

### **ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА**

Настоящее Руководство относится к розничным автозаправочным станциям, продающим бензин и другие виды автомобильного топлива, такие как дизельное топливо, биотопливо и сжиженный газ. Размер подобных объектов может варьироваться от одного до более 20 заправочных колонок. Обычно на таких объектах есть круглосуточные магазины товаров первой необходимости, и могут быть также автосервисы, автомойки, кафе и системы дозаправки водой и воздухом. Из перечисленных вспомогательных видов деятельности данное Руководство затрагивает только автомойки. (См. "Розничная продажа продуктов питания", "Автодилеры", "Автосервисы")

Типовой план заправочной станции подразумевает наличие:

- Подземных, а иногда и наземных топливных резервуаров;
- Островка заправочной станции с одной или несколькими заправочными колонками;
- Помещения для кассира;
- Участка твердого покрытия вокруг колонок.

Топливо доставляется со складов бестарного хранения в автоцистернах и выгружается водителем в резервуары на заправочной станции. Из резервуаров топливо подается к заправочным колонкам.

Раньше автомобильное топливо отпускали квалифицированные операторы. Однако в

развитых и развивающихся странах существует тенденция к переходу клиентов на самообслуживание.

### **ОСНОВНЫЕ РИСКИ/ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

#### **Опасность возгорания/взрыва**

Моторное топливо огнеопасно, и при не соблюдении правил хранения и обращения могут возникать серьезные пожары и взрывы с риском тяжелых травм, гибели людей и повреждения или разрушения самого объекта и прилегающей инфраструктуры. Источниками возгорания являются статическое электричество, молнии, открытое пламя, а также использование электронного оборудования, например, мобильных телефонов.

Проектирование, строительство и эксплуатация объекта регулируются соответствующими национальными и международными нормами. Сюда относятся:

- Отделение от расположенных вблизи зданий, конструкция и качество топливных резервуаров и колонок, подземных трубопроводов и мест разгрузки бензовозов;
- Конструкция заправочного терминала, позволяющая избежать случайных повреждений подземных трубопроводов тяжелыми транспортными средствами;

- Защита резервуаров, колонок и персонала от повреждений/травм транспортными средствами или при пожаре. Для этого топливные резервуары обычно располагают под землей. Наземные резервуары, трубы и краны должны быть защищены ограждениями или стенами;
- Обеспечение и расстановка оборудования, применяемого при авариях, например, устройств для сбора проливов и огнетушителей;
- Обеспечение выполнения требований техники безопасности, например, запрещение курения и использования мобильных телефонов, выключение двигателя;
- Планы оперативного реагирования в чрезвычайных ситуациях с регулярным проведением инструктажей и практических занятий. Такие планы, как правило, находятся под контролем государственных и/или противопожарных служб.

#### *Утечки и проливы топлива*



Источник: Министерство окружающей среды, пищевых продуктов и сельского хозяйства Великобритании 2000

Аварийная утечка топлива с площадки может произойти по следующим причинам:

- Утечки из резервуаров и соединительных труб в результате повреждения, изнашивания или неправильной установки;
- Небольшие проливы во время выгрузки или заправки транспортного средства, которые не были убраны;
- Отказ в работе или отсутствие в канализационной системе нефтеуловителей;

- Отсутствие соответствующей канализации для управления ливневыми стоками;
- Недостаточная откачка топлива из резервуаров и труб перед техобслуживанием и ремонтными работами;
- Крупный пролив, например, отказ резервуара или его переполнение.

Пролитое топливо попадает прямо в почву под площадкой и вдоль периметра. Нефтепродукты остаются на поверхности воды и могут перемещаться на большие расстояния по канализационным сетям и другим водотокам. Нефтепродукты (и их присадки) токсичны для флоры и фауны и могут загрязнять значительные объемы воды. Жидкие нефтепродукты могут просочиться сквозь почву, к поверхности грунтовых вод, где остаются на поверхности или растворяются. Грунтовые воды (водоносные слои) являются одним из основных источников питьевой воды.

Ущерб в результате утечки зависит от количества пролитого топлива, локального геологического строения (т.е. от того, как легко жидкие нефтепродукты могут просочиться сквозь почву и горные породы) и близости объекта к экологически чувствительным реципиентам, таким, как водоемы, колодцы грунтовых вод, строительные сооружения и подземные коммуникации.

Для минимизации риска утечки или пролива топлива должны внедряться системы по предотвращению утечек и их обнаружению.

Устройства для сбора пролитого топлива должны находиться под рукой, а персонал должен уметь их использовать.

В ходе модернизации и/или при выводе оборудования из эксплуатации возможно обнаружение загрязненных почв и вод, поэтому на предприятии должны быть разработаны формальные процедуры реагирования в таких ситуациях.

#### **Сточные воды**

Автомойка может служить источником большого объема сточных вод, содержащих синтетические моющие средства, а также нефтепродукты и дорожную грязь. Синтетические моющие средства препятствуют эффективной работе нефтеуловителей, поэтому воду следует сбрасывать не в них, а направлять на очистку, например, в муниципальные очистные сооружения.

При отсутствии на объекте автомойки основным источником сточных вод являются ливневые стоки с участков выгрузки и заправки. Количество осадков, попадающих на загрязненные участки, необходимо минимизировать посредством установки навесов, а вся загрязненная нефтепродуктами вода до сброса должна проходить через соответствующим образом сконструированные, эксплуатируемые и обслуживаемые сепараторы.

#### **Выбросы летучих органических соединений**

Основные выбросы в атмосферу образуют летучие органические соединения (ЛОС), т.е. пары топлива, особенно при доставке и заправке.



**European Bank**  
for Reconstruction and Development

## ***Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям***

### ***РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ БЕНЗИНОМ И ТОПЛИВОМ***

ЛОС могут вызвать головокружение, удушье и потенциально канцерогенны. Кроме того, ЛОС — основной компонент смога, представляющего серьезную угрозу для здоровья на городских территориях. Выделение ЛОС можно уменьшить за счет использования специальных фильтров на выпускных отверстиях, улавливающих топливные пары. Ограничение выбросов ЛОС является одним из основных приоритетов законодательства ЕС и регулируется Директивой 94/63/ЕС.

#### ***Столкновения***

Существует риск столкновения автомобилей, приехавших на заправку, а также риск наезда на пешеходов как на объекте, так и в местах въезда и выезда на заправку. Проект объекта должен быть разработан с учетом обеспечения видимости везде, где это возможно, и минимизации пересечений маршрутов автомобилей и пешеходов.

#### ***ПРОЧИЕ РИСКИ/ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ***

#### ***Отходы***

На автозаправочных станциях могут образовываться различные виды отходов, в том числе нефтесодержащие отходы, которые должны быть утилизированы в соответствии с национальным законодательством. Виды отходов могут включать:

- Отходы моторного масла;

- Прочие нефтесодержащие отходы, образующиеся в результате техобслуживания автомобилей клиентов;
- Материалы, использованные при ликвидации проливов;
- Нефтесодержащий шлам от очистки резервуаров и/или сепараторов,
- Загрязненные почвы;
- Оборудование в результате замены и вывода из эксплуатации резервуаров и труб;
- Обычные отходы торговой точки, например, упаковка.

Некоторые виды отходов, например, моторное масло и упаковка, пригодны для рекуперации энергии и вторичной переработки.

#### ***Полихлорированные дифенилы (ПХД) и асбест***

- ПХД составляют группу веществ, являющихся хорошими диэлектриками. Обычно ПХД могут присутствовать в составе гидравлических масел и диэлектрических жидкостей в распределительных щитах, трансформаторах и источниках флюоресцентного освещения;
- В течение многих лет асбест повсеместно используется в качестве огнестойкого и изоляционного материала и может встречаться в разнообразных видах, включая асбоцементные плиты, огнеупорные прокладки трубопроводов и антипиренную изоляцию котлов и печей.



**European Bank**  
for Reconstruction and Development

## ***Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям***

### ***РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ БЕНЗИНОМ И ТОПЛИВОМ***

Особое внимание следует уделять зданиям, построенным до начала 1980-годов, поскольку они могут содержать ПХД и асбест.

#### ***Разрешения***

Находящиеся на территории ЕС заправочные станции с пропускной способностью свыше 100м<sup>3</sup> в год подпадают под действие Директивы об улавливании паров бензина (94/63/ЕС). Директива требует улавливания выбросов ЛОС, выделяющихся при разгрузке топлива на АЗС.

Некоторые страны могут иметь международные обязательства в рамках Протокола Европейской экономической комиссии ООН о ЛОС 1991 года<sup>1</sup> и Директивы о допустимых пределах выбросов на национальном уровне ЕС (2001/81/ЕС), выполнение которых может осуществляться через национальные механизмы выдачи разрешений и лицензирования.

От операторов, отвечающих за разгрузку перевозимых контейнеров на АЗС, также может потребоваться получение разрешения.

В соответствии с национальными законами или законодательством ЕС и в зависимости от пропускной способности строительство новой заправочной станции может потребовать проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС),

<sup>1</sup> Протокол Европейской экономической комиссии ООН о ЛОС 1991 года обязывает присоединившиеся государства реализовать меры по контролю за выбросами ЛОС в результате работы АЗС. Цель состоит в сокращении выбросов ЛОС и приземных концентраций озона, обусловленных выбросами ЛОС.

#### ***Случаи поскользывания***

Проливы дизельного топлива делают пол скользким и могут быть источником риска. Проливы следует незамедлительно ликвидировать.

#### ***Замкнутые пространства***

Рабочим, занятым ремонтом и техобслуживанием резервуаров, на земляных работах в зоне резервуаров и выводом их из эксплуатации может потребоваться проникновение в замкнутые пространства, где они могут застрять и задохнуться.

#### ***Воздействие опасных веществ***

Непосредственный контакт с различными видами топлива, загрязненной почвой и моющими жидкостями может приводить к раздражению кожи. Вдыхание паров может вызывать головокружение, удушье и в перспективе приводить к раку.

### ***ОСНОВНЫЕ РИСКИ/ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ОБЛАСТИ СОЦИАЛЬНЫХ, ТРУДОВЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ВОПРОСОВ***

#### ***Насилие и вопросы безопасности***

Некоторые АЗС работают 24 часа в сутки или открыты до поздней ночи, что делает их объектом для возможного ограбления с применением насилия и словесных оскорблений. Для защиты работников, подвергающихся указанному риску, необходимо предпринять соответствующие меры. Ночные работники особенно подвержены указанному риску.



**European Bank**  
for Reconstruction and Development

## ***Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям***

### ***РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ БЕНЗИНОМ И ТОПЛИВОМ***

Там, где это необходимо, следует использовать услуги охранной службы для контроля доступа на закрытые территории и к прочим ключевым местам, процедурам или операциям повышенного риска и зонам служебного пользования, не подвергая при этом опасности их или прочих лиц. Меры, направленные на обеспечение безопасности, должны соответствовать Добровольным принципам по обеспечению безопасности и прав человека<sup>2</sup>

#### ***Альтернативные виды топлива***

Производство и использование углеводородного топлива, такого как бензин и дизельное топливо может оказывать значительное воздействие на окружающую среду на местном и глобальном уровне, включая изменения климата и влияние на местное население. В связи с этим производство и поставки топлива могут быть объектом пристального внимания средств массовой информации, надзорных и налоговых органов. Спрос потребителей на топливо будет зависеть от указанных факторов, что повлияет на рентабельность розничной торговли топливом.

Крупные сети сбыта нефтепродуктов должны быть в курсе указанных стратегических вопросов и, по мере возможности, планировать их влияние на бизнес. К возможным мерам относятся расширение и диверсификация бизнеса в целом или же продажи новых видов топлива с более низкой степенью воздействия, особенно в соответствующих местах, таких как города,

например, дизельного топлива с низким и сверхнизким содержанием серы.

#### ***ПРОЧИЕ РИСКИ/ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ОБЛАСТИ СОЦИАЛЬНЫХ, ТРУДОВЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ВОПРОСОВ***

##### ***Неблагоприятное воздействие***

Прилегающие к АЗС районы могут испытывать неудобства вследствие:

- Движения транспортных средств в направлении к и от АЗС, что вызывает шум, заторы и выбросы в атмосферу;
- Запаха бензина и сопутствующих проблем со здоровьем у населения;
- Слепящего света.

Проблема неблагоприятного воздействия в наибольшей степени относится к станциям, расположенным в жилых районах.

#### ***ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ***

- Если загрязнение распространяется на близлежащие объекты, водоемы или канализацию, надзорные органы могут потребовать исправления ситуации или финансовой компенсации. Аналогично, частные лица могут обращаться в суды для получения компенсации. Расходы на очистку от загрязнения могут оказаться настолько высокими, что превысят стоимость объекта;

<sup>2</sup> Добровольные принципы по обеспечению безопасности 2000



**European Bank**  
for Reconstruction and Development

## ***Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям***

### ***РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ БЕНЗИНОМ И ТОПЛИВОМ***

- Травмы могут привести к увеличению фонда оплаты труда, связанному с заменой работников;
- Наложение штрафов и взысканий, а также выдвижение исков третьих сторон может возникать вследствие несоблюдения требований по охране окружающей среды, охране здоровья и технике безопасности.
- Закон, требующий наличия оборудования для улавливания паров бензина на этапе 2,<sup>3</sup> может быть принят на уровне национального законодательства или законодательства ЕС, что потребует значительных капиталовложений. В настоящее время вопрос находится на уровне предложения ЕС, которое уже было принято большинством стран ЕС.
- Выполнение новых законодательных требований по охране окружающей среды, охране здоровья и технике безопасности может потребовать других комплексных инвестиций;

#### ***МЕРЫ ПО УЛУЧШЕНИЮ***

Следует отметить, что многие меры предосторожности, осуществляемые в первую очередь для предотвращения пожара и взрыва, способствуют минимизации случайных выбросов в окружающую среду.

<sup>3</sup> Оборудование для улавливания паров бензина, выделяющихся из топливного бака транспортного средства во время заправки и слива топлива в подземные резервуары-хранилища, а также при поступлении в колонки для перепродажи

#### ***Природоохранные меры***

- Обеспечение вторичной обваловки для резервуаров, использование резервуаров с двойными стенками, подземных хранилищ и оболочек-мембран;
- Установка сигнализаторов утечек на резервуары и трубы;
- Установка оборудования для предотвращения проливов и переполнения, например,
  - Сигнализаторов переполнения;
  - Автоматических отключающих устройств;
- Рассмотрение вопроса об использовании антикоррозионной защиты стальных резервуаров и труб, например покрытия соответствующим материалом;
- Внедрение процедур учета поставленного и проданного топлива для выявления потерь нефтепродуктов;
- Рассмотрение варианта организации на объекте точек мониторинга подземных вод для выявления загрязнения;
- Замена оголенной почвы и непригодного твердого покрытия на участках, примыкающих к зонам выгрузки и отпуска топлива, новым твердым покрытием, спроектированным с учетом веса тяжелых транспортных средств;
- Разделение чистых и предполагающих наличие загрязнений стоков, и обязательный пропуск последних через нефтеуловители до сброса в канализацию;

- Обеспечение поступления дождевой воды, попадающей на твердое покрытие, в водостоки, оснащенные нефтеуловителями;
- Убедиться в том, что конструкция, эксплуатация и техобслуживание сепараторов для отделения нефтепродуктов от воды позволяют обеспечить требуемый уровень очистки воды;
- Обеспечение сброса сточных вод, выходящих из нефтеуловителей, в хозяйственно-бытовую канализацию для дальнейшей очистки в муниципальных очистных сооружениях;
- Установка крыш и навесов для минимизации случаев попадания дождевой воды на потенциально загрязненные участки с твердым покрытием;
- Обеспечение регулярного обследования, очистки и техобслуживания коллекторов сточных вод регулярно;
- Внедрение четких процедур по контролю наполнения резервуаров;
- Рассмотрение возможности внедрения технологии автоматического выключения насосов в момент заполнения всего объема резервуара;
- Предотвращение сброса неочищенных сточных вод с автомоек в водоемы;
- Предотвращение попадания сточных вод автомоек в нефтеуловители, поскольку присутствие синтетических моющих средств отрицательно сказывается на их функциональности;
- Повторное использование воды на автомойках для сокращения объемов водопользования и сбросов;
- Установка и регулярная очистка песколовков до сброса сточных вод;
- Внедрение процедур, обеспечивающих полное опорожнение емкостей и соединений трубопроводов от остающегося в них топлива перед их модернизацией или выводом из эксплуатации.
- Ограничение доступа к работам в замкнутом пространстве посредством внедрения системы получения нарядов на проведение работ.
- Устройство специальных приспособлений, таких как ограждения и стенки, для защиты резервуаров, насосов и персонала от причинения ущерба транспортными средствами и от пожара;
- Обеспечение наличия оборудования, применяемого в случае аварий, например, оборудования для тушения огня, сбора пролитой жидкости, а также анализ схемы расстановки оборудования; Обучение персонала правильной работе с таким оборудованием;
- Обучение персонала мерам предосторожности и процедурам охраны здоровья и техники безопасности;
- Совершенствование предупреждающих знаков для клиентов и посетителей, касающихся запрещенных действий,

например, использования мобильных телефонов, курения, отключения двигателей;

- Подготовка планов оперативного реагирования в чрезвычайных ситуациях на случай проливов и пожара. План должен включать оперативные действия и вызов аварийно-спасательных служб. Организация регулярного проведения инструктажей и практических занятий;
- Рассмотрение вопроса об окраске наземных емкостей-хранилищ в белый или иной светлый цвет для сокращения поглощения тепла и снижения риска выделения ЛОС;
- Рассмотрение вопроса об установке регуляторов для контроля выделения ЛОС в зоне разгрузки. В ряде стран, подписавших Протокол Европейской экономической комиссии ООН о ЛОС и Директиву ЕС 94/63/ЕС об ограничении выбросов ЛОС, подобная мера будет носить обязательный характер;
- Рассмотрение вопроса об установке регуляторов для контроля выделения ЛОС в зоне заправки транспортных средств (оборудование, предназначенное для улавливания паров бензина на так называемом Этапе 2). В некоторых странах это также может быть обязательным.
- Организация надлежащего заземления для предотвращения статического разряда;
- Рассмотрение аспектов безопасности и возможностей защиты персонала в случае работы в одиночку в ночную смену.

**Меры по улучшению в области социальных, трудовых и общественных вопросов**

- Основные риски, которым подвергается местное население, связаны с проливами, пожаром и взрывом. Объекты, работающие по налаженной схеме, не представляют собой большого риска, тем не менее, является обязательным наличие планов оперативного реагирования в чрезвычайных ситуациях, учитывающих роль местного населения и прилегающей инфраструктуры в случае аварии.

**ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ  
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО  
КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ  
ОБЪЕКТА**

В ходе первого посещения объекта круг рассматриваемых вопросов будет зависеть от размера заправочной станции, комплекса сооружений, присутствующих на объекте, и от уже существующего уровня управления в области охраны окружающей среды, здоровья, техники безопасности и гигиены. В процессе посещения объекта важно обсудить и проанализировать следующее:

**Меры по охране окружающей среды, охране здоровья и технике безопасности**

- Установить, какова существующая система ответственности и управления в области охраны окружающей среды, здоровья и техники безопасности;
- Определить расстояние до других объектов, особенно в жилой зоне;

- Выяснить расстояние до ближайшего водоема. Присутствует ли радужная пленка на поверхности воды?
  - Каков уровень обеспечения общего порядка на территории объекта? Выглядит ли территория чистой и аккуратной? Посмотреть, есть ли следы застарелых необработанных проливов, протекающие трубы, радужная пленка на лужах и т.д.;
  - Проверить наличие предупреждающих знаков на территории. Передают ли они информацию о рисках, связанных с охраной здоровья и техникой безопасности?
  - Проверить наличие средств пожаротушения, средств оказания первой помощи и оборудования для сбора пролитой жидкости?
  - Отметить наличие на объекте системы учета товарных запасов нефтепродуктов для контроля утечек из системы
  - Проверить срок эксплуатации и состояние сооружений, емкостей, оборудования и твердых покрытий;
  - Проверить наличие на объекте сигнализации, информирующая об обнаружении утечки;
  - Проверить наличие журнала для регистрации фактов техобслуживания и проведения испытаний;
  - Проверить, чтобы зоны хранения отходов были очищены от строительного мусора, а контейнеры были прикрыты во избежание утечки отходов, например, убедиться, что контейнеры для отходов имеют крышки или стоят в помещениях под крышей;
  - Предусмотрено ли в компании страхование каких-либо других случаев, и были ли какие-либо претензии по таким страховым случаям?
  - Были ли в последнее время (за последние три года) такие инциденты на местах, как травмы, пожары/взрывы, проливы?
  - Присутствует ли на объекте план оперативного реагирования на случай проливов, пожара и т.д.? Когда он последний раз использовался на практике?
  - Проводилась ли в последнее время (за последние 2 года) проверка предприятия контролирующими органами, например, по пожарной безопасности и охране окружающей среды? Каковы их результаты?
  - Содержит ли бизнес-план меры по улучшению системы охраны окружающей среды, охраны здоровья и технике безопасности?
  - Проверить условия и сроки действия всех выданных разрешений.
- Социальные, трудовые и общественные вопросы**
- Проверить, соответствуют ли трудовые нормы, заключение договоров и оплата труда федеральному законодательству и среднему уровню в данном секторе.



**European Bank**  
for Reconstruction and Development

## ***Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям***

### ***РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ БЕНЗИНОМ И ТОПЛИВОМ***

- Проверить, регистрируются ли отработанные часы, включая сверхурочные, и получают ли сотрудники письменные данные об отработанных ими часах и полученной оплате.
  - Проводились ли в Компании проверки местными инспекционными органами в области охраны труда за последние три года? Были ли в результате наложены штрафы, взыскания, получены какие-либо существенные рекомендации или разработаны планы корректирующих мероприятий?
  - Существует ли в организации механизм подачи жалоб, позволяющий сотрудникам поднимать вопросы, касающиеся их работы?
  - Могут ли сотрудники создавать или вступать в существующие трудовые организации по своему выбору?
- Обратить внимание на/ задать вопросы о любой деятельности, направленной на достижение улучшений, перечисленных в разделе "Меры по улучшению" настоящего документа.
- Организация обследования объекта для оценки уровня загрязнений, а также обследование резервуаров на предмет выявления утечек может оказаться своевременной.
- минимума каждое предприятие должно иметь:
  - Рабочие процедуры по управлению рисками, связанными с охраной окружающей среды, охраной здоровья, техникой безопасности и гигиеной;
  - Программы мониторинга;
  - Задачи и цели мер по улучшению и планы реализации проектов;
  - Обучение персонала;
  - Регулярное инспектирование, проверки и аудит с протоколами для демонстрации достижения необходимых показателей, соответствующих требованиям законодательства и мероприятиям по улучшению;
  - Планы оперативного реагирования в случае аварий с последствиями для экологии, здоровья и безопасности;
  - Контроль/демонстрация участия руководства в управлении вопросами охраны окружающей среды, охраны здоровья и техники безопасности.

#### ***ПЛАНЫ МЕРОПРИЯТИЙ***

В зависимости от вида деятельности выбрать соответствующие меры по улучшению из списка выше для включения в план мероприятий. В качестве необходимого



**European Bank**  
for Reconstruction and Development

## ***Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям***

### ***РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ БЕНЗИНОМ И ТОПЛИВОМ***

#### ***ЛИТЕРАТУРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ***

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), Экологическая и социальная политика. Май 2008. Требование к реализации 2: Трудовые отношения и условия труда, <http://www.ebrd.com/enviro/tools/index.htm>.

Европейская комиссия 2006, Справочный документ по лучшим существующим методам обращения с выбросами с мест хранения, Комплексное предотвращение и контроль загрязнений, июль 2006.

Европейский союз 1994, Директива Европарламента и Европейского совета 94/63/ЕС от 20 декабря 1994 года об ограничении выбросов летучих органических соединений (ЛОС) в результате хранения бензина и его отпуска с терминалов для заправочных станций.

Европейский союз 1997, Директива 97/11/ЕС от 3 марта 1997 года о внесении изменений в Директиву 85/337/ЕЕС об оценке воздействия некоторых государственных и частных проектов на окружающую среду.

Европейский союз 2001, Директива Европарламента и Европейского совета 2001/81/ЕС от 23 октября 2001 года о контроле на национальном уровне предельных выбросов в атмосферу определенных загрязняющих веществ.

Институт нефти 2002, Руководство по охране почвы, грунтовых и поверхностных вод и контролю выбросов паров бензина на АЗС, Лондон, июнь 2002 г.;

Международная финансовая корпорация (IFC) (2007), Руководства по охране окружающей среды, охране труда и технике безопасности для розничных сетей сбыта нефтепродуктов, Международная финансовая корпорация, 30 апреля 2007 года.

Международная организация по стандартизации (ISO) [www.iso.org](http://www.iso.org)  
ISO14001:2004: Системы экологического менеджмента – Требования и руководство по вопросам применения. Женева: ISO.

Подземные резервуары для хранения жидких углеводородов, Нормы и правила для владельцев и операторов заправочных станций и прочих объектов, занятых отпуском/хранением топлива с использованием подземных резервуаров, сентябрь 2003 года.

Экономическая комиссия Организации Объединенных Наций по делам Европы (ЕЭК ООН) 1991, Протокол об ограничении выбросов летучих органических соединений, [http://www.unecce.org/env/lrtap/vola\\_h1.htm](http://www.unecce.org/env/lrtap/vola_h1.htm).

Министерство окружающей среды, пищевых продуктов и сельского хозяйства Великобритании, 2006, Примечание к технологическому руководству 1/14 (06), Разгрузка бензина для хранения на



**European Bank**  
for Reconstruction and Development

***Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям***

***РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ  
БЕНЗИНОМ И ТОПЛИВОМ***

заправочных станциях, Руководство, подготовленное госсекретарем в рамках программы контроля загрязнения воздуха на местах и программы предотвращения и контроля загрязнений силами местных надзорных органов, октябрь 2006.

Агентство по охране окружающей среды Великобритании 2005, Руководства по предотвращению загрязнений, Заправочные станции: PPG7, <http://publications.environment-agency.gov.uk/pdf/PMHO0804BIDG-e-e.pdf>

Добровольные принципы 2000, Добровольные принципы по обеспечению безопасности и прав человека, <http://www.voluntaryprinciples.org/principles/index.php>