

**ИЗГРАДБА НА НОВА
АВТОПАТНА ДЕЛНИЦА
ДЕМИР КАПИЈА – СМОКВИЦА
КАКО ДЕЛ ОД ПАН-ЕВРОПСКИОТ КОРИДОР 10**

***План за вклучување на
заинтересирани страни***

Забелешка

Овој “План за вклучување на заинтересирани страни” е изработен со помош на Емпириа ЕМС ДООЕЛ Скопје за потребите на Агенцијата за државни патишта како дел од процесот на објавување на податоци и консултации за проектот “Изградба на нова автопатна делница Демир Капија – Смоквица како дел од Пан-европскиот коридор 10”.

ЕМПИРИА - ЕМС

октомври 2010

Содржина

Референци и користени документи	3
Кратенки	4
Вовед	5
1 Локација на Проектот	7
2 Обврски за вклучување на заинтересирани страни	8
2.1 Македонски контекст	8
2.1.1 Регулативи за учество на јавноста во македонското законодавство	8
2.1.2 Аквизиција на имот / аспекти на раселување на население	11
2.2 Контекст на Европската банка за обнова и развој (ЕБОР)	11
3 Преглед на вклучување на заинтересирани страни	13
3.1 Преку-граничен контекст	14
4 Идентификација на заинтересирани страни и комуникациски методи	15
4.1 Идентификација на заинтересирани страни	15
4.2 Карактеристики на заинтересирани страни	16
4.3 Комуникациски алатки	18
5 Објавување на информации	19
6 Механизам за поплаки	20
7 Контакт информации за Инвеститорот	20
Додаток 1 – Карта на патна мрежа во Македонија	21
Додаток 2 – Карта на проектното подрачје и одбрана алтернатива на траса на автопат	22
Додаток 3 – Механизам за поплаки	23
Додаток 4 – Резиме на состаноци за консултација со јавноста	25

Референци и користени документи

1. Студија за изводливост, подготвена од Егнатиа Одос а.е. (ГР), април 2007 година
2. Идејно решение, подготвено од Егнатиа Одос а.е. (ГР), јуни 2007 година
3. Студија за оценка на влијанието врз животната средина, подготвена од Градежниот институт „Македонија“ АД, април 2007 година
4. Ревидирана студија за оценка на влијанието врз животната средина, подготвена од Градежниот институт „Македонија“ АД, март 2008 година
5. Ажурирана студија за оценка на влијанието врз животната средина, подготвена од Градежниот институт „Македонија“ АД, јули 2009 година
6. Анализа на трошоците и придобивките, подготвена од Мариос Милтиаду, геодет и сообраќаен инженер, август 2008 година
7. Анализа на трошоците и придобивките – Дополнение кон финалниот извештај I, подготвено од Мариос Милтиаду, геодет и сообраќаен инженер, април 2009 година.
8. Анализа на трошоците и придобивките – Дополнение кон финалниот извештај II, подготвено од Мариос Милтиаду, геодет и сообраќаен инженер, септември 2009 година.
9. Ревидирана анализа на трошоците и придобивките, подготвена од Мариос Милтиаду, геодет и сообраќаен инженер, август 2010 година.
10. Изработка на техничка документација до ниво на основен и детален проект за автопатско решение за делница Демир Капија – Смоквица на европскиот коридор X, ILF BERETENDE INGENIEURE GmbH & ADT – OMEGA S.A., завршено во март 2001 година
11. Барање за значителен проект за потврда на поддршка според член 10 од Регулативата на советот (ЕЗ) бр. 1085 / 2006 и член 157 од Регулативата на комисијата (ЕЗ) бр. 718 / 2007, Инструмент за претпристапна помош за инвестиции во инфраструктурата транспорт (ревидирана верзија)

Кратенки

АДП	Агенција за државни патишта
АПЖС	Акционен план за животна средина и социјални прашања
АПР	Акционен план за раселување
ЕБОР	Европска банка за обнова и развој
ЕЛС	Единица/и на локална самоуправа
ЕК	Европска комисија
ЕУ	Европска Унија
ЕЛС	Единица/и на локална самоуправа
ЗЕЛС	Заедница на единици на локална самоуправа
ЗП	Заштитено подрачје
МЖСПП	Министерство за животна средина и просторно планирање
МТВ	Министерство за транспорт и врски
НВО	Невладина/и организација/ии
НТР	(Проектно) Не-техничко резиме
ОВЖС	Оцена на влијание врз животната средина
ПАЗК	План за аквизиција на земјиште и компензација
ПВЗС	План за вклучување на заинтересирани страни
Реф.	референца
РМ	Република Македонија

Вовед

Овој документ го опишува и дефинира **Планот за вклучување на заинтересирани страни (ПВЗС)** на проектот **“Изградба на нова автопатна делница Демир Капија – Смоквица како дел од Пан-европскиот коридор 10”** (во понатамошниот текст – “Проектот”).

Агенцијата за државни патишта (во понатамошниот текст – “Инвеститор”) е институција во државна сопственост, одговорна за:

- Планирање на изградба, реконструкција, одржување и заштита на државните патишта.
- Подготвување и спроведување повеќегодишна и годишна програма за изградба, реконструкција, одржување и заштита на јавните патишта.
- Следење и анализирање на состојбите во врска со изградбата, реконструкцијата, одржувањето и заштитата на јавните патишта.
- Вршење инвеститорски работи од областа на јавните патишта.
- Превземање мерки за рационално користење на средствата потребни за развој на јавните патишта.
- Вршење инвеститорски и технички надзор над изградбата, реконструкцијата, одржувањето и заштитата на јавните патишта, и вршење технички преглед на извршените работи од инвестиционото одржување.

Тековно, Инвеститорот спроведува подготвителни активности за иницијативата, која вклучува надградба на автопатот Е-75, делница помеѓу населените места Демир Капија и Смоквица. Должината на оваа делница изнесува приближно 28 километри.

Овој План за вклучување на заинтересирани страни е изработен во согласност со документите “Услови за реализација” на Европската банка за обнова и развој (ЕБОР), политиките за информирање на јавноста на ЕБОР и најдобрите меѓународни практики, а со цел да се спроведат процедурите за информирање на јавноста и вклучување на заинтересираните страни (чинителите)¹. Планот го вклучува следното:

- ✓ Локална законодавна рамка за обврски во врска со консултации и објавување на информации, особено во однос на оние активности за консултации со јавноста кои се директно пропишани во националниот процес за издавање дозволи.
- ✓ Идентификација на потенцијални заинтересирани страни во подрачјето засегнато од Проектот.
- ✓ Опис на начинот како ќе бидат адресирани одредени загрижености или поплаки.
- ✓ Планиран пристап за понатамошни консултации за време на изградба и оперативност на Проектот, вклучително детали за соодветните начини за ефективна и значајна интеракција со различните заинтересирани страни.

¹ “Заинтересирана страна / чинител” е лице, група или организација која е засегната или може да биде засегната од последиците во однос на животната средина и/или од социјалните последици од предложен проект / активност. Ова вклучува поединци / групи / организации кои изразуваат интерес во однос на проектот / активността и интерес за учество во округли маси и состаноци, и/или имаат потенцијал да влијаат на имплементацијата на проектот.

- ✓ План за објавување на информации, вклучувајќи идентификација на локациите каде локално ќе биде достапна релевантната проектна документација и јазиците кои ќе бидат користени.

Планот за вклучување на заинтересирани страни ќе биде редовно ревидиран и дополнуван. Ако настане промена на активностите или започне нова активност поврзана со процесот на вклучување на заинтересираните страни, Планот ќе биде дополнет. Исто така, за време на имплементација на Проектот, а според потребите, Планот ќе биде периодично ревидиран и дополнуван.

1 Локација на Проектот

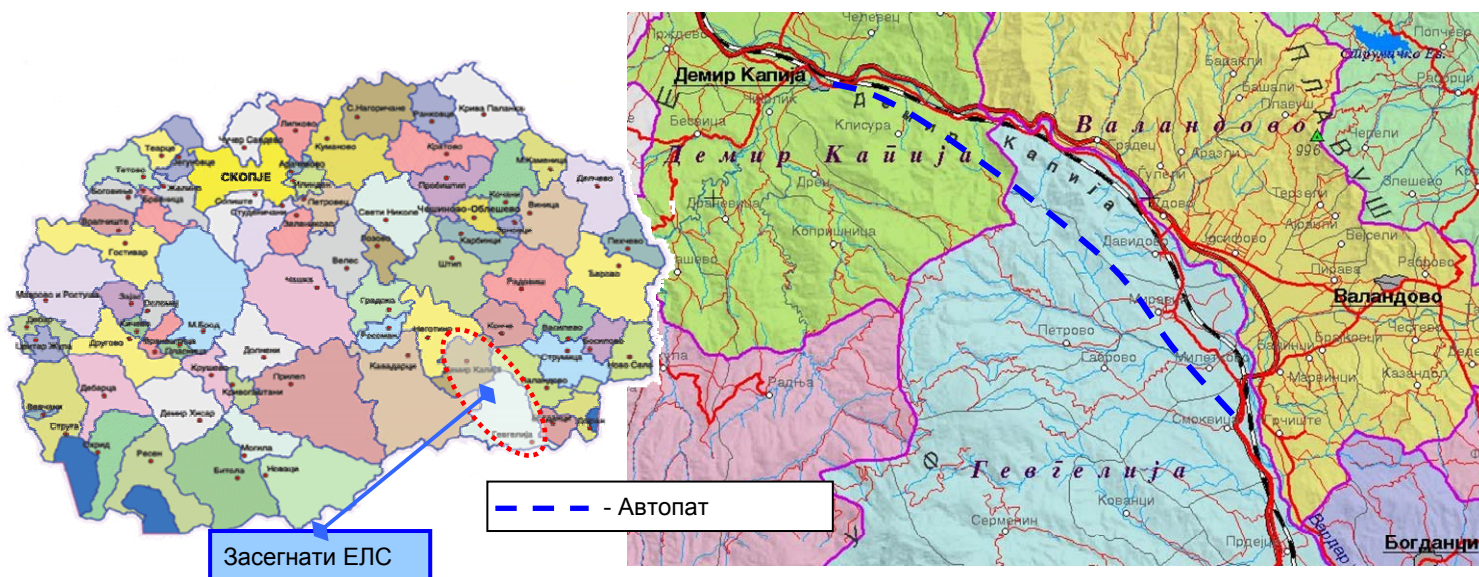
Проектот вклучува намера за изградба на модерен автопат со четири ленти (две за секоја насока и дополнителна лента за застанување) со предвидена средна годишна фреквенција на сообраќај од 12.000 возила на ден.

Планираната траса на автопатот е лоцирана во централниот јужен дел на Македонија, на територијата на општините Демир Капија и Гевгелија. Истата претставува делница на постојниот автопат Е-75 и е дел од Пан-европскиот коридор 10, кој поминува низ Македонија во правец север-југ, поврзувајќи ја земјата со Србија на север и со Грција на југ. Овој коридор претставува важен елемент на главната транспортна мрежа од Грција кон Австрија. Се очекува годишно зголемување од 6 % на тековниот средно-годишен дневен сообраќај на коридорот, кој ги поврзува Салзбург и Солун, преку Љубљана, Загреб, Белград и Скопје, од 15.000 возила на ден на 40.000 возила на ден до 2020 година (Реф. 11).

Картата на патната мрежа во Македонија, која ја покажува планираната инвестиција е дадена во Додаток 1.

Поширокото проектно подрачје е дадено на следната слика.

Слика – Пошироко подрачје на Проектот



За време на подготвителната фаза на проектот, Агенцијата за државни патишта превзема активности за избор на оптимален коридор на трасата на планираниот автопат. Овие активности вклучија две главни алтернативни варијанти, како и т.н. “Нулта варијанта”. Алтернативните траси беа оценувани според утврдена група на критериуми.

Картата во Додаток 2 ги презентира разгледаните алтернативи и го покажува избраното оптимално решение, кое е предмет на овој План за вклучување на заинтересирани страни.

2 Обврски за вклучување на заинтересирани страни

2.1 Македонски контекст

2.1.1 Регулативи за учество на јавноста во македонското законодавство

Учеството на јавноста во сферата на заштита на животната средина е регулирано преку:

- Конвенцијата за пристап до информации, учество на јавноста во процесот на донесување одлуки и пристап до правдата за прашања поврзани со животната средина (Архуска конвенција), (Службен весник на РМ бр.40/99)
- Законот за животната средина (Службен весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07 и 159/08) и придружната подзаконска регулатива

Оцена на влијанието врз животната средина (ОВЖС) од одредени проекти е обврска која треба да се спроведе во Македонија, согласно членовите 76 - 94 од Законот за животната средина. Овој закон и придружната подзаконска регулатива ги утврдува барањата за спроведување на оцена на потенцијалните влијанија врз животната средина од јавни и приватни проекти за кои се смета дека ќе влијаат значително врз животната средина. ОВЖС се спроведува пред издавање на дозвола за градба и на одобрение за имплементација на проектот.

Типовите на проекти за кои е потребна ОВЖС се определени во Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина (Службен весник на Р.Македонија бр. 74/2005). Согласно оваа уредба, проектите се класифицирани во две групи: проекти вклучени во Прилог 1 кои се предмет на задолжителна ОВЖС и проекти вклучени во Прилог 2, за кои ОВЖС се спроведува во случај кога постои веројатност дека ќе настанат потенцијални значителни влијанија.

Проектите за изградба и оперативност на автопати се вклучени во Прилогот 1 во наведената уредба. Според тоа, проектот е предмет на ОВЖС процедура.

Македонското законодавство кое се однесува на ОВЖС ги утврдува правилата и деталните процедури за вклучување на јавноста во процесот на донесување одлуки. Практичното вклучување на јавноста се спроведува преку: а) објавување на информации на јавноста, б) учество на јавноста, со цел таа да биде активно вклучена во јавни дискусии и да и се овозможи да доставува писмени мислења во различни фази на процесот на ОВЖС и в) преку механизмот за пристап до правдата, кога јавноста може да влијае во процесот на одлучување преку доставување жалби до суд или до комисијата од втор степен при Владата на Република Македонија.

Според македонското национално законодавство, јавноста е вклучена во секоја фаза на процедурата за ОВЖС. Секое решение, донесено во текот на процесот, треба да биде публикувано во соодветен медиум. Јавноста има можност да го следи процесот и да учествува во различни фази на самата процедура. Ова се однесува на следните документи:

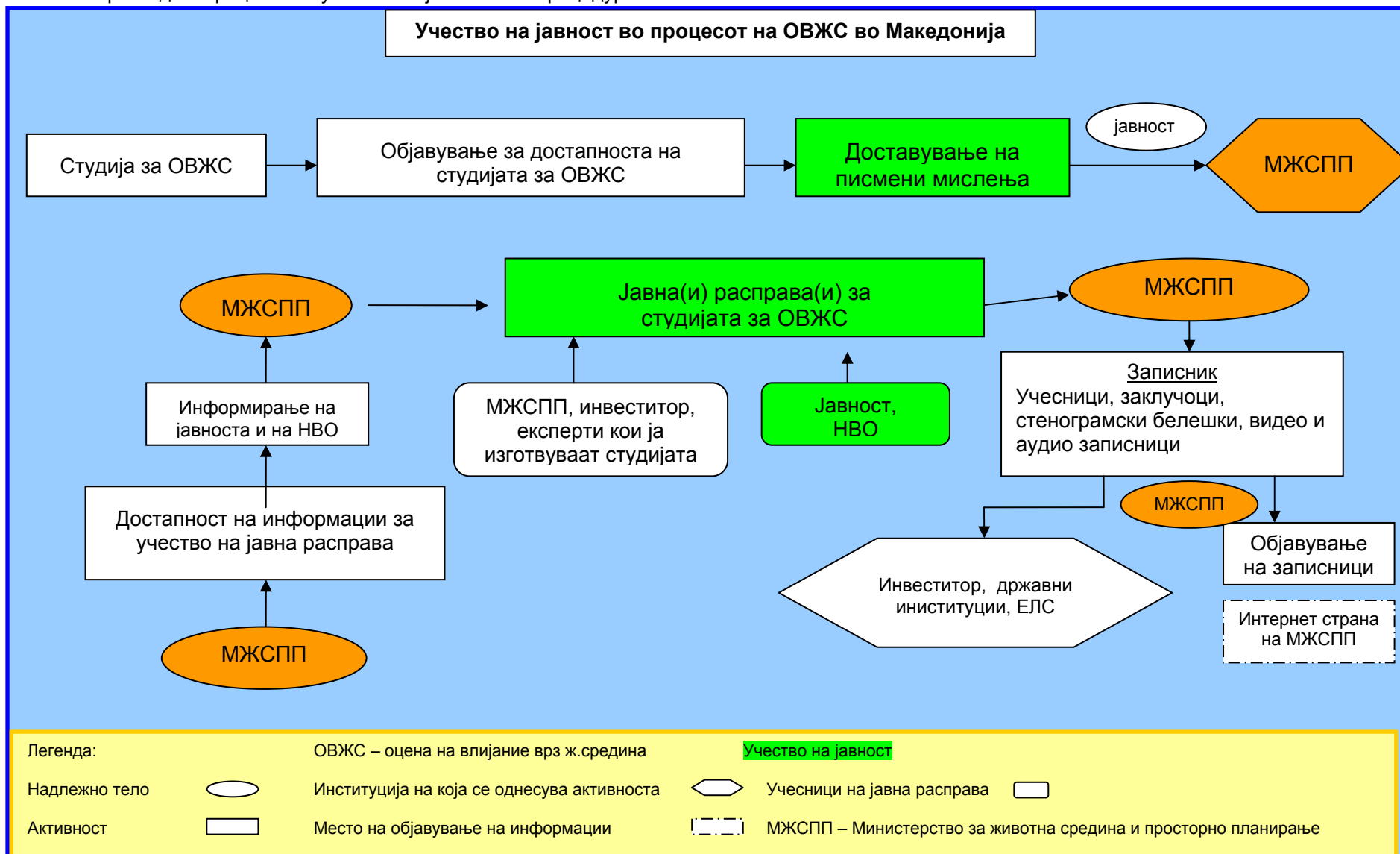
- Известување за намерата за спроведување на проект

- Решение за утврдување на потребата за спроведување на ОВЖС
- Решение за утврдување на обемот на ОВЖС
- Објавување на достапноста на студијата за ОВЖС
- Не-техничкото резиме на студијата за ОВЖС
- Извештај за адекватноста на студијата за ОВЖС
- Решение за одобрување или одбивање на барањето за спроведување на проектот

Јавноста има можност да го изрази своето мислење за студијата за ОВЖС за време на јавни расправи, организирани од страна на Министерството за животна средина и просторно планирање (МЖСПП) и преку доставување на писмени мислења до МЖСПП.

Преглед на процесот на консултации со јавноста во Македонија е даден на следната слика.

Слика – Преглед на процесот за учество на јавноста во процедурата за ОВЖС



2.1.2 Аквизиција на имот / аспекти на раселување на население

Во случај кога некој дел или објект од планираниот автопат треба да се гради на приватно земјиште, Агенцијата за државни патишта ќе спроведе соодветен процес за склучување на Договор за купување на земјиштето и/или временски ограничен Договор за употреба на земјиштето со секоја засегната страна. Доколку, по вложени разумни напори, Агенцијата за државни патишта не е во можност да склучи таков договор, истата има право да побара поведување на постапка за експропријација на неопходното земјиште за спроведување на проектот. Процесот на експропријација ќе биде реализиран во согласност со македонскиот Закон за експропријација (Службен весник на РМ бр. 33/95, 20/98, 40/99, 31/03, 46/05 и 10/08).

Со цел да ги утврди земјиштето и имотот кои се предмет на аквизиција за потребите на проектот, Инвеститорот подготви План за аквизиција на земјиште и компензација (ПАЗК). Овој план, меѓудругото, вклучува оценка на потребите за аквизиција на земјиште и бројот на засегнатите сопственици, како и програма, буџет и временска рамка за завршување на процесот за аквизиција на земјиштето.

Се очекува дека аквизицијата на земјиште и имот нема да биде поврзана со било каква операција од принуден карактер, ниту се очекува недоброволно физичко или економско дислоцирање. Исто така, не се очекува одземање на средства за живот, ниту предизвикување на економски загуби.

Поради наведените причини, нема потреба од изготвување на Акционен план за раселување (АПР).

Секоја евентуална трајна загуба на земјиште, шума и друга сопственост, и можна штета за време на фазата на изградба или за време на оперативноста и одржувањето на инфраструктурата ќе биде предмет на компензација според позитивната македонска регулатива.

2.2 Контекст на Европската банка за обнова и развој (ЕБОР)

Во рамките на своите инвестициони активности и активности за техничка соработка, Европската банка за обнова и развој се обврзува да го промовира концептот за заштита на животната средина и постигнување на одржлив развој. Следствено, ЕБОР ги формулира сопствените политика и барања за заштита на животната средина со цел да се постигнат следните две основни цели:

- Обезбедување дека потенцијалните ефекти врз животната средина за секој инвестиционен проект финансиран од ЕБОР се идентификувани и оценети во рана фаза во процесот на планирање на проектот / процесот на донесување на одлуки, т.е. интегрирање на аспектите на животната средина во проектниот циклус, вклучително во подготовката, одобрувањето и имплементацијата на проектот.
- Развивање / користење на техники дизајнирани за унапредување на аспектите на животната средина во сите проекти финансирани од ЕБОР.

Тековниот проект е воден според Политиката за заштита на животната средина на ЕБОР и соодветните Услови за реализација (УР), усвоени во 2008 година. Специфичните барања за вклучување на заинтересираните страни се утврдени во следните документи:

- Политика за заштита на животната средина и социјална политика на ЕБОР (2008)
- Политика за информирање на јавноста на ЕБОР (2008)
- УР 10 - Објавување на податоци и вклучување на заинтересирани страни (2008).

Останати релевантни документи за проекти кои се финансирани од ЕБОР вклучуваат:

- Конвенцијата за пристап до информации, учество на јавноста во процесот на донесување одлуки и пристап до правдата за прашања поврзани со животната средина (Архуска конвенција)
- Директивата на ЕУ 85/337/ЕЕС, дополнета за директивата 97/11/ЕС, за оцена на ефектите врз животната средина од одредени јавни и приватни проекти.

ЕБОР го смета процесот на консултации со јавноста и вклучување на заинтересираните страни како отворен и тековен процес, кој би требало започне во најраната фаза на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина и да продолжи во текот на целокупниот животен циклус на проектот.

Основен елемент на процесот за вклучување на заинтересираните страни, а со цел да се обезбеди суштествен и ефективен процес на консултации, е внимателна идентификација на сите вклучени чинители и оцена на нивните грижи, очекувања и преференци. Особено внимание треба да се обрне на идентификување на ранливите заинтересирани страни чиј живот и благосостојба е во директна зависност од активностите на проектниот инвеститор. Консултациите и дијалогот со овие заинтересирани страни треба да биде планиран и спроведуван со особено внимание.

Дополнително, ЕБОР очекува од проектниот инвеститор да воспостави и одржува ефективен механизам за поплаки, со кој ќе се осигура дека поплаките и прашањата на секоја заинтересирана страна се примени, процесирани и решени навремено и на ефективен начин.

Одржување на блиска интеракција со локалните заедници и промовирање на проектот треба да биде основен елемент на корпоративните политики и активности на сите компании заемобаратели од ЕБОР. И во случај кога не постои експлицитно барање за социјални активности, ЕБОР ги охрабрува и цени овој вид на активности.

3 Преглед на вклучување на заинтересирани страни

Агенцијата за државни патишта ќе овозможи информирање / учество на јавноста и консултации со јавноста за време на имплементација сите фази од животниот циклус на проектот.

Целосните извештај(и) за ОВЖС и останатите документи поврзани со ОВЖС, вклучувајќи записници од одржани состаноци и пишаната комуникација со НВО-и се навремено објавени на следните локации:

- Интернет страницата на Министерството за животна средина и просторно планирање: www.moerr.gov.mk. Документите се сеуште достапни на оваа интернет страница.
- Канцеларијата за комуникација при МЖСПП

Дополнително, целосните извештај(и) за ОВЖС се објавени на следните локации:

- Интернет страницата на Министерството за транспорт и врски: www.mtc.gov.mk. Документите се сеуште достапни на оваа интернет страница.
- Интернет страницата на Владата на Република Македонија: www.vlada.mk. Документите се сеуште достапни на оваа интернет страница.
- Канцелариите за врски на засегнатите општини.

Како дел од спроведувањето на административната процедура за ОВЖС, Агенцијата за државни патишта, во соработка со МЖСПП, организира и одржа неколку јавни расправи во проектното подрачје. Записници од овие состаноци се објавени на интернет страницата на Владата на Република Македонија. Беа организирани следните состаноци:

(i) Студија за ОВЖС (март 2008)

- Јавна расправа во општина Демир Капија, одржана на 10 јуни 2008 година
- Јавна расправа во општина Гевгелија, одржана на 25 јули 2008 година

(i) Дополнета Студија за ОВЖС (јули 2009)

- Информативен состанок со НВО-и (јули – август 2009 година)

Овој состанок беше предложен од страна на НВО Еко-свест, како настан на кој МЖСПП директно би ги информирало заинтересираните НВО-и во поширокиот проектен регион за процедуралните аспекти на процесот за ОВЖС. Во оваа прилика, НВО Еко-свест предложи, а МЖСПП прифати:

- Да подготви и дистрибуира информативен постер кој ќе содржи информации во врска со планираните проектни активности.
- Да ги одржи планираните јавни расправи за време на викенд, а со цел да се овозможи подобро учество на јавноста,
- Да подготви записници / извештаи за коментари добиени во текот на процесот на консултации со јавноста и коментари добиени во пишана форма, кои ќе содржат објаснување на причините за прифаќање / одбивање на коментарите.

НВО-и Еко-свест од Скопје и Стеане 2003 од Демир Капија имаат доставено официјални дописи до МЖСПП со конкретни коментари на Студијата за ОВЖС. Соодветни одговори до наведените НВО-и, со

објаснување на причините за прифаќање / одбивање на коментарите , се доставени од страна на МЖСПП.

- Јавна расправа во општина Демир Капија, одржана на 22 август 2009 година
- Јавни расправи во с. Миравци и општина Гевгелија, одржани на 3 септември 2009 година

Целта на овие состаноци беше да се презентираат податоците и наодите поврзани со ОВЖС на локалните заедници за фазите на изградба и оперативност на планираниот автопат, како и да се добијат информации за ставот и евентуалните загрижености на локалните жители во врска со предложениот проект.

Резиме на главните прашања и аспекти кои беа иницирани на јавните расправи е дадено во Додаток 4.

3.1 Преку-граничен контекст

Во согласност со Конвенцијата за ОВЖС во преку-граничен контекст (Еспо конвенција), од страна на македонското МЖСПП, во јули 2009 година, доставена е информација за намерата за спроведување на проектот до Министерството за животна средина, просторно планирање и јавни работи на Република Грција

4 Идентификација на заинтересирани страни и комуникациски методи

4.1 Идентификација на заинтересирани страни

Постојат неколку групи на луѓе и социјални групи кои се заинтересирани за Проектот на различни нивоа. Истите можат да бидат опишани на следниот начин:

- ✓ луѓе и социјални групи кои ќе бидат под директно или индиректно влијание од Проектот
- ✓ луѓе и социјални групи кои ќе учествуваат во имплементација на Проектот
- ✓ луѓе и социјални групи кои имаат можност да влијаат врз имплементацијата на Проектот и да донесуваат одлуки во врска со имплементацијата на Проектот.

Идентификацијата на заинтересираните страни според горната класификација е дадена во следната табела.

Табела – Идентификација на заинтересирани страни

Заинтересирани страни кои ќе бидат под директно или индиректно влијание од Проектот	Заинтересирани страни кои ќе учествуваат во имплементација на Проектот	Заинтересирани страни кои имаат можност да влијаат врз имплементацијата на Проектот
• Жители на селата и заедниците каде ќе биде лоцирана патната и придружната инфраструктура • Жители на општините каде ќе биде лоцирана патната и придружната инфраструктура • Сопственици на земјиште каде ќе бидат лоцирани објектите на патната инфраструктура • Жители покрај транспортните рути / пристапните патишта • НВО – асоцијации на локално и национално ниво	• Инвеститор • Вработен персонал на Инвеститорот (внатрешни заинтересирани страни) • Градежни компании • Добавувачи на опрема	• Влада на администрација • Администрација на општини • Општински совети • Локални инспекторати • Министерство за ж. средина и просторно планирање • Министерство за транспорт и врски • Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство • Управни тела на заштитени подрачја (онаму каде е релевантно)

4.2 Карактеристики на заинтересирани страни

Табела – Заинтересирани страни - под директно или индиректно влијание од Проектот

Заинтересирани страни		Население ^{*)}	Комуникациски метод
Жители на (i) села / заедници (ii) општина каде ќе бидат лоцирана патната и придружната инфраструктура	ЕЛС Демир Капија	4545	информатор, консултациони состаноци со јавноста
	Населени места: • Демир Капија • Клисура	3275 3	
	ЕЛС Гевгелија	22988	
	Населени места: • Миравци • Милтеково • Смоквица	1647 117 263	
Сопственици на земјиште			лично
Жители покрај транспортни рути / пристапни патишта			лично
НВО – асоцијации на локално и национално ниво			e-mail, информатор, web-страна

^{*)} Извор: Попис на населението, домаќинствата и становите во Република Македонија, 2002 година

Табела – Заинтересирани страни - учествуваат во имплементација на Проектот

Заинтересирана страна	Комуникациски метод
Инвеститор	Во согласност со правилата и процедурите за интерна комуникација на Инвеститорот
Вработен персонал на Инвеститорот	Во согласност со правилата и процедурите за интерна комуникација на Инвеститорот
Градежни компании	Во согласност со правилата вградени во договорот/рите помеѓу Инвеститорот и градежните компании
Добавувачи на опрема	Во согласност со правилата вградени во договорот/рите помеѓу Инвеститорот и добавувачите на опрема

Табела – Заинтересирани страни – со можност да влијаат врз имплементација на Проектот / 1

Заинтересирана страна		Комуникациски метод	
Министерства	Министерство за транспорт и врски ул.Црвена скопска општина бр.4, Скопје Тел.: + 389 2 3145-497 Факс: + 389 2 3126-228 интернет: www.mtc.gov.mk	• Официјални писма / кореспонденција • Доставување на документација	Тековен процес, во согласност со административни процедури
	Министерство за животна средина и просторно планирање Бул. “Гоце Делчев”, зграда на МРТВ (спрат 10,11 и12), Скопје Тел.:+389 3 251-400 Факс:+389 3 220-165 интернет: www.moerp.gov.mk e-mail: info@moerp.gov.mk	• Официјални писма / кореспонденција • Доставување на документација	Тековен процес, во согласност со административни процедури
	Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство ул. Јуриј Гагарин бр.15, Скопје Тел. / факс: +389 02 3134- 477 интернет: www.mzsv.gov.mk	• Официјални писма / кореспонденција • Доставување на документација	Тековен процес, во согласност со административни процедури

Табела – Заинтересирани страни – со можност да влијаат врз имплементација на Проектот / 2

Заинтересирана страна		Комуникациски метод	
Администрација на единици на локална самоуправа (ЕЛС)	Општина Демир Капија 11 Октомври бб 1442 Демир Капија Тел. / факс: + 389 43 366-212 Интернет: / e-mail: opstinadk@yahoo.com	- Консултативни состаноци - Кореспонденција во врска со проектот - Размена на информации - Доставување на документација	Тековен процес, во согласност со административни процедури
	Општина Гевгелија ул. Димитар Влахов 4 1480 Gevgelija Тел. / факс: + 389 34 213 -899 Интернет: www.gevgelija.gov.mk e-mail: gevgelija@t-home.mk		

Табела – Заинтересирани страни – НВО заинтересирани за проектот

Име	Контакт детали	Комуникациски метод	
Друштво на еколози на Македонија (ДЕМ)	Васил Ѓоргов 39, Скопје Тел: + 389 2 3290-118 Факс: + 389 2 3220-518 www.dem.org.mk e-mail: dem@dem.org.mk	- директни состаноци - e-mail - web страница	На барање
Македонско еколошко друштво (МЕД)	ул. К.Ј.Питу 28/3-7, Скопје Факс: + 389 2 2402-774 www.mes.org.mk e-mail: contact@mes.org.mk		
Центар за истражување и информирање за животната средина Еко-свест	бул. 11 Октомври 125/12 1000 Скопје		
Локални НВО: • Стеане 2003 – Демир Капија	Не е достапно		

Табела – Претседатели на месни заедници (МЗ)

ЕЛС (општина)	Населени места под влијание од проектот	Претседател на МЗ (контакт детали) ¹⁾
Демир Капија	Демир Капија 1	Г-дин Владо Петров
	Демир Капија 2	Г-дин Блажо Иванов
	Клисура	/
Гевгелија	Миравци	Г-дин Бошко Динов
	Милетково	Г-дин Слободан Митров
	Смоквица	Г-дин Владо Картов

¹⁾ Извор: Адресар на општините во Република Македонија, 2010 (издадено од Заедницата на единици на локална самоуправа - ЗЕЛС)
Претседателите на МЗ можат да бидат контактирани преку нивните ЕЛС.

4.3 Комуникациски алатки

Генерално, Инвеститорот ги практикува следните методи за комуникација со јавноста:

- Информација преку мас-медиуми и извори базирани на интернет
- Состаноци со јавноста
- Годишни извештаи.

Во насока на промоција и проширување на дијалогот со заинтересираните страни, а со цел за целосно усогласување со релевантните барања на ЕБОР, Агенцијата за државни патишта ќе разгледа можности за дополнителни комуникациско – интерактивни методи.

Генерални информации, составени од најважни информации поврзани со различни фази на Проектот (планирање, изградба и оперативност) ќе бидат достапни:

- на информативните табли во просториите на општините
- кај претставниците на месните заедници
- во локални весници.

Детални информации, вклучително релевантни документи како: Не-техничко резиме (НТР), План за вклучување на заинтересирани страни (ПВЗС), Акционен план за животна средина и социјални прашања (АПЖС), како и извештаи за оцена на влијанијата врз животната средина, вклучувајќи еколошки решенија / согласности и градежни дозволи, би биле достапни во печатена копија по претходно барање:

- во просториите на релевантните министерства
- во просториите на засегнатите општини: Демир Капија и Гевгелија
- во просториите на Агенцијата за државните патишта во Скопје.

Електронски верзии на споменатите документи (НТР, ПВЗС и ОВЖСС) ќе бидат достапни на интернет страницата на ЕБОР (www.ebrd.org) во согласност со политиката на ЕБОР за информирање на јавноста. За проекти со потенцијални значителни влијанија врз животната и социјалната средина (категоризирани како категорија “А”), како што е проектот за нова автопатна делница Демир Капија – Смоквица, потребно е објавување на споменатите документи во времетраење од 120 денови.

5 Објавување на информации

Објавувањето на релевантни проектни информации им овозможува на заинтересираните страни да ги разберат проектните еколошки и социјални ризици, влијанија и можности.

Инвеститорот има намера да го имплементира Проектот како пример за добра пракса на полето на изградба и оперативност на патна инфраструктура, со вклучување на заинтересираните страни. Инвеститорот има намера да одржува добра комуникација со заинтересираните страни за време на животниот циклус на Проектот. Согласно овој пристап, целта на објавувањето на информациите и комуникацијата ќе биде:

- Да обезбеди распоред и информација на локалните заедници за планираните активности.
- Да и потврди на јавноста дека компанијата ќе осигура најдобри практики за заштита на животната средина и здравјето и безбедноста на работниците, градежните изведувачи, итн.
- Да и овозможи на јавноста процедура за поплаки, со цел да се соберат евентуални негативни реакции и да се реагира во правец на коригирање на причините кои може да водат кон негативно мислење за спроведување на Проектот.

Следната документација ќе биде достапна на јавноста на интернет страницата на ЕБОР (www.ebrd.org):

- i. Проектното Не-техничко резиме (НТР).
- ii. План за вклучување на заинтересирани страни (ПВЗС), вклучително со Механизам за поплаки.
- iii. Акционен план за животна средина и социјални прашања (АПЖС).

Дополнително, оние заинтересирани страни кои се директно вклучени во активностите за изградба на МХЕ, ќе имаат пристап до следните информации:

- iv. План за изградба и релевантни документи за градење
- v. План за транспорт
- vi. Извештаи за оцена на влијанијата врз животната средина
- vii. Решение / согласност за усвојување на документи за заштита на животната средина и дозвола за градење

6 Механизам за поплаки

Инвеститорот ќе имплементира Механизам за поплаки за да обезбеди дека со него ќе биде адресирана секоја поплака од страна на засегнатите страни и заедници. Процесот на механизмот за поплаки и формуларот за поплака се дадени во Додаток 3. За процесирање на поплаките ќе биде користена следната индикативна временска рамка:

- Писмена потврда за прием на поплака: во рок од пет денови по приемот на поплаката.
- Препорачано решение: во рок од 30 денови од приемот на поплаката.

Дополнително, активниот механизам за поплаки треба да биде проширен со следните активности:

- Информација за начинот на доставување на поплака ќе биде поставена на информативните табли и web страниците на локалните власти.
- Инвеститорот ќе определи одговорни лица за справување со поплаките од населението.

Механизам за поплаки за работниците на градежните компании ќе биде воспоставен посебно или како дел од генералниот систем. Изведувачите на градежни работи ќе бидат известени од страна на Инвеститорот за потребата од имплементација на механизам за поплака за неговите вработени, во согласност со барањата на ЕБОР.

Планираниот формулар за поплака е презентираан во Додаток 3.

7 Контакт информации за Инвеститорот

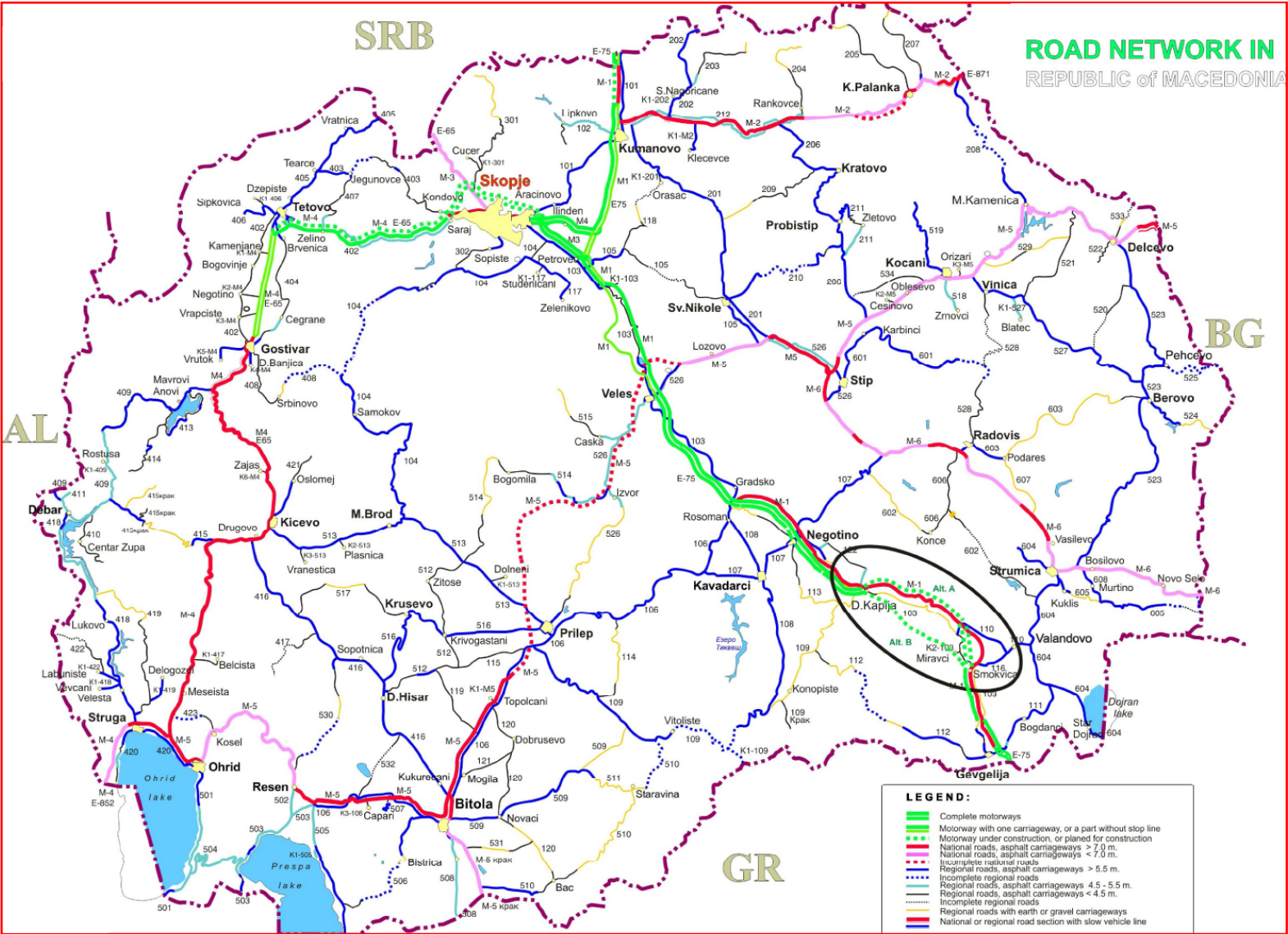
Компанија: Агенција за државни патишта

Поштенска адреса: ул. Даме Груев 14, 1000 Скопје, Македонија

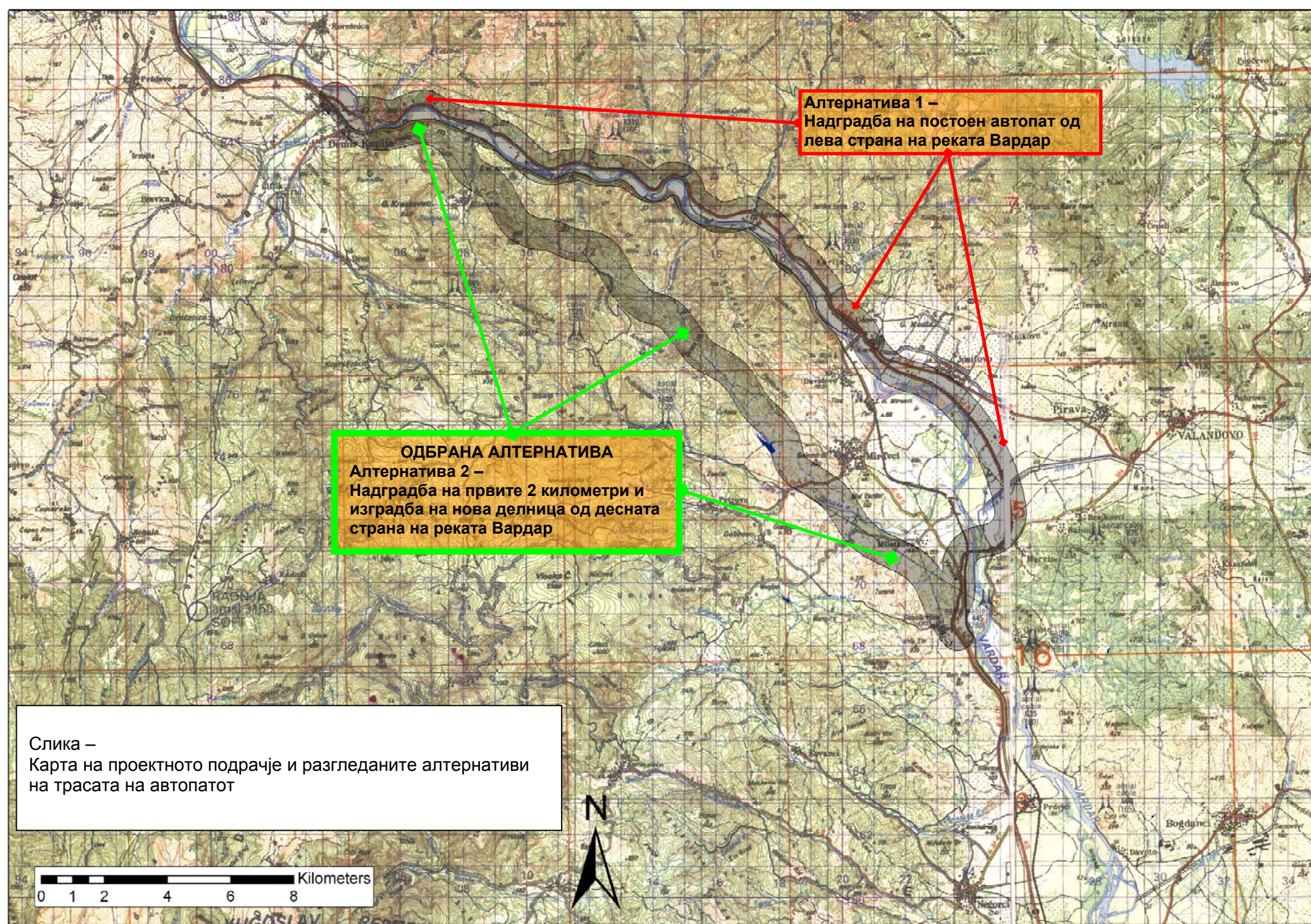
Тел: + 389 2 3 118 044

Факс: + 389 2 3 220 535

Додаток 1 – Карта на патна мрежа во Македонија

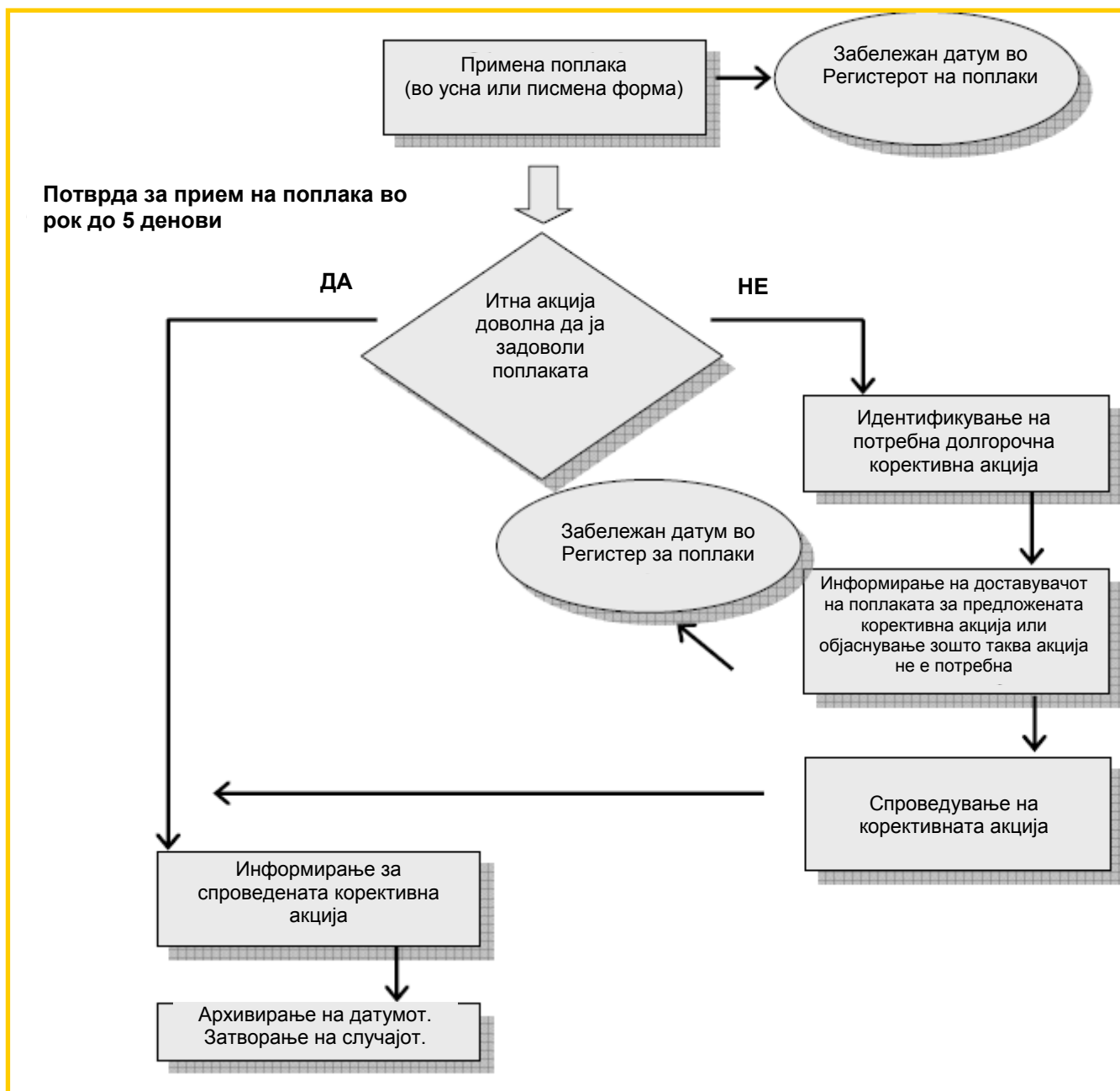


Додаток 2 – Карта на проектното подрачје и одбрана алтернатива на траса на автопат



Додаток 3 – Механизам за поплаки

Слика – Дијаграм за процесирање на поплаки



Реф. бр.

Име и презиме

Информации за контакт

Ве молиме,
означете го
начинот како
сакате да бидете
контактирани

☐ По пошта: Ве молиме, доставете поштенска адреса

 По телефон:

☐ По e-mail:

Префериран јазик на комуникација:

Македонски

 **АНГЛИСКИ**

Опис на инцидентот или поплаката:

Што се случи? Каде се случи? На кого му се случи?
Што е резултатот на проблемот?

Датум на инцидентот/поплаката

☐ Еднократен инцидент / поплака (датум)

☐ Се случи повеќе од еднаш (колку пати?) _____)

☐ Тековно (се случува во моментот)

Што би сакале да се направи за да се реши проблемот?

Потпис:

Датум: _____

Ве молиме, доставете го овој формулар до:

Г-дин / Г-ѓа XXXXXXXXXXXX – ќе биде определен од Инвеститорот
ул. Даме Груев 14, 1000 Скопје, Македонија
Тел.: + 389 2 3 118 044
Факс: + 389 2 3 220 535

Додаток 4 – Резиме на состаноци за консултација со јавноста

Датум и време	Локација	Референца за известување во јавен медиум / други информативни алатки	Број на учесници	Главни иницирани прашања и аспекти / Одговори
Јавна расправа 22 август 2009 12.30h	Демир Капија, Дом на култура	• Јавен оглас, објавен на 18 август 2009 во два весници: "Вечер" and "Lajm". • Јавни објави на локални радио и ТВ станици • Информативен постер дистрибуиран и изложен на повеќе локалции во општина Демир Капија.	21 ... • Заинтересирана јавноста / граѓани • НВО-и • Претставници на медиуми • Претставници на МЖСПП, МТВ и АДП	Главни иницирани прашања и аспекти: 1. Евентуални негативни влијанија врз пештерата Бела Вода. 2. Евентуални влијанија врз археолошко наследство во тек на градежни работи. 3. Загриженост поради несоодветна имплементација на предвидени мерки за митигација. 4. Потреба од обиколница околу Демир Капија и потенцијални оштетувања на локални патишта за време на градежни работи. 5. Опасност од поплави на автопатот од браната Градец. Одговори: 1. Поширокото подрачје на локалитетот на пештерата Бела Вода ќе биде избегнато со избраната алтернатива на трасата на автопатот. Поради тоа, не постои веројатно влијание врз ова природно наследство. 2. Издадена е дозвола од страна на Министерството за култура. Мониторинг планот предвидува вклучување на експерт за археологија во текот на надзорот на градежните работи. 3. Инвеститорот ја потврдува својата цврста намера за имплементација на мерките. Дополнително, ЕК ќе врши мониторинг на процесот на имплементација на проектот. 4. Предвидена е обиколница околу Демир Капија. Сите евентуални штети на локалните патишта ќе бидат санирани. 5. Избраната алтернатива на трасата на автопатот ја елиминира оваа опасност.

Датум и време	Локација	Референца за известување во јавен медиум / други информативни алатки	Број на учесници	Главни иницирани прашања и аспекти / Одговори
Јавна расправа 3 декември 2009 12.30h	Миравци, Општински центар	• Јавен оглас, објавен на 28 август 2009 во два весници: “Вечер” and “Lajm”. • Јавни објави на локални радио и ТВ станици • Информативен постер дистрибуиран и изложен на повеќе локалции во општина Гевгелија.	50 ... • Заинтересирана јавноста / граѓани • НВО-и • Претставници на медиуми • Претставници на МЖСПП, МТВ и АДП	Главни иницирани прашања и аспекти: 1. Потенцирано е дека предвидената клучка за с. Миравци треба да биде изградена блиску до самото населено место. На тој начин, ова населено место ќе биде директно поврзано со останатите населби во регионот, што пак ќе овозможи економски развој, нови инвестиции и урбанизација. 2. Премини за движење на животни. 3. НВО Еко-свест истакна конкретни коментари на студијата за ОВЖС и потребата од одредени подобрувања / корекции на текстот на истата, со акцент на следните аспекти: • Квалитет на воздух • Однос на исечени дрва – засадени дрвја • Влијанија од вибрации врз археолошко наследство Одговори: 1. Клучката ќе биде лоцирана во близина на Миравци преку користење на некои од постојните патишта. 2. Процесот на ОВЖС ги одреди главните зони на движење на животните. Како резултат на тоа, по должина на автопатот се предвидени премини за животни. 3. Студијата за ОВЖС е изменета соодветно коментарите / забелешките на НВО Еко-свест.

Датум и време	Локација	Референца за известување во јавен медиум / други информативни алатки	Број на учесници	Главни иницирани прашања и аспекти / Одговори
Јавна расправа 3 декември 2009 18.00h	Гевгелија, Пионерски дом	• Јавен оглас, објавен на 28 август 2009 во два весници: "Вечер" and "Lajm". • Јавни објави на локални радио и ТВ станици • Информативен постер дистрибуиран и изложен на повеќе локалции во општина Гевгелија.	24 ... • Заинтересирана јавноста / граѓани • НВО-и • Претставници на медиуми • Претставници на МЖСПП, МТВ и АДП	Претставникот на општина Гевгелија ја истакна подршката за проетот. Проектот ќе придонесе кон поинтензивен развој на туризмот во регионот. Главни иницирани прашања и аспекти: 1. Загриженост за евентуална попреченост на миграцијата на поголемите животни од планината Кожуф кон реката Вардар. 2. Загриженост во врска со можноста за несоодветна грижа за новите дрвја, кои ќе бидат засадени како компензациона мерка. 3. Евентуални влијанија врз археолошкото наследство за време на градежните работи, вклучително и евентуални ново-откриени археолошки локалитети. 4. Загриженост поради несоодветна имплементација на предвидени мерки за митигација. 5. Загриженост во врска со заштитата од бучава во близина на населени места. Одговори: 1. Процесот на ОВЖС ги одреди главните зони на движење на животните. Како резултат на тоа, по должина на автопатот се предвидени три премини за животни. 2. Процесот на ОВЖС одреди шесто-месечен контролен период за ново-засадените дрвја. Се очекува 80 % од истите на опстанат. 3. Издадена е дозвола од страна на Министерството за култура. Мониторинг планот предвидува вклучување на експерт за

				археологија во текот на надзорот на градежните работи. 4. Инвеститорот ја потврдува својата цврста намера за имплементација на мерките. Дополнително, истакнато е дека проектот ќе биде финансиран од страна на механизмот ИПА на ЕУ, што имплицира дека сите релевантни барања на ЕУ за заштита на животната средина треба да бидат задоволени. 5. Процесот на ОВЖС одреди соодветни технички мерки за намалување на влијанијата од бучава, вклучително завучни бариери / заштитни сидови
--	--	--	--	---