



European Bank
for Reconstruction and Development

Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям АРЕНДА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА

К арендуемым (сдаваемым в лизинг) автотранспортным средствам можно отнести автомобили для личного пользования; автоцистерны; сельскохозяйственную технику (например, тракторы); промышленный автотранспорт (например, вилочные погрузчики); транспортные средства, используемые в строительных работах или в работах по сносу зданий или сооружений (например, бульдозеры).

Компании, занимающиеся арендой автотранспорта, могут вести свою деятельность по следующим направлениям:

- приобретение автотранспортных средств;
- складирование / хранение автотранспорта;
- мойка и ремонтно-эксплуатационное обслуживание автотранспорта;
- сдача в аренду / лизинг по договору;
- реализация автотранспорта/или утилизация отслуживших свой срок автотранспортных средств.

Структура и условия договоров аренды / лизинга могут изменяться в зависимости от типа автотранспортного средства, формы аренды / лизинга, особенностей местного законодательства, а также того факта, является ли арендатор / лизингополучатель юридическим или физическим лицом. Права и обязанности каждой из сторон в лизинговом договоре прописываются с учетом вышеуказанных факторов.

В случае сдачи автотранспортного средства в аренду / лизинг лизинговая компания, как правило, остается владельцем арендованного у нее автотранспортного средства в течение всего срока сделки, при этом дополнительные обязанности владельца, такие как ремонт и техническое обслуживание автотранспорта в соответствии с условиями контракта могут быть закреплены за арендатором / лизингополучателем.

ОСНОВНЫЕ РИСКИ/ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Договорные отношения

Отношения между лизинговой компанией и лизингополучателем оформляются в виде договора, в котором прописываются риски и ответственность каждой из сторон по договору. Речь идет о положениях, имеющих отношение к охране окружающей среды и технике безопасности, в том числе и к техобслуживанию автотранспортного средства, авариям и травмам. Таким образом, виды и уровень рисков, присущих лизинговой компании, обусловлены ее обязанностями, закрепленными в лизинговом договоре.

Обе стороны должны получить четкое представление об условиях лизингового договора до его подписания. Следует обратить внимание на тот факт, что местные законы о защите прав потребителей могут запрещать лизинговой компании производить переуступку некоторых или всех из вышеуказанных обязанностей.

Изменение климата

Изменение климата повсеместно считается одной из самых серьезных проблем современности. Научное сообщество к настоящему времени достигло широкого консенсуса по вопросу о той роли, которое человеческое общество сыграло в ускорении изменения климата посредством выделения парниковых газов при ведении таких видов деятельности, как сжигание ископаемых видов топлива и вырубка леса. Это привело к активизации действий и росту ожиданий в части смягчения последствий изменения климата и адаптации к таким изменениям.

На долю транспортного сектора в целом приходится приблизительно 23% выбросов парниковых газов по всему миру. Три четверти этого объема выбросов образуются в результате использования автомобильного



European Bank
for Reconstruction and Development

Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям ***АРЕНДА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ***

транспорта. Таким образом, компании, занятые в транспортном секторе, в результате роста опасений и усиления внимания к рискам и последствиям, связанным с изменением климата, испытывают сильную зависимость от нормативно-правовых требований и рыночных тенденций. Некоторые страны уже приняли меры по ограничению выбросов в транспортном секторе. К таким мерам относятся инвестиции в развитие альтернативных видов транспорта по отношению к автомобильному транспорту, в том числе железнодорожного транспорта, а также более жесткие стандарты в отношении экономического расхода топлива.

Вопросы изменения климата оказывают существенное влияние на транспортную отрасль. Существует вероятность того, что в результате роста цен на топливо и ужесточения экологических стандартов активы транспортных компаний, неспособных оперативно реагировать на изменение тенденций в экономической и экологической сферах, могут серьезно пострадать от снижения стоимости или наложения существенных ограничений на пригодность к реализации. В качестве примера можно привести рост спроса на автомобили с экономичным расходом топлива, ограничения, связанные с загрязнением окружающей среды, и введение требований в отношении альтернативных источников топлива. На рентабельности лизинговой компании могут отрицательно сказаться и высокие затраты на обеспечение соответствия нормативно-правовым требованиям, а также инвестиции в устаревшие технологии, которые постепенно снимаются с производства.

Экологические стандарты и загрязнение окружающей среды

К выбросам автотранспортных средств относятся различные газы и твердые частицы в отработавших газах, в том числе углекислый газ, двуокись серы, угарный газ, свинец и бензол – все они оказывают

воздействие на окружающую среду. Под влиянием загрязняющего воздействия этих выбросов происходит загрязнение атмосферы, образуется смог, подвергается опасности здоровье людей. Кроме того, эти выбросы являются одной из причин изменения климата. Многие страны вводят нормы на выбросы выхлопных газов автотранспортных средств и за счет правил налогообложения и законодательных норм поощряют к использованию видов топлива, безвредных для окружающей среды.

Лизинговым компаниям следует провести оценку своих автопарков для определения влияния разрабатываемых и возможных регулятивных мер, в том числе налогов на выбросы CO₂, а также последствий роста рыночного спроса на более экологически чистые автомобили.

Эксплуатация автотранспортных средств

Взятое в аренду автотранспортное средство должно соответствовать своему назначению, быть безопасным и не приводить к возникновению существенных рисков при правильной эксплуатации в соответствии со своим назначением. Эти требования накладывают на лизинговую компанию большую ответственность в части обеспечения технического обслуживания и передачи сдаваемого в аренду автотранспорта в безопасном состоянии и за предоставление арендодателям всей необходимой информации для эксплуатации данного автотранспорта в соответствии с нормами техники безопасности. Компания-арендодатель также обязана предпринять разумные меры для подтверждения наличия у арендодателя необходимой квалификации и полномочий для эксплуатации оборудования в соответствии с нормами безопасности.

Утечки масел и химических веществ

В процессе обслуживания и текущего ремонта автотранспортных средств возможно



European Bank
for Reconstruction and Development

Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям ***АРЕНДА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ***

возникновение утечек масел и химических веществ. В зависимости от местной гидрологии и соответствующих геологических условий, при постоянной утечке данных веществ может произойти заражение почвы, грунтовых вод и открытых водоемов.

Хранение топлива

При хранении любых видов топлива на территории лизинговой компании возникает опасность возгорания и заражения окружающей среды. Местные нормативные документы могут устанавливать ограничения в части количества топлива, разрешенного к хранению на территории того или иного объекта, а также предписывать условия безопасного хранения топлива.

При хранении и проведении иных операций с топливом необходимо придерживаться базовых экологических стандартов и норм безопасности, среди которых запрет курения, слив горючих материалов не в гаражных помещениях, а на открытом воздухе, а также обваловка наземных емкостей склада топлива. При хранении топлива в подземных резервуарах-хранилищах утечка может оставаться незамеченной в течение определенного времени, поэтому следует проводить проверку их герметичности, обеспечивать противокоррозионную катодную защиту и, по возможности, окружать их двойной оболочкой. Разлив и утечка топлива могут привести к загрязнению грунта и воды, а также представлять собой угрозу для здоровья и безопасности сотрудников и местного населения.

Охрана здоровья и техника безопасности

В ситуациях, когда лизинговая компания несет ответственность за техническое обслуживание и ремонт автотранспортного средства, ее сотрудники могут быть подвержены рискам, связанным с охраной здоровья и техникой безопасности на производстве. К таким рискам относятся риск опасного воздействия химических и

чистящих веществ, риск опасных несчастных случаев на производстве и несчастных случаев, связанных с использованием машинного оборудования. Лизинговые компании должны предпринимать должные меры в области охраны здоровья и техники безопасности на производстве с учетом особенностей сдаваемых в аренду / лизинг автотранспортных средств.

Утилизация отходов

Главным источником отходов компании-лизингодателя являются операции технического и сервисного обслуживания автотранспорта. К отходам можно отнести масляные фильтры, отработанное масло, асбестовые тормозные прокладки, баллоны высокого давления, электрическое оборудование и шины. В соответствии с местным законодательством многие из этих отходов могут быть признаны опасными для экологии, к ним могут предъявляться особые требования в части обращения и утилизации.

Сточные воды, образующиеся в результате мойки автотранспорта в специальных боксах, могут содержать загрязняющие вещества, такие как масло и моющие средства. При мойке внутренней части автоцистерн возможно вымывание большого количества потенциально вредных химических загрязняющих веществ. Как правило, в соответствии с национальным законодательством такие предприятия должны иметь разрешение на сброс сточных вод, в котором устанавливаются ограничения на различные загрязняющие вещества. Данное разрешение на сброс сточных вод может быть применимо к сбросу стоков в канализацию и / или в открытые водоемы (во многих странах вопросы сброса отходов в канализацию и открытые водоемы находятся в ведении разных госструктур).

В отсутствие исправной системы управления отходами к предприятию может быть применено наказание в виде штрафных санкций.



European Bank
for Reconstruction and Development

Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям АРЕНДА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Автотранспортные средства с выработанным ресурсом

Неправильная утилизация автотранспортных средств с выработанным ресурсом может оказать серьезное воздействие на социальную и природную среду. Транспортные средства и комплектующие к ним содержат разного рода вещества и материалы, в том числе опасные материалы, сталь, пластик и машинное масло. Помимо того, что эти изделия увеличивают объемы отходов на полигонах, при их неправильной утилизации может произойти попадание токсичных веществ в почву и воду. Это сказывается на состоянии экологии и здоровье человека. В результате законной и незаконной перевозки отходов в развивающиеся страны в некоторых частях Африки, Китая и Индии наносится вред здоровью людей и экологии.

В ЕС была принята Директива по транспортным средствам с выработанным ресурсом (End-of Life Vehicle Directive), которая регулирует порядок утилизации отслуживших свой срок автомобилей в странах-членах ЕС. Еще одна директива ЕС под названием Директива о полигонах для размещения отходов (Landfill Directive) вводит запрет на размещение на территории мусорных полигонов использованных шин. Такие регулирующие механизмы, вероятно, появятся и в других странах. Их введение может затронуть лизинговые компании, ведущие деятельность на территории различных регионов, или их поставщиков и клиентов, характеризующихся большим географическим разбросом.

Многие детали автомобилей подлежат переработке или повторному использованию, лизинговым компаниям следует рассмотреть эти возможности при утилизации автомобилей с выработанным ресурсом.

ПРОЧИЕ РИСКИ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

История загрязнения объекта

Вновь создаваемые компании-лизингодатели или компании, переезжающие на новое место, должны провести экологическую проверку объекта, с тем чтобы удостовериться в том, что уровень загрязнения объекта является несущественным, и получить консультации специалистов о потенциальных требованиях в отношении очистных мероприятий на объекте в соответствии с действующим или планируемым местным законодательством. Это особенно важно, если компании планируют взять в аренду заброшенные / восстановленные участки земли для хранения автотранспорта.

ОСНОВНЫЕ РИСКИ/ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ОБЛАСТИ СОЦИАЛЬНЫХ, ТРУДОВЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ВОПРОСОВ

Трудовые стандарты

Трудовые стандарты представляют собой правила, регулирующие условия труда и производственные отношения. Они могут быть официальными (национальные нормативные документы и международные соглашения) и неофициальными (нормы и ценности). В целом, в развитых странах трудовые стандарты отличаются большей строгостью, чем в развивающихся странах, где более высоки соответствующие риски. Общепринятые права и принципы, закрепленные в конвенциях Международной организации труда, включают право на ведение коллективных переговоров, исключение принудительного или обязательного труда, отказ от детского труда и устранение всех форм дискриминации. Кроме того, должна быть установлена справедливая оплата труда и адекватная продолжительность рабочего дня, а также должны быть созданы приемлемые условия труда.

Плохие условия труда и ненадлежащие трудовые стандарты сопряжены для работодателей с правовыми,



European Bank
for Reconstruction and Development

Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям ***АРЕНДА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ***

репутационными и финансовыми рисками. Кроме того, в рамках системы поставок, у компаний может произойти сокращение рыночных возможностей, по мере того, как они начинают предъявлять все более высокие требования в части обеспечения соответствующих условий труда.

ПРОЧИЕ РИСКИ/ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ОБЛАСТИ СОЦИАЛЬНЫХ, ТРУДОВЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ВОПРОСОВ

Спорные варианты использования автотранспортных средств

Лизинговые компании могут столкнуться с критикой и протестами со стороны общественных групп или неправительственных организаций, которые выступают против использования принадлежащих им транспортных средств для ведения деятельности, в результате которой может произойти или происходит нарушение прав человека; для преступной деятельности или деятельности, наносящей вред экологии, в том числе для взрывных работ или незаконной вырубке леса. Лизинговые компании, на транспортные средства которых нанесено их название или логотип, в том случае если их продукты используются для сомнительных целей, могут столкнуться с проблемами, связанными с репутационным риском.

ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

Нормативные риски

Если будет обнаружено, что лизинговые компании пренебрегают своими договорными или юридически закрепленными обязательствами по соблюдению стандартов в области защиты окружающей среды, охраны здоровья и обеспечения безопасности, к ним могут быть применены штрафные санкции. Лизинговым компаниям, которые не проявляют должную оперативность в адаптации к меняющейся нормативно-правовой базе, также

предстоит нести затраты на соблюдение нормативно-правовых требований в связи с ужесточением законодательства в отношении экологических и социальных стандартов.

Судебные разбирательства

Деятельность лизинговых компаний сопряжена с риском возбуждения гражданских процессов по причине ряда экологических и социальных вопросов. Речь может идти о неспособности четко определить обязанности в рамках договора аренды / лизинга, несоблюдении нормативно-правовых обязательств и / или халатности, приводящей к травмам или ущербу. Инициатором судебного разбирательства могут выступать отдельные граждане, местное население, клиенты или государство. Причем судебное разбирательство может привести к существенным последствиям финансового характера.

Потеря бизнеса

Репутационный риск, связанный с плохой организацией управления экологическими и социальными вопросами, может привести к потере бизнеса, а также к негативной реакции со стороны общественности. Например, в отсутствие должного технического обслуживания в соответствии с установленными нормами может быть введен запрет на передачу транспортных средств в аренду / лизинг, что приведет к потере бизнеса. Несчастные случаи в результате применения ненадлежащих методов в области охраны здоровья и техники безопасности могут привести к снижению производительности.

Устранение последствий

В случае загрязнения объекта на лизинговые компании может быть возложена ответственность за проведение работ по приведению в порядок загрязненного участка. Это сопряжено с финансовыми последствиями для бизнеса. Компании во



European Bank
for Reconstruction and Development

Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям АРЕНДА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

избежание непредвиденных обязательств и затрат должны проводить оценку воздействия объекта на окружающую среду перед его приобретением.

МЕРЫ ПО УЛУЧШЕНИЮ

Защита окружающей среды, охрана здоровья и техника безопасности

- В случае технической и экономической обоснованности максимальное использование возможностей переработки и повторного использования при утилизации отработавших свой срок транспортных средств и комплектующих. Обеспечение проведения утилизации методами, безопасными для окружающей среды и населения.

Социально-трудовая сфера и отношения с местным населением

- Анализ вариантов предполагаемого использования передаваемых в аренду / лизинг продуктов до момента их фактической передачи. Проверка на наличие у арендатора / лизингополучателя существенных нерешенных проблемных вопросов в области защиты окружающей среды или в социальной сфере. Учет данных факторов при принятии решения о сдаче таким компаниям продуктов в аренду / лизинг.

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ОБЪЕКТА

Проблемы и риски, присущие объекту, на территории которого ведется деятельность по сдаче транспортных средств в аренду / лизинг, варьируются в зависимости от договорных обязательства компании, масштабов деятельности, типов транспортных средств, расположения объекта, страны ведения деятельности и качества управления.

Проведите анализ политики и лизинговых договоров лизинговой компании. Если во владении лизинговой компании находится несколько объектов, на территории которых ведется лизинговая деятельность, выберите один объект, которому, с учетом первоначальных обсуждений, по возможности, присущи наиболее высокие экологические и социальные риски.

Посещение объекта с целью анализа его состояния должно представлять собой осмотр всего объекта. В ходе оценки объекта следует рассмотреть следующие вопросы:

Охрана окружающей среды, охрана здоровья и техника безопасности

- Если объект используется в качестве обеспечения по займу, проверьте, для каких целей территория объекта и близлежащие территории / строения используются сейчас и для каких целей они использовались в прошлом. При ответе на этот вопрос могут быть выявлены существенные вопросы социального и экологического характера, подлежащие рассмотрению нынешним руководством. Например, если территория объекта раньше использовалась под предприятие тяжелой промышленности, объект может быть загрязнен.
- Проводила ли лизинговая компания анализ воздействия на окружающую среду и социальную сферу перед приобретением всех своих объектов? При наличии подобной документации необходимо просмотреть ее для выявления любых существенных проблемных вопросов, а также проследить, какой прогресс был достигнут компанией при реализации рекомендуемых мер.
- Рассмотрите условия лизингового договора, связанные с обязательствами лизинговой компаний, в частности в отношении защиты окружающей среды, охраны здоровья и техники безопасности.



European Bank
for Reconstruction and Development

Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям ***АРЕНДА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ***

Например, вменена ли компании обязанность по сервисному обслуживанию транспортного средства?

- Имеется ли у лизинговой компании политика в области защиты окружающей среды, охраны здоровья и техники безопасности и/или планы по совершенствованию работы в этих направлениях в связи с осуществляемой хозяйственной деятельностью?
- Если лизинговая компания занимается мойкой или сервисным обслуживанием транспортных средств, проверьте, имеет ли компания соответствующие разрешения природоохранных органов для выполнения данных работ на территории объекта? Имеет ли компания разрешение на сброс сточных вод, утилизацию отходов и применимы ли к ней ограничения на уровень шума?
- Имели ли место в помещениях, занятых под лизинговую деятельность, в последнее время (в течение трех последних лет) какие-либо инциденты, такие как серьезные травмы, возгорания / взрывы, утечки? Имеется ли страховка, покрывающая такие инциденты?
- Подвергались ли в последнее время (в течение двух прошедших лет) объекты в составе имущественного портфеля проверке со стороны регулирующих органов, ведающих вопросами защиты окружающей среды, охраны здоровья и техники безопасности? Каков был результат?

Социально-трудовая сфера и отношения с местным населением

- Удостоверьтесь в отсутствии нелегальных методов работы, таких как использование детского или принудительного труда, препятствия к осуществлению права на ведение коллективных переговоров, дискриминация (по возможности,

посредством выборочного интервьюирования работников).

- Проверьте условия труда, порядок организации подрядных работ и систему оплаты труда на соответствие национальному законодательству и сопоставимость со среднеотраслевыми показателями. Проверка может проводиться в виде анализа документации и/или интервьюирования сотрудников.
- Проверьте, соответствуют ли условия труда надлежащим стандартам качества: рабочие зоны не захламлены, имеется доступ к питьевой воде, помещения хорошо освещены и т.д.
- Проверьте, ведется ли в компании учет отработанного времени, включая сверхурочные часы; получают ли сотрудники оформленную в письменном виде подробную информацию об отработанных часах и полученной зарплате.
- Проводились ли в лизинговой компании проверки со стороны местной инспекции по труду в течение предыдущих трех лет? Были ли по результатам таких проверок применены штрафные санкции; были ли даны серьезные рекомендации и разработаны ли планы по устранению выявленных нарушений.
- Существует ли в организации механизм подачи жалоб, позволяющий сотрудникам поднимать вопросы, касающиеся их работы?
- Могут ли сотрудники создавать или вступать в существующие трудовые организации по своему выбору?

ПЛАНЫ МЕРОПРИЯТИЙ



European Bank
for Reconstruction and Development

Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям ***АРЕНДА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ***

Планы мероприятий должны быть разработаны с учетом рисков, выявленных применительно к лизинговой деятельности, установленных фактов несоблюдения законодательных требований и стандартов, а также результатов посещения с целью проведения анализа состояния объекта и прочих оценок. В план действий могут быть включены положения, относящиеся к следующим аспектам:

Охрана окружающей среды, охрана здоровья и техника безопасности

- Внедрение или доработка политики и процедур в области защиты окружающей среды, охраны здоровья и техники безопасности, разработанных с учетом особенностей сдаваемых в аренду / лизинг транспортных средств.
- Четкое определение в типовом лизинговом договоре обязанностей арендодателя и арендополучателя в части эксплуатации и технического обслуживания транспортных средств.
- Включение в договорные условия достаточной информации для клиента и руководства по использованию транспортных средств.
- Проведение регулярной оценки продуктовой линейки лизинговой компании для обеспечения соответствия продуктов последним и грядущим регулятивным требованиям в отношении безопасности продуктов и экологических стандартов. Оценка автотранспортного парка на наличие потенциального воздействия, которое может реализоваться в результате развития рыночных тенденций, связанных с изменением климата, и которое может негативно сказаться на спросе на определенные виды транспорта.
- Проведение обучения и предоставление средств персональной защиты для персонала, занимающегося мойкой (чисткой), техническим обслуживанием и хранением автотранспортных средств.
- Ведение учета экономичности топлива для обеспечения максимальной эффективности и минимального объема выбросов;
- Оценка возможностей использования поддающихся биологическому разложению химических веществ и чистящих жидкостей в ходе технического и сервисного обслуживания транспортных средств, например, жидкостей для стеклоочистителей и т.д.
- Обеспечение должного сбора и разделения сточных вод. Например, необходимо установить нефтеловушки и регулярно проводить их техобслуживание для предотвращения загрязнения потоков воды маслами.
- Обеспечение утилизации отходов, в частности опасных отходов, в соответствии с планом обработки отходов, разработанным с учетом ответственного отношения к вопросам защиты окружающей среды.
- Рассмотрение возможностей переработки отработанного топливного масла – обсуждение вариантов с природоохранными органами.
- В случае технической и экономической обоснованности максимальное использование возможностей переработки и повторного использования при утилизации отработавших свой срок продуктов и комплектующих. Обеспечение проведения утилизации методами, безопасными для окружающей среды и населения.
- Введение практики регулярных проверок транспортных средств в ходе их использования и перед продажей третьим



European Bank
for Reconstruction and Development

Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям ***АРЕНДА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ***

сторонам, с тем чтобы обеспечить соответствие транспортных средств нормативным требованиям и нормативам по технике безопасности.

- Постоянное отслеживание новых требований регулирующих органов (применительно к стандартам в части защиты окружающей среды, охраны здоровья и обеспечения безопасности).

Социально-трудовая сфера и отношения с местным населением

- Разработка или доработка стандартов в области трудового права для собственных и сторонних сотрудников, подрядчиков и поставщиков, которые, как минимум, соответствовали бы национальным нормативам и международным нормам.



European Bank
for Reconstruction and Development

Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям *АРЕНДА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ*

ЛИТЕРАТУРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ

Служба по вопросам изменения климата - <http://www.climatechange.org.uk/>

Управление охраны окружающей среды Англии и Уэльса - <http://www.environment-agency.gov.uk/business/topics/pollution/39083.aspx>

Европейская Комиссия - Отходы электронной и электротехнической промышленности - http://ec.europa.eu/environment/waste/weee/index_en.htm

Европейская Комиссия - Отходы - http://ec.europa.eu/environment/waste/elv_index.htm

Межправительственная группа экспертов по изменению климата (МГЭИК) - <http://www.ipcc.ch/>

Международная организация труда - <http://www.ilo.org/global/lang-en/index.htm>

Интерактивное обсуждение вопросов, связанных с отходами, организованное британской экологической организацией Waste Watch (Waste Online) - <http://www.wasteonline.org.uk/about.aspx>