

Объединенный Грузовой Флот

Страна:	Россия
Номер проекта:	39696
Отрасль:	Транспорт
Государственный / частный сектор:	Частный
Экологическая категория:	В
Дата прохождения Совета директоров:	1 сентября 2010 года
Состояние проекта:	Прошел стадию рассмотрения концепции, ожидается окончательное рассмотрение
Дата публикации резюме проекта:	11 июня 2010 года

Описание проекта

В настоящее время ЕБРР рассматривает возможность предоставления кредита первой очереди в сумме до 20 млн. долл. США компании «Объединенный Грузовой Флот» для приобретения четырех универсальных сухогрузных судов дедвейтом 5 200 тонн каждое. Средства ЕБРР позволят компании увеличить состав ее флота, а также помогут ей модернизировать морские суда малого каботажного, работающие в Балтийском, Черном и Азовском морях, а также в восточной зоне Средиземноморья, где эксплуатируются суда в большинстве своем с уже выработанным эксплуатационным ресурсом.

Воздействие на переходный процесс

Эффект воздействия данного проекта на переходный процесс обусловлен следующими ключевыми элементами:

- Внедрение норм передовой практики и современных деловых стандартов. Участие ЕБРР позволит этой молодой и быстро растущей компании работать на уровне международных стандартов. Оно улучшит состояние финансовой отчетности компании благодаря введению стандартов МСФО в процессы ее подготовки. Кроме того, ИТ-технологии компании, обслуживающие морские перевозки, будут переведены на современное программное обеспечение, проведена переоценка ее договоров страхования в соответствии с международными стандартами.
- Повышение стандартов экологии и техники безопасности в данном секторе. Помощь ЕБРР в приобретении современных судов повысит эффективность осуществляемых компанией перевозочных операций: они станут топливоэффективными и отвечающими международным стандартам в областях техники безопасности и экологии. Оказываемая компанией помощь позволит провести модернизацию в этом сегменте

Клиент

ООО "Объединенный Грузовой Флот" ("ОГФ") является судоходной компанией, зарегистрированной в России и с 2007 года эксплуатирующей морские суда малого каботажного в составе небольшого флота универсальных сухогрузов, и планирующей увеличить флот своих судов в ближайшие несколько лет. Перспективная цель "ОГФ" – стать среднего размера судоходной компанией малого каботажного, способной удовлетворять перевалочные потребности крупных промышленных компаний, занимающихся экспортными перевозками сухих навалочных грузов, в частности, зерна, угля, удобрений и древесины, из морских портов, расположенных на Азовском море на юге России.

Средства ЕБРР

Кредит первой очереди в сумме до 20 млн. долл. США

Общая стоимость проекта

52 млн. долл. США

Воздействие на окружающую среду

Согласно директивному документу ЕБРР "Экологическая и социальная политика" в редакции 2008 года проекту была присвоена категория В. Приобретение новых сухогрузов не сопряжено с возникновением значительных экосоциальных проблем и позволит Компании увеличить и обновить состав ее флота в этом секторе.

Новые суда строятся с соблюдением всех международных требований в областях морской экологии и безопасности на море, и они примерно на 20% эффективнее по сравнению со средними показателями уже существующих судов этой же категории, эксплуатируемых в регионе. По итогам проведенной технической, экологической и социальной проверки китайской верфи, с которой заключен контракт на строительство предусмотренных проектом судов, ее работа была признана отвечающей рациональным нормам экологии, охраны здоровья и техники безопасности, а также нормам добросовестной и безопасной практики производственной работы и трудовых отношений.

В целях оценки потенциала Компании в плане выполнения проекта согласно международным стандартам в областях безопасности на море и экологии, а также требованиям ЕБРР к реализации проектов, в масштабах всего "ОГФ" проведено экосоциальное обследование. Как показали его итоги, "ОГФ" в целом соблюдает нормативные требования, экологические стандарты ЕС и международные (включая ИМО, МАРПОЛ и СОЛАС) стандарты безопасности на море и охраны морской среды, располагает необходимыми системами и органами контроля, установленными в целях решения проблем в областях экологии, охраны здоровья, техники безопасности и трудовых отношений.

Компания постоянно обновляет получаемые ею сертификаты безопасности и годности к плаванию, а также свидетельство о соблюдении ее судами нормативов ИМО. В целях дальнейшего совершенствования ее экосоциальных систем, улучшения показателей их работы "ОГФ" согласился сертифицировать свою систему охраны окружающей среды по стандартам ИСО 14001, официально внедрить планы действий в условиях ЧС и порядок работы с балластной водой, принять систему учета и отчетности по ПГ, разработать план сдачи судов на металлолом с учетом соблюдения международных нормативов по трансграничному перемещению опасных отходов на цели их утилизации и инструкций ИМО по вопросам безопасной и экологически безвредной утилизации судов.

Кроме того, "ОГФ" улучшит практику своей работы с подрядчиками, будет требовать от третьих лиц соблюдать установленные "ОГФ" корпоративные нормативы, стандарты и оперативные требования. "ОГФ" также привержен цели обнародования информации об экосоциальных мероприятиях и последствиях, а также открытия на его веб-сайте страницы для жалоб и нареканий.

Техническое сотрудничество

Не предусмотрено.

Контактные лица в компании

Денис Лунев
Коммерческий директор

ул. Никольская, 10
Бизнес-центр "Шереметьевский", 7-й этаж
Москва
Россия 109012

Тел.: (+7 495) 651 67 77
Сотовый тел.: (+7 985) 36 46 940
Эл. почта: denloun@ucfleet.com

Возможности для участия в проекте

С деловыми предложениями и по поводу участия в закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок
Тел.: (+44 20) 7338 7168; факс: (+44 20) 7338 7380
Эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют порядок раскрытия ЕБРР информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, версию на русском языке можно найти по адресу: <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf>

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу: pcm@ebrd.com) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР.

Документы с резюме проектов оформляются до прохождения проектов через Совет директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы с резюме проектов не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.