работало 256 тыс. человек, доход составил 78,9 млрд. евро, а убытки до уплаты налогов и процентов составили 1,5 млрд. евро.</p>

Средства ЕБРР	Инвестиция в обычные акции КАМАЗ
Общая стоимость проекта	Информация конфиденциальна
Воздействие на окружающую среду	<p>1. Экологическая классификация и обоснование</p> <p>Потенциальное значительное отрицательное экологическое и социальное воздействие, связанное с нынешними операциями КАМАЗа, ограничено местом его расположения, легко поддается выявлению и минимизации при помощи соответствующих мер. Поэтому данный Проект имеет категорию "В" в соответствии с Экологической и социальной политикой Банка (2008 г.).</p> <p>2. Результаты комплексного обслуживания и меры по управлению и минимизации последствий</p> <p>В рамках первоначального кредита, предоставленного Банком КАМАЗу в 1995 году (DTM 1940), ЕБРР заказал независимую аудиторскую проверку в области экологии, гигиены и техники безопасности. Ключевые проблемы, выявленные в ходе проверки, включают местное загрязнение воздуха и водных ресурсов, вопросы водоснабжения, водоотведения и переработки опасных отходов, загрязнение почвы и грунтовых вод, а также существенные недостатки в соблюдении Компанией соответствующего природоохранного законодательства. Впоследствии в рамках экологического комплексного обследования, проведенного группой «Daimler», Компания провела на месте всеобъемлющие экологические обследования в рамках этапов I и II, которые подтвердили сохранение экологических отрицательных факторов, выявленных Банком в 1995 году. Далее исследования, проведенные группой «Daimler», выявили необходимость</p> <p>i) проведения дополнительных работ для выявления всей полноты отрицательных экологических факторов, связанных с объектами КАМАЗа и</p> <p>ii) сокращения загрязнения окружающей среды до требуемых приемлемых уровней в рамках инвестиционной программы, что приведет к значительному общему улучшению положения с точки зрения охраны окружающей среды.</p> <p>Эти результаты были использованы Банком для его текущего комплексного обследования: была проведена дополнительная корпоративная проверка состояния ЭГТБ. Проверка показала, что Компания находится в процессе формализации своих Систем экологического управления, и для приведения текущих операций в соответствие с природоохранными стандартами Российской Федерации и ЕС потребуется осуществление предлагаемой Экологической программы. КАМАЗом также пересматривается практика подключения заинтересованных сторон на основе разработки всеобъемлющей «Информационной политики», которая будет взаимосвязана со Стратегией корпоративного развития Компании на 2010 – 2014 гг. Дополнительные меры, требуемые ЕБРР, были включены в привязанный к конкретным срокам План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), который в частности, предусматривает:</p>

- укрепление существующей корпоративной политики, включая разработку планов действий в чрезвычайных ситуациях, социальной и информационной политики;
- Компания проведет необходимые программы капитальных инвестиций, связанные с улучшением показателей по атмосферным выбросам, водоснабжению и сбросу сточных вод, а также с переработкой отходов, в т.ч. опасных;
- учреждение официальной санитарной защитной зоны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;
- общее улучшение показателей гигиены труда и техники безопасности, включая обучение персонала и управленческую подготовку.

ПЭСМ пока находится в стадии проекта и будет согласован с Клиентом до рассмотрения данной сделки Советом директоров ЕБРР. От КАМАЗа осуществление ПЭСМ потребует в качестве одного из односторонних обязательств. Банк будет следить за ходом работы по выполнению ПЭСМ на основе рассмотрения ежегодных отчетов, в т.ч. данных о выбросах и проверок на местах, которые будут проводиться управлением экологии и устойчивого развития Банка.

Учитывая количество проблем, которые предстоит решить для приведения работы КАМАЗа в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации и ЕС, данный Проект в краткосрочной и среднесрочной перспективе не будет соответствовать Требованиям к реализации проектов Банка, и поэтому для него потребуется частичное выведение из-под действия Экологической и социальной политики Банка.

Техническое сотрудничество

Не предусмотрено.
Консультантам, желающим принять участие в проектах, финансируемых фондами технического сотрудничества, предлагается посетить сетевую страницу [procurement of consultants](#).

Контактные лица в компании

Карстен Ботманн
Эл. почта: carsten.bothmann@daimler.com
Веб-сайт: www.daimler.com

Контактные лица в ЕБРР

Руководитель проекта Филипп Бело: belotp@ebrd.com

Возможности для участия в проекте

С деловыми предложениями и по поводу участия в закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок: тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380; эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют порядок раскрытия ЕБРР информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал ОРЖ для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице

<http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussian.pdf>

Любые жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее, чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу pcm@ebrd.com) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР.

Документы с резюме проектов оформляются до прохождения проектов через Совет директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы с резюме проектов не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.