

Документ описание на проекта

Име на проекта:	Проект за рехабилитация на пътищата на град Пловдив
Страна:	България
Номер на проекта:	40317
Стопански сектор:	Общинска и екологична инфраструктура
Публичен/Частен:	Частен
Екологична категория:	В
Дата на заседание на борда:	25 май 2010 г.
Статус:	Окончателно одобрен. Предстои разглеждане от борда на Банката
Дата на оповестяване на ДОП:	8 февруари 2010 г.
Дата на актуализация на ДОП:	27 април 2010 г.
Превод на български език:	
Дата на оповестяване на превода:	18 февруари 2010 г.
Описание и цели на проекта:	ЕБВР обмисля отпускането на заем до 15 милиона евро (или равностойността им в български лева от 29,3 милиона) на град Пловдив. Средствата от заема ще бъдат използвани за финансиране на строителни работи за рехабилитация на пътища и ще обхващат следните компоненти:

(i) Приоритетни рехабилитационни работи на приблизително 105 км второстепенни и локални пътища, подбрани в съответствие с икономически и технически критерии за селекция;

(ii) Консултантски услуги във връзка с разработването и набавянето на многогодишни договори за Управление и поддръжка на пътища въз основа на изпълнението (PMMR).

Ефект върху развитието на пазарната икономика: Очаква се да бъде постигнат следният ефект:

1) Рамка за пазарите

За разлика от системата, при която поддръжката на пътната мрежа се осъществява въз основа на разходи, заложили на единица или отделен сегмент, която води до нестабилност и промени в нивата на финансиране на годишна база и, съответно, пътна мрежа с ниско качество във времето, поддръжката на пътната/уличната мрежа въз основа на аутсорсинг, основаващ се на резултатите, т.е. на подхода PMMR, гарантира постигането на по-висока ефективност на разходите. PMMR подходът се основава на концепцията за предварително дефиниране на стандартите за годността на пътищата, основаващ се на качеството на изпълнение (т.е. гладкостта на повърхностите, чистота на отводнителните системи, състояние и изглед на маркировката и т.н.) Тогава тези стандарти на изпълнение се обявяват на търг за изпълнители от частния сектор, които по време на тръжната процедура се състезават за договори за дългосрочна поддръжка, използвайки фиксирани цени на поддръжка за километър, като пълното заплащане ще се извършва само въз основа на цялостно съответствие с предварително установените стандарти за поддръжка на пътища. Първоначално подходът PMMR ще бъде приложен пилотно за рехабилитация на не-по малко от 15 км градска улична мрежа чрез

съвместни договори за рехабилитация (от типа PMMR).

2) Прехвърляне на умения

Техническата помощ във връзка с изготвянето, подготовката, потребностите от обучение и реализацията на PMMR договарянето ще доведе до прехвърлянето на умения на персонала, назначен от града в Отдела по движение, отговорен за проектирането, изпълнението и управлението на пътната мрежа в Града. Освен това в Заданието ще бъдат включени специфични модули за обучение за сектора на пътните предприемачи и в ежедневната и последователна дейност, извършвана редом с консултантските екипи по PMMR договаряне, управление и надзор на проекти.

3) Усъвършенствано управление и планиране на пътищата

Банката ще мобилизира средства от фонда за техническо сътрудничество, насочени към Града с цел укрепване на администрацията му чрез подкрепа на съществуващия Отдел за движение в планирането и управлението на строителните работи по рехабилитация в съответствие с международните стандарти, съчетана с PMMR договори за поддръжка на пътища за опазване на тези ценни активи.

4) Нагледен ефект

Чрез реформирането на транспортната система и на администрацията ѝ във втория по големина град на България, Проектът ще има важно нагледно въздействие за други български градове. Проектът ще демонстрира предимствата на адекватното финансиране на пътния сектор, улеснявайки транспортната администрация да прилага по-ефективни методи за задоволяване на потребностите на пътния транспорт. Като цяло чрез примера на Пловдив други общини в страната ще имат възможността да разберат ползите от реформата на системата от градски пътища, включително от въвеждането на устойчиво финансиране и договаряне въз основа на изпълнението при поддръжката на пътища.

Клиент:	Град Пловдив
Финансиране от ЕБВР:	Заем в размер до 15 милиона евро
Обща цена на проекта:	17,3 милиона евро
Въздействие върху околната среда:	Ниво В, в съответствие с Политиката на ЕБВР по опазване на социалната и околната среда от 2008 г. Проектът ще допринесе за подобряване на околната среда, здравето и безопасността, свързани с намаляване на вредните емисии на газове, броя на пътните произшествия и подобряване безопасността по пътищата и сигурността на пешеходците в град Пловдив.

Икономическият и социален анализ потвърди, че проектът няма да има съществени отрицателни екологични или социални последици. Компетентните български власти (РИОСВ-Пловдив), извършиха необходимата оценка за екологично съответствие съгласно изискванията по реда за Директивата относно оценките на въздействието върху околната среда на ЕС, в резултат на която беше установено, че извършването на ОВОС не е необходимо. Рехабилитационните работи ще бъдат осъществени предимно в границите на градската зона и няма да засегнат зони, включени

в обхвата на НАТУРА 2000. Проектът ще има умерено и локализирано въздействие, свързано с показателите на шума и съдържанието на прах в атмосферата, генерирането и събирането на отпадъци и налагането на временни ограничения в пътното движение по време на строителните дейности.

Тези въздействия ще бъдат смекчени чрез прилагането на добри строителни практики, практики за смекчаване и наблюдение на въздействието, договорени между заинтересованите страни, както и мерки за ангажиране на участниците в проекта. В хода на икономическия и правен анализ също така беше установена необходимост от укрепване на управленския и организационен капацитет на клиента, както и че община Пловдив предстои да разработи и да започне да прилага система за управление на качеството съгласно стандарти ISO 1 400 1 и ISO 9001.

Във връзка с проекта е разработен и предвиждащ ясно дефинирани срокове Екологичен и социален план за действие (ЕСПД), който се основава на резултатите от икономическия и правен анализ и очертава основните възможности за усъвършенстване и необходимите мерки, които следва да се предприемат за смекчаване на потенциални негативни въздействия, свързани с изпълнението на проекта. По-конкретно, ЕСПД включва:

- (i) Дейности по планирането, включително разработването на EHS процедури за етапа на строителството и наетия персонал (собствен и на външни подизпълнители), както и обучение за прилагането на приетите процедури;
- (ii) Корпоративни, екологични и социални въпроси, включително финализирането и изпълнението на План за ангажимент на заинтересованите страни (ПАЗС) и процедура за жалби на вътрешни и външни заинтересовани страни;
- (iii) Дейности, които ще се изпълняват по време на строителните работи, включително подходящи процедури за EHS, приложими по отношение на изпълнителите и надзора на строителните работи, процедури, приложими в случай на откриването на археологични находки, предотвратяване на емисиите на прах и шум и предприемането на специфични действия, гарантиращи здравето и безопасността на населението;
- (iv) Въпроси, имащи отношение към фазата на изпълнението, включително дейности за наблюдение.

Във връзка с проекта е разработен План за ангажимент на заинтересованите страни, включително механизъм за жалби. Като елемент на Социалния и екологичен план, е изготвено и резюме на основните въздействия на проекта и мерките, които ще бъдат взети за тяхното смекчаване, което ще бъде оповестено преди началото на строителните работи. Банката ще наблюдава изпълнението на проекта, социалния и екологичен план за действие, социалния и екологичен план и плана за мониторинг на социалните и екологичните аспекти.

Техническо сътрудничество:

Преди подписването

Определяне приоритетността на инвестициите и технически, екологичен и икономически анализ (35 000 евро).

След подписването

- Консултантско задание за изготвяне и съгласуване на спецификации, подходящи за договори от типа PMMR; идентифициране на най-добрия метод за мониторинг и наблюдение, за да бъде максимално увеличен ефектът върху развитието на пазарната икономика; и обучение на звено за мониторинг на поддръжката. Предвиждат се 225,000 евро.
- Консултантско задание за помощ при реализацията на Проекта в изготвянето на проектосметна и тръжна документация; подпомагане на града при обществените поръчки и възлагането на договори; надзор над строително рехабилитационните работи. Предвиждат се 300.000 евро.
- Проектиране на система за управление на движението, включително интегриран център за контрол на трафика, пускане на движението в действие, информация в реално време за шофьорите и реагиране при инциденти. Предвиждат се 175.000 евро. Техническото сътрудничество ще бъде разработен съгласно модел, който допълва извършената в рамките на заданието работа за изграждане на интегрирана система за градски транспорт на гр. Пловдив, която се финансира по линия на Оперативна програма Регионално сътрудничество на Европейската комисия.

За информация относно възможностите за консултантски услуги по проекти, финансирани от фондовете за техническо сътрудничество, посетете в интернет [procurement of consultants](#).

Лице за контакт от ЕБВР:

Илиана Цанова, Ръководител операции:
tsanovai@ebrd.com

Бизнес възможности:

Посетете [EBRD Procurement](#)
Запитвания: тел.: +44 20 7338 6794; факс: +44 20 7338 7472, е-поща: procurement@ebrd.com

Общи въпроси:

Въпроси по проекта на ЕБВР, които не са свързани с обществени поръчки:
тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380
е-поща: projectenquiries@ebrd.com

Политика за публична информация:

Политиката за публична информация: определя начините, по които ЕБВР разпространява информация и се допитва до своите акционери, за да допринесе за по-добрата информираност и разбиране на нейните стратегии, политики и дейности.

[Текст на политиката за публична информация](#)

Механизъм за жалби:

Независимата система за жалби е въведена от ЕБВР, за да осигури на евентуално засегнатите от проект на Банката местни групи механизъм за подаване на жалби в Банката, независимо от банковите операции.

Всички жалби, следва да бъдат подадени не по-късно то 12 месеца, считано от датата на последния транш на средства от страна на ЕБВР. В случай, че се нуждаете от съдействие във връзка с периода, в който имате право да подадете жалба, можете да се свържете със служителя отговарящ за жалбите (на електронна поща pcm@ebrd.com) или да се обърнете към офиса на ЕБВР във Вашата страна.