

TÁRSADALMI KONZULTÁCIÓS ÉS KÖZZÉTÉTELI TERV - TERVEZET

TARTALOMJEGYZÉK

1	BEVEZETŐ	2
1.1	HÁTTÉR ÉS CÉLOK	2
1.2	A PROJEKT LEÍRÁSA	2
2	JOGI SZABÁLYOZÁS ÉS KÖVETELMÉNYEK	4
3	KORÁBBI KONZULTÁCIÓK ÉS KÖZZÉTÉTELEK ÁTTEKINTÉSE	5
3.1	KÖRNYEZETVÉDELMI HATÁSTANULMÁNY FOLYAMATA	5
3.2	AZ ÉPÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉS FOLYAMATA	7
3.3	KISAJÁTÍTÁS ÉS KÁRPÓTLÁS	8
4	ÉRDEKELT FELEK	9
5	INFORMÁCIÓK KÖZZÉTÉTELE	11
5.1	SZEMÉLYES INFORMÁCIÓÁTADÁS	11
5.2	AZ INTERNETEN ELÉRHETŐ INFORMÁCIÓK	11
5.3	INFORMÁCIÓCSERE KÖZINTÉZMÉNYEKEN ÉS MÉDIÁN KERESZTÜL	12
6	ÜTEMTERV	13
7	ERŐFORRÁSOK ÉS FELELŐSSÉGI KÖRÖK	14
8	PANASZTÉTEL	16

1 BEVEZETŐ

1.1 HÁTTÉR ÉS CÉLOK

Az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank (EBRD) az M6-os autópálya 4-es és 6-os szakaszának Szekszárd-Bóly, valamint az M60-as autópálya Bóly-Pécs szakaszának finanszírozásában kíván részt venni.

Az EBRD Környezeti Politikájával összhangban a projektet az A/0 osztályba sorolták, amelynek értelmében környezeti és társadalmi hatásvizsgálatot kell elvégezni.

Az EBRD Környezeti Politikájával összhangban azoknál a projekteknél, melyeket az "A" kategóriába sorolnak, a környezeti hatásvizsgálati eljárás során az érdekelt felekkel konzultációt kell folytatni. A társadalmi konzultáció és közzétételi terv ennek a követelménynek egy eleme.

A társadalmi konzultáció és közzétételi terv megvalósításához egy átfogó és az adott térség kultúrájának megfelelő módszert kell alkalmazni minden projekt esetében, a környezeti hatásvizsgálati eljárásra (KHV) összpontosítva. Az a cél, hogy a projekt által érintett érdekelt felek számára kellő időben megfelelő információ álljon rendelkezésére, valamint hogy ezen csoportoknak lehetőségük legyen a Környezeti Hatásvizsgálat dokumentációjával kapcsolatos észrevételeik és aggodalmaik közzétételére.

1.2 A PROJEKT LEÍRÁSA

Az M6-M60 autópálya gyors kapcsolatot fog teremteni a magyar főváros és az autópálya mellett fekvő jelentősebb városok, így Dunaújváros, Paks, Szekszárd, Mohács és Pécs között, továbbá közvetlen és gyors összeköttetést teremt Horvátországgal.

A jelenlegi projekt az M6-os autópálya következő két szakaszát öleli fel:

- **4-es szakasz Szekszárd és Bóly (M6) között.** Hossz: 49 km; 2x2 sávós autópálya 5 csomóponttal.
- **6-os szakasz Pécs (dél) és Bóly (M60) között.** Hossz: 30,2 km; 2x2 sávós autópálya 4 csomóponttal.

A projekt előkészítéséért és felügyeletéért a "Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt." (a továbbiakban *NIF Zrt.*) felelős, mely egy állami tulajdonú projektmenedzsment vállalat budapesti székhellyel.

A 4-es autópálya-szakasz (M6) főbb tervezési jellemzői a következők:

- A szakasz hossza 49 km ;
- Kétszer kétsávos, osztottpályás úttest (4,0 m x 3,75 m). A betonozott leállósávok (2,0m x 3,0m) vészhelyzet esetén vehetők igénybe;
- 5 új csomópont (Szekszárd-kelet, Szekszárd-dél, Bátaszék, Alsónyék és Véménd, Palotabozsok);
- 4 alagút (egyenként 1331 m, 399 m, 865 m, 418 m hosszúságúak);
- 47 műtárgy;
- 3 pihenőhely (Sárköz, Geresd, Szébeny);
- 1 autópályamérnökség Bátaszéknél.

A 6-os autópálya-szakasz (M60) főbb tervezési jellemzői a következők:

- A szakasz hossza hozzávetőlegesen 30,2 km;
- Kétszer kétsávos, osztott pályás úttest (4,0 m x 3,75 m). A betonozott leállósávok (2,0m x 3,0m) vészhelyzet esetén vehetők igénybe;
- 4 új csomópont (M6-M60 elválás, Bóly-észak , Pécs-kelet és Pécs-dél);
- 2 pihenőhely (Gilencsa/Szajki és Esztvény térségében);
- 1 autópályamérnökség Pécsudvarnál

2004 és 2005 folyamán a kormányzati szervek kiadták a szükséges környezeti és építési engedélyeket a magyar jogszabályoknak megfelelően.

A Magyar Köztársaság Gazdasági és Közlekedési Minisztériuma, mint szerződő hatóság (a „Minisztérium”) pályázati felhívást adott ki 2007. áprilisában a projekt 4-es és 6-os szakaszának (a „Projekt”) koncessziós alapon történő megtervezésére, megépítésére, finanszírozására és működtetésére.

A pályázati eljárás 2007. november 21-én fejeződött be, amikor a Magyar Parlament a *Mecsek Autópálya Konzorcium Zrt-t* fogadta el és jelölte ki mint az autópályát tervező, építő, finanszírozó és működtető konzorciumot. A nemzetközi konzorciumnak a következő cégek tagjai: Strabag AG, Colas S.A., Bouygues Travaux Publics S.A., John Laing Infrastructure Limited, és Intertoll-Europe Zrt.

A magyar jogi szabályozás szerint nyilvános információszolgáltatást és konzultációt kell folytatni az autópályák tervezésének minden fázisában.

A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésével kapcsolatos konzultációs és információszolgáltatási kötelezettséget a 2003. évi CXXVIII. törvény írja elő. Az M6-M60 tekintetében a jogszabályok megváltoztak a tervezési fázisban, mivel 1998-ban, a tervezési fázis kezdeti és előkészítési szakaszában a Közép-Dunántúli és a Dél-Dunántúli Környezetvédelmi Felügyelőség illetékességéhez tartozott, míg 2003-tól az új jogszabályi háttérnek megfelelően az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség vált illetékessé.

A gyorsforgalmi úthálózattal kapcsolatos törvényen kívül további követelményeket támasztanak az alábbi jogszabályi előírások:

- 2001. évi LXXXI. törvény a környezeti ügyekben az információhoz való hozzáférésről, a nyilvánosságnak a döntéshozatalban történő részvételéről és az igazságszolgáltatáshoz való jog biztosításáról szóló, Aarhusban, 1998. június 25-én elfogadott Egyezmény kihirdetéséről;
- 2001/42/EC bizonyos tervek és programok környezetre gyakorolt hatásainak vizsgálatáról és a 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról (az úgynevezett stratégiai környezeti hatásvizsgálat (SKHV) ;
- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól;
- 2003. évi CXXVIII. törvény a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről, különösen e törvény 3. fejezetének 9. §-a;
- 20/2001. (II. 14.) Korm. rendelet a környezeti hatásvizsgálatról (KHV).

A helyi önkormányzatokat az engedélyeztetési eljárás minden szakaszában hivatalosan értesíti az illetékes engedélyező hatóság. Az engedélyek megadásának feltétele, hogy ezen önkormányzatok speciális igényeit és megjegyzéseit figyelembe vegyék. Az önkormányzatok felelőssége, hogy helyi szinten közvétegyenek minden, a projekthez kapcsolódó fontos információt.

3.1

KÖRNYEZETVÉDELMI HATÁSTANULMÁNY FOLYAMATA

Az érintett autópálya szakaszok tervezési fázisának első lépésében, 1998-ban tanulmányokat dolgoztak ki több alternatív nyomvonalra. Ebben az előkészítő fázisban elkészült mindkét szakaszra az előzetes környezeti hatásvizsgálat (EKHV). Amikor az EKHV elkészült, az illetékes környezetvédelmi hatóság kiküldte a közzétételi felhívást a közvetlenül érintett, szomszédos településekre. A gyorsforgalmi út építésével kapcsolatosan nem érkezett ellenző észrevétel.

A helyi önkormányzatok és a hatóságok véleményeinek egyeztetésére a Közép-Dunántúli Környezetvédelmi Felügyelőség 2001. október 19-én hívott össze egy megbeszélést, amelyen a legtöbb helyi önkormányzat képviselője részt vett, azonban néhányan nem küldtek képviselőket a tanácskozásra. A rendelkezésre álló dokumentumok alapján civil szervezetek ebben a fázisban nem vettek részt az egyeztetéseken.

2002. április 10-én és 2002. október 15-én a Közép-Dunántúli Környezetvédelmi Felügyelőség kiadta a határozatait a Részletes Környezeti Hatásvizsgálat (RKHV) elkészítésére és egyúttal meghatározta azokat a nyomvonalakat, amelyeket az RKHV-ben vizsgálni kell.

Az RKHV az M6-os Szekszárd és az államhatár közé eső szakaszára 2003. novemberében készült el, így erre való tekintettel a Felügyelőség nyilvános közmeghallgatást tartott két településen, Bátaszéken és Bólyon. A felügyelőség írásban értesítette a fő érdekelt szervezeteket (a kormányzati hatóságokat és a helyi önkormányzati hivatalokat) a közmeghallgatás helyéről és idejéről. A helyi közösségek a helyi újságokból és a helyi közjegyzők által a hivatalokba kipostázott hirdetményekből értesültek erről.

2004. januárjában az M60-as Pécsig érő szakaszának Részletes Környezeti Hatásvizsgálata is elkészült és benyújtásra került a Felügyelőségre. Ennek kapcsán 2004-ben a Felügyelőség két nyilvános meghallgatást és egy nyilvános fórumot tartott Pécsen. Az előbbiekhöz hasonlóan a Felügyelőség írásban értesítette a főbb érdekelt feleket (a kormányzati hatóságokat és a helyi önkormányzati hivatalokat) a közmeghallgatás helyéről és idejéről. A helyi közösségek a helyi újságokból és a helyi közjegyzők által a hivatalokba kiküldött hirdetményekből értesültek a közmeghallgatás helyéről és idejéről.

A 3.1-es táblázat a meghallgatások időpontját és helyét összegzi.

3.1 táblázat: Konzultációk és közmeghallgatások helyszínei

Konzultáció	Helyszín	Időpont
M6 Pécsre vezető szakasz		
RKHV nyilvános meghallgatás	Pécs	20.10.2004
RKHV nyilvános meghallgatás	Pécs	24.11.2004
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Bicsérd, Polgármesteri Hivatal	17.05.2004
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Szentlőrinc, Polgármesteri Hivatal	08.06.2004
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Királyegyháza, Polgármesteri Hivatal	08.06.2004
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Szabadszentkirály, Polgármesteri Hivatal	04.05.2004
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Szajk, Polgármesteri Hivatal	04.09.2003
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Belvárdgyula, Polgármesteri Hivatal	22.09.2003
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Kozármislény, Polgármesteri Hivatal	01.10.2003
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Pellérd, , Polgármesteri Hivatal	22.10.2003
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Pécs, , Polgármesteri Hivatal	05.11.2003
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Szentlőrinc, Polgármesteri Hivatal	01.10.2003
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Mohács, Polgármesteri Hivatal	30.10.2003
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Erzsébet Inn, Bóly	15.02.1999
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Pécs, Polgármesteri Hivatal	26.05.1999
M6-os szakasz, Szekszárd és az államhatár között		
RKHV nyilvános meghallgatás	Bátaszék	18.10.2004
RKHV nyilvános meghallgatás	Bóly	14.10.2004
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Szentlőrinc, Polgármesteri Hivatal	08.10.2003
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Szentlőrinc, Polgármesteri Hivatal	08.10.2003
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Bóly, Polgármesteri Hivatal	22.10.2003
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Decs, Polgármesteri Hivatal	15.06.2004
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció	Bátaszék, Polgármesteri Hivatal	19.05.2004
Helyi önkormányzattal folytatott konzultáció,	Bátaszék, Polgármesteri Hivatal	25.10.2006

A feljegyzések szerint a következő fontos témákat és problémákat érintették az önkormányzatok által tartott konzultációk és nyilvános meghallgatások alatt:

- (1) Hogyan lehet majd fenntartani a területek közti kapcsolatokat és a korábban használatos utakat az autópálya megépítése után;
- (2) Hogyan fogja segíteni és hogyan fogja gátolni a települések lehetőségeit az autópálya fejlesztése;
- (3) A párhuzamosan futó és csatlakozó utak forgalmi helyzete hogyan változik (terhelés, alternatív lehetőségek a bicikliforgalom biztosítására stb.);
- (4) Az autópálya megvalósításának a tájképet érintő kérdései, és ezen probléma bemutatásának hiánya;
- (5) A prezentációhoz szükséges információk, a tervezési és megvalósítási folyamat áttekintése;
- (6) A kisajátítások folyamata és ütemterve;
- (7) Hogyan érinti a gazdálkodókat az autópálya-építés, kisajátítások stb.;
- (8) A nyomvonalak kijelölésének folyamata, valamint, hogy lehetséges-e még változtatni rajtuk;
- (9) Zaj- és levegőtisztaság, illetve az ezek elleni védelem kérdése;
- (10) A nyugalom és a természeti értékek, a tájkép és a tájkép szerkezet, valamint a kultúrtörténeti értékek védelme;
- (11) Változások az érintett közösségek egészségi állapotában és életminőségében;
- (12) Későbbi védelmi intézkedésekre vonatkozó tervek és lehetőségek;
- (13) Az építési munkák tervei és várható hatásai, anyagok kitermelése;
- (14) A további társadalmi következményekkel kapcsolatos információk iránti igény.

A nyilvános találkozók felül a tervezőt, a Környezetvédelmi Hatástanulmányt készítő tanácsadókat és a projektért felelős *NIF Zrt.* képviselőit is megkeresték kérdésekkel. Amennyiben a megkeresés írásban történt, azokra írásban válaszoltak a megkeresettek.

3.2

AZ ÉPÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉS FOLYAMATA

2004. decemberében a Felügyelőség kiadta az engedélyt a két érintett szakaszra. A környezetvédelmi engedélyezés után az építéshez szükséges dokumentáció is elkészült. Az eljárással párhuzamosan a helyi önkormányzatokkal megbeszéléseket folytattak, melyeket a Közlekedési Felügyelet, mint engedélyező hatóság hangolt össze.

Az építési engedélyhez szükséges dokumentáció tartalmazza a nyomvonalak pontos leírását, mindazon a létesítmények leírását, amelyeket az építkezés az autópálya mentén érint, valamint a javasolt változtatásokat és módosításokat. A tervezés e fázisában részleteiben meghatározták az érintett sáv szélességét, a csomópontok jellemzőit, illetve az érintett területet. A közigazgatási hivatalok helyszíni szemlét tartottak, amelyen minden érdekelt fél személyes megjelenésére számítottak. Az érintett felek körébe ennek során azok tartoztak, akiknek földtulajdonát részben vagy egészében használják, illetve kisajátítják majd az építkezés során. Emellett azok is meghívást kaptak a helyszíni szemlére és konzultációra, akiknek földterülete az érintett területek 50 m-es körzetében helyezkedik el.

3.3

KISAJÁTÍTÁS ÉS KÁRPÓTLÁS

A kisajátításokkal kapcsolatos konzultációs folyamatba azokat vonják be, akiknek földtulajdona közvetlenül érintett az autópálya építési munkálatai során. A folyamat első fázisában az érintett területek regisztrációja történik meg. Ezt követően a részletes kisajátítási eljárás menetét állapítja meg a földhivatal és az építési hatóság, a közigazgatási hivatal irányítása alatt.

Az M6-os autópálya szóban forgó szakaszainak ügyében a NIF Zrt. a Dr. Korn József Ügyvédi Irodát bízta meg a kisajátítási eljárás lefolytatásával. A kisajátítandó területek listáját az ügyvédi iroda rendelkezésére bocsátották. Az iroda a szakértői vélemények alapján összeállította az ajánlatokat a kisajátítandó ingatlanokra. Az ajánlatokat eljuttatták a tulajdonosokhoz, akiknek 30 nap állt rendelkezésre az ajánlat elfogadására vagy elutasítására.

Az érdekelt felek olyan személyek vagy csoportok, akik érdekeltek az autópálya építés tevékenységében, akiket az építkezés közvetlenül érint, illetve olyan helyzetben vannak, hogy befolyásolni tudják az autópálya építés tevékenységeit. A projekt előkészítési szakaszában elsődlegesen a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. volt azért felelős, hogy a beruházásról tájékoztassa és tanácsokkal lássa el az érdekelt feleket.

A következő érdekelt feleket tartalmazza ez a dokumentum:

- Közvetlenül érintett közösségek;
- Más közösségek, melyek M6 autópálya távolabbi befolyása alatt vannak;
- Közösségek és más civil szervezetek (helyi, regionális és nemzetközi szinten);
- A média (helyi, regionális, országos és nemzetközi szinten).

A *NIF Zrt.* az összes fent említett csoporttal megbeszéléseket tartott, ezekről bővebben a 3. fejezetben van szó. A beruházás tervezési és engedélyeztetési szakaszában különböző szinten a *NIF Zrt.* szorosan együttműködött az országos és helyi hatóságokkal.

Az autópálya építése és üzemeltetése során a *Mecsek Autópálya Zrt.* meghatározott csatornákon keresztül fogja a kapcsolatot tartani az állami hatóságokkal, az ügyfelekkel, a munkavállalókkal, a vállalkozókkal, az érdekelt felekkel és a hitelezőkkel.

Ez a dokumentum azon érdekelt, illetve érintett felekre összpontosít akik nincsenek hivatalos kapcsolatban a *NIF Zrt.*-vel vagy a *Mecsek Autópálya Zrt.*-vel, és akik ezért ezt a dokumentumot tájékoztatás vagy útmutatás céljából használják.

Az említett autópályaszakaszok építése harminc helyi önkormányzatot, összesen körülbelül 250 000 lakost közvetlenül érint. A 4.1-es táblázat ezeket az önkormányzatokat és a település lakosainak számát mutatja be.

Elsősorban azonban annak a körülbelül 1200 teleknek a tulajdonosai érintettek, akiknek a földtulajdonát kisajátították.

Kis számban helyi civil szervezetek is közreműködtek a KHT konzultációjában, beleértve a Pécsi Zöldkört is.

Helyi és országos civil szervezeteket is bejegyezték mint a környezeti hatásvizsgálat folyamatában részt vevő feleket. Ezek tartalmazzák a Levegő Munkacsoportot, az Ipoly Uniót és a Göncöl Szövetséget.

4.1 Táblázat Az érintett önkormányzatok listája

<i>Település</i>		<i>Lakosság</i>
1	Decs	4 200
2	Őcsény	2 634
3	Sárpilis	610
4	Szekszárd	35 556
5	Várdomb	1 194
6	Alsónyék	791
7	Bátaszék	6 894
8	Hímesháza	1 200
9	Kisnyárad	232
10	Lánycsók	2 722
11	Palotabozsok	1 071
12	Szebény	465
13	Székelyszabar	693
14	Szúr	305
15	Véménd	1 578
16	Babarc	910
17	Belvárdgyula	414
18	Birján	477
19	Bóly	3 840
20	Liptód	224
21	Lothárd	274
22	Máriakéménd	568
23	Monyoród	197
24	Pécsudvard	692
25	Szederkény	1 844
26	Versend	943
27	Szemely	482
28	Kozármisleny	5 131
29	Pécs	156 116
30	Mohács (mint a Mohács-Bóly Micro- régió központja)	18 945

5.1

SZEMÉLYES INFORMÁCIÓÁTADÁS

A tervezési tevékenységekkel kapcsolatosan a következő irodák szolgáltatottak információt:

- Szekszárdi Közút Építő és Szolgáltató Kft., Szekszárd;
- M60 Bóly–Szentlőrinc nyilvános információs iroda, Pécs.

A környezeti hatástanulmányok és hozzá kapcsolódó dokumentációk elsődlegesen a helyi környezetvédelmi hatóságoknál elérhetőek. Továbbá a helyi önkormányzati hivatalok is birtokolnak a tárgyhoz tartozó információkat. A hatóságok elérhetőségei a mellékletekben vannak felsorolva.

Az építkezés ideje alatt egy látogatóközpontot fognak létesíteni, melyet 2008. májusában szándékoznak megnyitni a tervezett „A” alagútnál, Véménd közelében. A látogatóközpontban általános háttérinformációk lesznek elérhetőek, többek között a tervezési és építkezési folyamatokról, az építkezés ütemtervéről, vagy az egyes alkotóelemek műszaki részleteiről (például az alagutakról és hidakról). Az információkat a szakemberek, valamint a közvélemény (különösképpen az érintett közösségek lakói) számára is érthető módon teszik közzé.

A látogatóközpont biztonsági bemutatókat fog szervezni az autópályához közel eső települések iskolásainak számára, hogy megelőzzék azt, hogy a gyermekek gyalogosan próbáljanak átkelni az autópályán. A látogatóközpont megnyitását a médiában és a honlapon fogják közzé tenni.

A látogatóközponton túl a *Mecsek Autópálya Zrt.* elsősorban a helyi önkormányzatokon keresztül kíván kommunikálni az érdekelt felekkel. Az első megbeszélést a helyi képviselőkkel 2008. februárjában tartják, ennek keretében a jövőbeli társadalmi konzultációkkal és közzétételekkel kapcsolatos további teendőket határozzák meg. Ezen Társadalmi konzultációs és közzétételi tervet minden további rendelkezésre álló információval kiegészítünk majd.

5.2

AZ INTERNETEN ELÉRHETŐ INFORMÁCIÓK

Naprakész tájékoztatással a *Mecsek Autópálya Zrt.*, a *NIF Zrt.*, valamint a helyi önkormányzatok honlapjai szolgálnak majd. A *Mecsek Autópálya Zrt.* és a fő építési vállalkozó, a *Mecsek Építkezési Társaság* 2008-ban létrehoz egy széleskörű tájékoztatással szolgáló honlapot, mely minden lényeges információt tartalmazni fog. Amint ez elérhetővé válik, ezen Társadalmi konzultációs és közzétételi tervet kiegészítjük a megfelelő honlapcímmel.

Az EBRD is nyilvánossá tesz saját honlapján egyes, a projekttel kapcsolatos információkat, beleértve a Társadalmi konzultációs és közzétételi tervet.

Fontosabb honlapok:

<http://www.nif.hu/>

<http://www.ebrd.com>

További források:

Az M6-ról és az M60-ról igen széleskörű tájékoztatással szolgáló oldal (ismeretlen szerkesztő): http://m6m60.extra.hu/m6_m60.php

A Pécsi Televízió honlapja:

http://www.pecstv.hu/forum/forum_topic.tv?pg=0&fid=95

5.3

INFORMÁCIÓCSERE KÖZINTÉZMÉNYEKEN ÉS MÉDIÁN KERESZTÜL

A helyi önkormányzatok hirdetőtábláikon a legfontosabb információkat elérhetővé teszik, hivatkozással a részletes információk forrásaira, melyek lehetnek weboldalak vagy információs irodák.

A projekthez kapcsolódóan részletes, a közvélemény, valamint a média (televízió, rádió, újságok) tájékoztatására szolgáló kampányterv fog készülni

A *Mecsek Autópálya Zrt.* tervezi, hogy széleskörű tájékoztatást ad a médián keresztül a beruházás főbb ütemeiről, mint például az építkezés megkezdéséről és befejezéséről, továbbá állandó kapcsolatot tart az országos és helyi médiával. Partnereivel külső és belső kommunikációs csatornákat épít ki.

A következő táblázat áttekintést nyújt a javasolt nyilvános konzultációs tevékenységekről. A további részleteket a projekt következő szakaszaiban fogják meghatározni a Környezetvédelmi és Társadalmi Akcióterv szerint.

Időszak	Javasolt témák a nyilvános konzultációk során
Az építési tevékenységek megkezdése előtt (mihamarabb)	<ul style="list-style-type: none"> • Konzultáció a kiegészítő kisajátításokról, panaszkezelési eljárások működése. • Az építő nevének bemutatása, és a fontosabb projektbe bevont felek. • A helyi lakosság informálása az építő vállalatról, információs pontokról, forródrótokról. • Az építkezés részletes időbeosztása, azon időpontok megjelenítése, hogy mikor, merre lesznek építési munkálatok • A környezetvédelmi kötelezettségek leírása és a károk kezelése (a hatásterület felmérése, az érintett utak folyamatos karbantartása) • Forgalmi utak építése, építő telepek elhelyezkedése, építőanyag-lelőhelyeken végzett munka (a robbantások dátuma, ideje, ha lesznek ilyenek), előrelátható következmények. • Panaszkezelési eljárások – jogok és kapcsolatok • Az érintett közösségek érdekelt feleinek meghatározása
Az építkezés ideje alatt	<ul style="list-style-type: none"> • Az építés menetrendjét érintő változások • Panaszkezelési eljárások – reakció és figyelemmel kísérés • Környezeti károk kezelése– azonnali reakciók, helyesbítő intézkedések terve, beleértve az útkarbantartási terveket is. • Az építkezés alatt végzett környezeti monitoring eredményeinek kommunikációja
Üzemeltetés alatt	<ul style="list-style-type: none"> • Biztonsági Kampány az iskolákban • A működtető cég megnevezése és elérhetőségei • A környezeti monitoring eredményei (zaj- és levegőminőségi mérések) • Vészhelyzeti tervek • Az érintett közösségek érdekelt felei körének frissítése – az autópálya társadalmi és gazdasági hatásainak értékelése (5 év működés után)

A Magyar Parlament a *Mecsek Autópálya Konzorcium* pályázatát fogadta el 2007. október 31-én. A Gazdasági és Közlekedési Miniszter, Kóka János írta alá a szerződést a *Mecsek Autópálya Konzorciummal* 2007. november 21-én.

Az előzetes terveket és műszaki rajzokat a *NIF Zrt.* és az *Unitef'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Kft.* készítette.

A *NIF Zrt.*-ben az M6-M60 részleg vezetője Petki Gusztáv, az *Unitef'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Kft.* felelős mérnöke Pankotai Csaba, főtervezője Mayor Gábor.

A *Mecsek Autópálya Konzorcium* tagjai a következő vállalatok:

- Strabag AG.
- COLAS S.A.
- Bouygues Travaux Publics S.A.
- John Laing Infrastructure Limited
- Intertoll-Europe Zrt.

Pénzügyi partnerek:

- CIB Bank Zrt.
- Magyar Fejlesztési Bank Zrt.
- Bank of Scotland PLC
- Banca Intesa Infrastrutture S.P.A.
- Fortis Bank SA/NV
- HSBC Bank PLC
- Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW)

Kivitelezők:

- Strabag AG
- COLAS S.A.
- Magyar Aszfalt Kft.
- Colas Hunáaria Kft.
- Közgép Kft.

Működtető

- Mecsek Autópálya-kezelő Zrt. (alapította: Intertoll, Colas, Strabag)

A fent említett *Mecsek Autópálya Konzorcium* tagjai felelősek a nyilvános konzultációért és az információk közzétételéért az építkezés ideje alatt. A működtetés fázisában a működtető konzorcium (*Mecsek Autópálya-kezelő Zrt.*) veszi át ezt a felelősséget.

A konzorcium tagjai megjelölik a fő kapcsolattartó személyeket, akik társadalmi konzultációknál, illetve az építéssel kapcsolatos panaszoknál rendelkezésre állnak. Ezek a következő személyek:

1. Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.

SZEMETEI Gábor

1016 Budapest

Hegyalja út 7-13.

Tel: +36 30 846 4204

Email: szemetei@mak.co.hu

2. Mecsek Konzorcium Csoport

RAKITA András

Tel: +36 30 314 4829

Email: andras.rakita@m-cg.hu

(Az iroda 2008. február - márciusban nyílik meg Pécssett.)

A panasz egy valódi vagy észlelt probléma, mely reklamációra adhat okot. A *Mecsek Autópálya Zrt.* általános vezérelve, hogy a panaszokat megelőzze azáltal, hogy a hatások enyhítésének érdekében megelőző intézkedéseket foganatosít, valamint közösségi tevékenységeken keresztül megelőzi az esetlegesen felmerülő kérdések panasszá válását.

Ha mindemellett panaszok merülnének fel, a *Mecsek Autópálya Zrt.* ezeket időben és célravezető módon a hatályos magyar jogszabályok, a nemzetközi legjobb gyakorlat és a cég belső panaszkezelési előírásai szerint fogja kezelni.

A *Mecsek Autópálya Zrt.* felvilágosítást ad a panasztétel folyamatáról mindazoknak, akik a beruházási tevékenységekkel szemben panasszal kívánnak élni. A panasztétel folyamatának közzététele a cég társadalmi szerepvállalásának egyik kiemelt eleme.

Ha bármilyen panasz fölmerülne az építkezés folyamán, akkor azokat a *Mecsek Autópálya Zrt.*-hez lehet írásban vagy telefonon bejelenteni. Ezt a következőképpen lehet megtenni:

- az online ügyfélszolgálatnál (2008-ban hozzák létre);
- a helyi önkormányzatnál (lásd „A” melléklet);
- a honlapon (2008-ban hozzák létre);
- az építkezés ideje alatt működő helyi irodában (lásd a 15. oldall);
- postai úton (*Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.* 1016 Budapest, Hegyalja út 7-13.)

A panasztétel lehetséges módjairól a lakosságot a helyi önkormányzatok hirdetőtábláin, a honlapokon és kijelölt újságokban fogják tájékoztatni (lásd 5. fejezet).

Az összes beérkezett panaszt a *Mecsek Autópálya Zrt.* kapcsolattartásért felelős alkalmazottja gyűjti össze. Az ő feladata a kivitelezőkkel való egyeztetés a panasz ügyében. Az összes panaszt egy független felügyelőnek is jelenteni kell, aki a teljes építési folyamatot felügyeli.

A cégvezetés a panasz beérkezése utáni 30 napon belül írásos választ küld a panasztevőnek a panasz kivizsgálása során kapott eredményekről, illetve a javasolt intézkedésekről.

A kisajátításokkal kapcsolatos panaszokkal a *NIF Zrt.* foglalkozik. A folyamat kezdetén a földbirtokosoknak az állam egy szerződéstervezetet ajánl a föld megvételének ügyében. Amennyiben a tulajdonos nem ért egyet a szerződéstervezettel, akkor a Magyar Közigazgatási Hivatal veszi át az ügyet. Az ügy gondos kivizsgálása után a hivatal egy rendeletet hoz a kisajátítás körülményeiről. Ha valamelyik fél (a földtulajdonos vagy a Magyar Állam) nem elégedett a Magyar Közigazgatási Hivatal döntésével, akkor bírósághoz fordulhatnak az 1952. évi III. törvény 20. paragrafusában értelmében. A fellebbezés csak a telek árára vonatkozhat, a kisajátítás tényére nem.

Az autópálya építkezéssel és üzemeltetéssel összefüggő nyilvános konzultációval és a panaszokkal kapcsolatos fő kapcsolattartó személyek a következők:

1. Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.

SZEMETI Gábor
1016 Budapest
Hegyalja út 7-13.
Tel: +36 30 846 4204
Email: szemeti@mak.co.hu

2. Mecsek Építkezési Csoport

RAKITA András
Tel: + 36 30 314 4829
Email: andras.rakita@m-cg.hu
(Az irodát 2008 február – márciusban fogják Pécsen létrehozni)

3. Föld kisajátítás

NIF
SOMOGYI Zoltan
H-1134 Budapest
Váci út 45.
Tel: +36 1 4368531
Email: somogyi.zoltan@nif.hu

“A” MELLÉKLET – AZ ÉRÍNETT TELEPÜLÉSEK ÉS A HELYI ÖNKORMÁNYZATOK ELÉRHETŐSÉGEI

	Település / Settlement	Polgármester / Mayor	Jegyző / Notary	Cím / Address	Tel	Fax	E-mail
M6 Section I.	Decs	Biczó Ernő	Antal Zsolt	7144 Decs, Fő u. 23.	74/495-069	06-74/495-069/126	phdecs@terrasoft.hu decs@polghiv.tolnamegye.hu
	Ócsény	Fülöp János	Pollák Csaba	7143 Ócsény, Fő u. 35.	74/496-872	06/74-595-032	ocsenyph@tolna.net ocseny@polghiv.tolnamegye.hu
	Sárpilis	Hegedüs János	Pap Péter	7145 Sárpilis, Béke tér 1.	74/496-556	74/496-556	sarpilis.onkormanyzat@t-online.hu sarpilis@polghiv.tolnamegye.hu
	Szekszárd	Horváth István	Dr. Kilián Orsolya	7100 Szekszárd, Béla király tér 8.	74/504-100	74/412-719	postmaster@szekszard.hu
	Várdomb	Rács László	Takaró Jánosné	7146, Várdomb Kossuth Lajos u. 117.	74/430-375	74/430-375	vardomb@polghiv.tolnamegye.hu
M6 Section II.	Alsónyék	Dózsa-Pál Tibor	Bozsolik Róbert	7149 Alsónyék, Fő u. 1.	74/491-146	74/493-547 74/491-146	kozseghaza.alsonyek@t-online.hu alsonyek@polghiv.tolnamegye.hu
	Bátaszék	Bognár Jenő	Bozsolik Róbert	7140 Bátaszék,	74/591-500	74/591-505	hivatal@bataaszekph.hu
	Hímesháza	Michelisz András	Scheich Gáspár	7735 Hímesháza Kossuth Lajos u. 82.	69/547-034	69/547-038	polgarmester@himeshaza.hu
	Kisnyárád	Fledrich Gabriella	Iloskityné dr. Pantyata Ágnes	7759 Kisnyárád, Kossuth Lajos u. 34.	69/367-521	69/367-521	jegyzo.lanycsok@baranya.hu
	Lánycsók	Hadra József	Iloskityné dr. Pantyata Ágnes	7759 Lánycsók, Kossuth u. 3.	69/564-017	69/564-017	lanycsok@fibermail.hu
	Palotabozsok	Jordán József	Kalocsai László	7727 Palotabozsok, Kossuth u. 73.	69/341-101	69/341-107	onkormanyzat@palotabozsok.hu
	Szebény	Kertész Attila	Kalocsai László	7725 Szebény, Hősök tere 1.	69/346-101	69/346-101	obozsok@enternet.hu
	Székelyszabar	Pakusza Zoltán	Scheich Gáspár	7737 Székelyszabar, Árpád u. 53.	69/386-103	69/586-010	info@vszekelyszabar.hu szabar.polghiv@polarbt.hu
	Szűr	Kropp Károly	Scheich Gáspár	7735 Szűr, Kossuth u. 15.	69/348-504	69/348-504	info@szur.hu
	Véménd	Várad János	Réder Rudolf	7725 Véménd, Tavasz u. 1.	69/343-101	69/343-114	vemendok@t-online.hu
M60	Babarc	Pécsi Sándor	Sólya Nándor	7757 Babarc, Béke u. 1.	69/362-101	69/362-057	onkormanyzat@babarc.hu
	Belvárdgyula	Sándor Ágnes	Tamás Gábor	7747 Belvárdgyula, Petőfi u. 4.	69/359-104	69/359-104	jegyzo.belvardgyula@baranya.hu
	Birján	Novreczky János József	Dávor Lászlóné	7747 Birján, Kossuth L. u. 19.	72/371-116	72/371-116	korjegyzo@kozarmisleny.hu
	Bóly	Hárs József	Morvay Gyula	7754 Bóly, Park u. 64.	69/368-900	69/869-440	info@boly.hu
	Liptód	Pfeiffer Tibor	Sólya Nándor	7758 Liptód, Dobó u. 1.	69/363-504	69/363-519	info@liptod.hu
	Lothárd	Csobán Ferenc	Dávor Lászlóné	7761 Lothárd, Kossuth L. u. 18.	72/376-137	72/376-137	korjegyzo@kozarmisleny.hu
	Máriakéménd	Rott Ferenc József	Szlávecz Tamás	7763 Máriakéménd, Rákóczi u. 30.	69/353-101	69/353-101	mariakemend@t-online.hu
	Monyoród	Horváth György	Illin Márk	7751 Monyoród, Béke tér 3.	69/356-152	69/356-152	info@monyorod.hu
	Pécsudvard	Rónai László	Dávor Lászlóné	7762 felszabadulás u. 47.	72/376-070	72/376-070	korjegyzo@kozarmisleny.hu
	Szederkény	Hergenröder János	Illin Márk	7751 Szederkény, Kossuth Lajos u. 1.	69/354-154	69/354-369	polgarmester@szederkeny.hu
	Versend	Körtési Károly	Szlávecz Tamás	7752 Versend, Templom tér 1.	69/360-101	69/360-101	omversend@boly.hu
	Szemely	Kovács Pál	Dávor Lászlóné	7763 Szemely, Iskola u. 9/A.	30/9566-472		korjegyzo@kozarmisleny.hu
	Kozármisleny	Völgyesi Gyula	Bíró Károly	7761 Kozármisleny, Pécsi u. 124.	72/570-910	72/570-916	info@kozarmisleny.hu
	Pécs	Tasnádi Péter	Dr. Papp Judit	7621 Pécs, Széchenyi tér 1.	72/533-800	72/212-049	tasnadi.peter@ph.pecs.hu
	Mohács	Szekó József	Dr. Kovács Mirella	7700 Mohács, Széchenyi tér 1.	69/505-500	69/505-505	mohacs@mohacsph.hu

"B" MELLÉKLET – A KHV ÁTTEKINTÉSE / KÁRENYHÍTÉSI TERV HOZZÁFÉRÉSI HELYEI

County	Sections	Micro-Region	Settlements	Nearest EIA/Mitigation Plan (address, tel.)	Nearest Bulletin Board (location)	Contact point for Comments/Questions Address, Mayor Offices
Tolna	M6 Section I.	Szekszárd	1 Decs	Dél-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség Bajai Kirendeltség 6500 Baja, Bajcsy Zs. u. 10. (79) 521 – 960	Ócsény	7144 Decs, Fő u. 23.
			2 Ócsény			7143 Ócsény, Fő u. 35.
			3 Sárpilis			7145 Sárpilis, Béke tér 1.
			4 Szekszárd			7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
			5 Várdomb			7146, Várdomb Kossuth Lajos u. 117.
	M6 Section II.	Mohács-Bóly	6 Alsónyék		7149 Alsónyék, Fő u. 1.	
			7 Bátaszék		Bátaszék	7140 Bátaszék,
			8 Hímesháza		7735 Hímesháza Kossuth Lajos u. 82.	
			9 Kisnyárád		7759 Kisnyárád, Kossuth lajos u. 34.	
			10 Lánycsók		Lánycsók	7759 Lánycsók, Kossuth u. 3.
			11 Palotabozsok		7727 Palotabozsok, Kossuth u. 73.	
			12 Szebény		7725 Szebény, Hősök tere 1.	
			13 Székelyszabar		7737 Székelyszabar, Árpád u. 53.	
			14 Szűr		7735 Szűr, Kossuth u. 15.	
			15 Véménd		Véménd	7725 Véménd, Tavasz u. 1.
Baranya	M60	Mohács-Bóly	16 Babarc	7757 Babarc, Béke u. 1.		
			17 Belvárdgyula	7747 Belvárdgyula, Petőfi u. 4.		
			26 Versend	7752 Versend, Templom tér 1.		
			19 Bóly	Bóly	7754 Bóly, Park u. 64.	
			20 Liptód	7758 Liptód, Dobó u. 1.		
			25 Szederkény	7751 Szederkény, Kossuth lajos u. 1.		
			22 Máriakéménd	7763 Máriakéménd, Rákóczi u. 30.		
		23 Monyoród	7751 Monyoród, Béke tér 3.			
		Pécs	30 Mohács	7700 Mohács, Széchenyi tér 1.		
			24 Pécsudvard	Pécsudvard	7762 Felszabadulás u. 47.	
			18 Birján	7747 Birján, Kossuth L. u. 19.		
			21 Lothárd	7761 Lothárd, Kossuth L. u. 18.		
			27 Szemely	7763 Szemely, Iskola u. 9/A.		
			28 Kozármisleny	Kozármisleny	7761 Kozármisleny, Pécsi u. 124.	
29 Pécs	7621 Pécs, Széchenyi tér 1.					

"C" MELLÉKLET – ÉPÍTÉS ALATTI NYILVÁNOS INFORMÁCIÓS PONTOK

County	Community	M6-M60 documents/ information materials, Location	Bulletin Board location	Name, contact phone, Central Liaison Office	Region Media
Tolna	1	Decs		Will be specified later	Radio Alisca, Radio Antritt, Tolnai Népújság, Szekszárdi Napilap
	2	Őcsény	Őcsény		
	3	Sárpilis			
	4	Szekszárd	COLAS Hungária Site Office Szekszárd		
	5	Várdomb			
	6	Alsónyék			
	7	Bátaszék			
Baranya	8	Hímesháza			
	9	Kisnyárad			
	10	Lánycsók	Lánycsók		
	11	Palotabozsok			
	12	Szebény			
	13	Székelyszabar			
	14	Szúr			
	15	Véménd	Véménd		
	16	Babarc			
	17	Belvárdgyula			
	26	Versend	Magyar Aszfalt Site Office Bóly		
	19	Bóly			Bóly
	20	Liptód			
	25	Szederkény			
	22	Máriakéménd			
	23	Monyoród			
	30	Mohács			
	24	Pécsudvard			Pécsudvard
	18	Birján			
	21	Lothárd			
	27	Szemely			
	28	Kozármisleny			Kozármisleny
29	Pécs				