

### ***ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА***

Данное Руководство рассматривает операционные аспекты услуг в области автомобильных грузоперевозок, включая логистику, систему разрешений, законодательные рамки, инфраструктурные ограничения, погрузочные и разгрузочные операции, дорожный транспорт, перевалку грузов и транзитные перевозки, а также классификацию перевозимых/полезных грузов, в отношении вредных, опасных, неопасных, скоропортящихся и непортящихся грузов.

Грузовые автотранспортные средства классифицируются по весу и типам кузова, подразделяющихся на легкие фургоны, грузовые транспортные средства от легких до тяжелых, автоцистерны для перевозки жидких и насыпных грузов, авторефрижераторы, шарнирно сочлененные и несочлененные контейнеры, а также автомобили, машинное оборудование и транспортеры нестандартных грузов.

В европейском (ЕС) и международном законодательстве предусмотрены специальные инструменты, регулирующие погрузочно-разгрузочные операции, перевозку грузов (включая опасные), транспортную логистику, часы работы, безопасность и сохранность грузов и рабочих.

Грузы могут быть разными и включают, (но не ограничиваются) строительные материалы, оборудование и механизмы, химические вещества, скоропортящиеся товары (продукты и напитки), сельскохозяйственные товары, кожаные и

текстильные изделия, металлопродукцию, и живой скот.

Другие виды деятельности, связанные с услугами в области автомобильных перевозок, включают заправку топливом, очистку, ремонты и техническое обслуживание транспортных средств, а также хранение и перевалку транзитных грузов и системы реагирования на чрезвычайные ситуации.

Настоящее Руководство касается исключительно услуг в области автомобильных грузоперевозок. В него входят такие вопросы, как погрузочные и разгрузочные операции, перевозка, транспортировка и хранение грузов. Руководство также описывает потенциальные экологические риски, связанные с типом используемого транспортного средства, возможные аварии, методы реагирования на чрезвычайные ситуации и безопасность транспортных средств. Руководство не содержит информацию о факторах экологического риска в части производства товаров для автомобильного транспорта.

Существуют разные грузы, которые могут включать вредные, опасные, неопасные, скоропортящиеся товары, нестандартные грузы и животных. Опасные грузы должны быть промаркированы в соответствии с Согласованной на глобальном уровне системой классификации и маркировки химических веществ ООН (СГС). Это могут быть жидкие или твердые вещества, которые были протестированы, оценены, и признаны опасными для здоровья людей и окружающей среды.

Для получения информации об экологических рисках, связанных с составом

предполагаемого груза, необходимо ознакомиться с руководящими документами по производству и использованию продукции того или иного вида.

***ОСНОВНЫЕ  
РИСКИ/ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В  
ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ  
СРЕДЫ, ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ И  
ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ***

### ***Выбросы в атмосферу***

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от автомобильного транспорта могут привести к воздействию на здоровье людей. Ухудшение качества воздуха вблизи крупных автомагистралей, вызванное выбросами определенных веществ (переносимые по воздуху частицы с аэродинамическим диаметром, равным 10 или  $PM_{10}$ ), может привести к росту респираторных и сердечных заболеваний, и болезням, вызванным стрессом, особенно у уязвимых групп населения, таких как дети и пожилые люди.

Объем и состав выбросов в атмосферу от автомобильного транспорта зависят от типа и веса транспортного средства, груза и типа используемого топлива. Выбросы включают частицы ( $PM_{10}$ ) парниковых газов, таких как оксид углерода ( $CO$ ), углекислый газ ( $CO_2$ ), оксиды азота ( $NO_x$ ) и летучие органические соединения (ЛОС); последние выбрасываются в процессе заправки бензином или дизелем. Крупные грузовые транспортные средства выбрасывают большое количество  $CO_2$ ,  $NO_x$ . Выбросы  $NO_x$  увеличиваются в ночное и зимнее время. В ЕС стандарты выбросов автомобильного

транспорта описаны в Директиве 91/542/ЕЕС.

Основным источником частиц ( $PM_{10}$ ) в атмосфере является тяжелый грузовой транспорт, при этом 80% выбросов производят дизельные моторы. Старые транспортные средства и транспорт из стран, недавно вошедших в ЕС, не всегда оборудованы уловителями выхлопных газов и двигателями, работающими на топливе с низким содержанием серы.

### ***Разрушение биотопов***

Растительность подвержена заметному влиянию повышенных концентраций выбросов тяжелого автотранспорта. Листья покрываются слоем частиц, замедляющим процесс фотосинтеза. Кроме того, парниковые газы, такие как  $NO_x$  и  $CO_2$  при взаимодействии с влагой образуют кислотные растворы, что негативно влияет на рост растений.

### ***Сточные воды и загрязнение воды***

Сбросы сточных воды от пролитых жидких грузов, масла или растворителей во время технического обслуживания могут проникать в ливневую канализацию, попадая таким образом в водные потоки, что приводит к ухудшению качества воды и воздействию на окружающую среду.

Метил-трет-бутиловый эфир (МТБЕ) обычно добавляется в бензин для сокращения выбросов. МТБЕ очень хорошо растворяется в воде и является загрязнителем. Его содержание в воде можно обнаружить даже при малых концентрациях из-за резкого вкуса и запаха и благодаря его хорошей растворимости. Сокрытые проливы топлива

могут привести к ухудшению воды, например, в частных колодцах вблизи автомобильных стоянок или ремонтных площадок.

Автомобильные мойки на стоянках образуют сточные воды, содержащие большое количество взвешенных твердых частиц, масла, дизеля и других загрязняющих веществ, которые собираются на транспортном средстве при движении по дорогам.

#### ***Утилизация отходов***

В результате технического обслуживания и эксплуатации грузовых транспортных средств образуются отходы, такие как использованные запчасти, шины и аккумуляторы. Отсутствие системы управления этими отходами и нарушение требований регионального законодательства по их утилизации ведет к риску негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и безопасность.

- Шины представляют угрозу окружающей среде, здоровью и безопасности из-за загрязнения, образующегося в результате их сжигания. Пожары шин – редкое явление, и процесс их распада – долгий, но неправильное хранение и утилизация могут вести к риску возникновения пожаров. Химические вещества, образуемые в результате горения шин, несут угрозу загрязнения воздуха и воды от стоков. Большое содержание энергии в шинах означает возможность потенциального длительного горения.

- Нарушение правил хранения и утилизации свинцово-кислотных батарей приводит к дополнительному риску негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и безопасность, проявляющемуся в потенциальном загрязнении почв и воды опасными химическими веществами.
- Отслужившие транспортные средства несут риск здоровью и безопасности и имеют негативное визуальное воздействие. Транспортные средства, срок эксплуатации которых закончился, должны размещаться на санкционированных полигонах, где разборка и утилизация происходит в контролируемых условиях и в соответствии с региональным законодательством.

#### ***Дорожная безопасность***

Трансграничные перемещения могут приводить к нарушениям местных стандартов дорожной безопасности и правоприменения в некоторых регионах. В результате ухудшается или снижается понимание безопасности и защиты населения, обслуживание и защита целостности дорожной инфраструктуры.

Причиной дорожно-транспортных происшествий могут быть усталость и управление транспортным средством в ночное время. Обычно это происходит, когда водители не делают достаточные перерывы для отдыха.

Незапланированные изменения в маршруте, вызванные авариями, проливами и другими чрезвычайными ситуациями, такими как

негабаритный груз, плохие погодные условия, могут нарушать другие транспортные пути.

#### ***Транспортировка опасных грузов***

Перевозка опасных грузов автодорожным транспортом несет риск дорожно-транспортных происшествий, таких как проливы и просыпи товаров, что может привести к пожарам, взрывам, химическим ожогам, загрязнению окружающей среды, и ее долгосрочной деградации. Существуют отдельные многосторонние договоренности относительно транспортировки опасных веществ и минимизации негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и безопасность. С этими документами следует ознакомиться до приемки груза.

#### ***Животные***

Перевозка животных связана с рисками обращения с ними, передачи и транспортировки. Все животные, перевозимые транзитом через Европу, должны иметь Единый ветеринарный въездной документ (CVED). Неевропейские страны требуют аналогичный документ, в котором указывается состояние животных, пункт назначения и цель перевозки. Использование неподходящих для перевозки животных транспортных средств может привести к их стрессу, травмам и гибели.

На животных и растения требуются разрешения, сертификаты и транспортная накладная. Транспортные средства, используемые для перевозки животных, должны быть ясно и четко обозначены знаком, указывающим на транспортировку животных.

#### ***ПРОЧИЕ РИСКИ/ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ***

#### ***Экологически уязвимые зоны***

Уязвимость транспортных путей, пролегающих через горные области, обусловлена рядом особых морфологических и метеорологических условий. Форма рельефа долины не позволяет загрязняющим веществам рассеиваться, что сравнимо с городскими условиями. Качество воздуха в горных областях в три раза хуже, чем в низменной местности. Известно, что концентрация оксида азота (NO<sub>x</sub>) в зимнее и ночное время выше и имеет прямое воздействие на альпийские экосистемы, чувствительные к загрязнению воздуха. Деградация среды обитания и растительности усиливается под воздействием NO<sub>x</sub>, которые также участвуют в формировании тропосферного озона (O<sub>3</sub>), влияющего на глобальное потепление.

#### ***Хладагенты***

Авторефрижераторы используются для перевозки скоропортящихся товаров. В охлаждающих системах старых транспортных средств используются газы, представляющие опасность. Определенные хладагенты запрещены Монреальским Протоколом.

#### ***Пожары***

В автомобильных транспортных средствах и на стоянках используются и хранятся горючие материалы, представляющие риск

возгорания. Неправильное обращение с использованными шинами также имеет риск пожара.

### ***Обращение с грузами***

Неправильное размещение груза представляет риск его смещения и сдвижения во время перевозки, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

### ***ОСНОВНЫЕ РИСКИ/ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ОБЛАСТИ СОЦИАЛЬНЫХ, ТРУДОВЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ВОПРОСОВ***

#### ***Дорожные пробки***

Особенно заметное воздействие на социальные вопросы, здоровье и безопасность дорожные пробки имеют в городах. Дорожные пробки усугубляют экологическую ситуацию, а шум и вибрация, появляющиеся при движении тяжелых транспортных средств, имеют негативное влияние на здоровье. Это может привести к появлению беспокойности и стресса, связанного с грузоперевозками. Заторы на дорогах, особенно в местах, где дорожная инфраструктура не предназначена для тяжелых грузовых транспортных средств, ведут к разрушению дорожной инфраструктуры.

#### ***Аварии***

Аварии, связанные с автомобильными грузовыми транспортными средствами, могут привести к таким последствиям, как травмы и смертельные случаи, затраты на медицинские услуги, вовлечение полиции и другие

чрезвычайные ситуации и административные вопросы, а также ущерб другим транспортным средствам и имуществу. Социальные и финансовые последствия дорожных аварий различаются по природе, частоте и тяжести.

#### ***Перевозка опасных веществ***

Неправильная маркировка груза представляет угрозу в случае пролива или просыпи этого груза. В такой ситуации возможно принятие неправильных мер по реагированию, что ведет к дополнительным рискам здоровья и безопасности общества.

#### ***Планирование мер по ликвидации происшествий, ведущих к загрязнению***

Недостаточная подготовленность к управлению и уведомлению о проливах и прочих утратах груза, а также плохие связи с региональными службами по чрезвычайным ситуациям, могут привести к обширному воздействию на здоровье населения и к экологической деградации.

#### ***Неприятный запах***

Неприятные запахи могут быть вызваны выбросами, а также исходить от грузов, например, перевозимых животных, особенно при перемещении по городу. Это создает неудобства для владельцев коммерческой и частной собственности, расположенной вдоль транспортных путей.

#### ***Шум и вибрация***

Вибрация, исходящая от тяжелых грузовых транспортных средств может разрушать дороги и здания, а шум и неприятные запахи мешают населению. Новые автобазы, в

частности, могут потребовать введения ограничений на передвижение транспортных средств для снижения негативного воздействия на местное население.

### ***ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ***

- Увеличение затрат на автодорожный транспорт, связанное с автомобильными пробками, экологическими ограничениями и взиманием платы за негативное воздействие;
- Транспортный оператор может нести ответственность за ущерб от аварии, если будет установлено, что она произошла по халатности. Например, если причиной аварии автоцистерны для перевозки топлива стала механическая поломка, произошедшая из-за некачественного технического обслуживания, компания-перевозчик понесет ответственность за ущерб, причиненный здоровью и окружающей среде;
- Капитальные вложения в транспортные средства и технологии могут повысить энергоэффективность и сократить негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения;
- В результате производственных травм могут вырасти расходы на оплату труда в связи с заменой квалифицированных рабочих и потерями рабочего времени;

- Для соблюдения новых требований к охране окружающей среды, охране здоровья и технике безопасности могут потребоваться капитальные инвестиции;
- Наложение штрафов и взысканий, а также выдвижение исков со стороны третьих лиц может возникать вследствие несоблюдения требований по охране окружающей среды, охране здоровья и технике безопасности.

### ***МЕРЫ ПО УЛУЧШЕНИЮ***

- Развитие технологий производства двигателей, газоуловителей и экологически чистых видов топлива, таких как бензин и дизель без содержания серы, в целях соответствия Директивам ЕС, позволит улучшить качество воздуха вдоль транспортных путей.
- Для обеспечения безопасности хранения топлива и масел, необходимо проводить регулярные проверки подземных и наземных резервуаров-хранилищ.
- Подземные хранилища должны иметь двойные стены, а наземные хранилища – правильную обваловку.
- Эффективность грузовых автоперевозок можно повысить за счет использования интеллектуальных транспортных систем (ITS), например знаков переменной информации (VMS) или интегрированных средств обработки

и передачи информации (телематика).

- При необходимости изменения изначального маршрута движения по причине гражданских чрезвычайных ситуаций, аварий и плохих погодных условий, водителям необходимо получать информацию от служб по чрезвычайным ситуациям о подходящих альтернативных маршрутах, подходящих для типа и веса груза на данном транспортном средстве.
- Увеличение использования зон с низким уровнем загрязнения на городских территориях, улучшает качество воздуха и положительно сказывается на здоровье и благополучии населения.
- Необходимо обеспечивать правильную загрузку груза для предотвращения его смещения во время передвижения.
- Водители должны делать перерывы, достаточные для отдыха.
- В грузовых складах должна быть выделена зона хранения отходов, образующихся после технического обслуживания и ремонта транспортных средств. В ней должны находиться контейнеры для раздельного сбора отходов, особенно опасных. Вывоз отходов должен осуществляться только лицензированным подрядчиком в соответствии с региональным законодательством.
- Для выполнения требований охраны здоровья, техники безопасности и сохранности груза, необходимо проводить соответствующие проверки.
- Анализ возможных чрезвычайных ситуаций и планирование способов реагирования должны реализовываться путем использования выбранных транспортных сетей и логистических систем.
- Для всех транспортных средств и автостоянок должны разрабатываться и поддерживаться планы и системы реагирования на чрезвычайные ситуации, включая обеспечение огнетушителями, контейнерами для сбора опасных отходов и средствами для ликвидации разливов.
- Повышение безопасности, сокращение выбросов загрязняющих веществ и потребления природных ресурсов можно достичь за счет регулярных проверок транспортных средств и надлежащего технического обслуживания. Особое внимание необходимо уделять вопросу обращения с шинами.
- На объекте необходимо проводить регулярные проверки всех сооружений для хранения жидких и насыпных товаров, чтобы предотвратить утечку или потерю продукции;
- Необходимо устройство дополнительной обваловки для

складских и производственных емкостей;

- Сооружения для хранения жидких и сыпучих материалов должны быть закрыты на замок для предотвращения несанкционированного использования материалов или вандализма.
- В местах мойки транспортных средств следует делать обваловку, а сточные воды подвергать очистке в очистных сооружениях перед спуском в местные водотоки.
- Персонал должен быть обеспечен и соответствующими средствами индивидуальной защиты (СИЗ), для предотвращения травм и соблюдения санитарных норм. Персонал следует обучить правильному подбору, использованию и уходу за СИЗ. СИЗ подлежат регулярной проверке, уходу и замене в случае необходимости;
- Персонал необходимо обучать методам погрузочно-разгрузочных операций, дорожных перевозок, перевалки грузов и транзитных перевозок, а также классификации перевозимых/полезных грузов, техническому обслуживанию и логистике.
- При планировании автотранспортных маршрутов необходимо принимать во внимание логистику, не наносящую вред окружающей среде (экологически безопасные логистические решения).

#### ***ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ОБЪЕКТА***

Во время первого визита на объект, будут возникать различные вопросы, касающиеся типа и размера грузовых автотранспортных средств, типа перевозимого груза и протяженности маршрута. В процессе посещения объекта важно обсудить и проанализировать следующее:

- Проанализировать состояние автостоянки и вопросы поддержания порядка на территории. Выглядит ли территория чистой и аккуратной? Существуют ли выделенные маршруты для передвижения людей? Обратит внимание на наличие розливов, оборудования и материалов на путях передвижения транспортных средств и людей; это представляет опасность.
- Проверить наличие знаков безопасности на территории. Хорошо ли знаки различимы и видимы водителям и пешеходам? Подходит ли высота расположения знаков для транспортных средств, передвигающихся по объекту? Все ли необходимые предупреждающие, запрещающие, предписывающие и другие обязательные знаки безопасности присутствуют, и правильно ли они расположены?
- Проверить топливные заправки. Хранится ли топливо в подземных наземных емкостях? Соответствуют ли условия хранения топлива требованиям по обваловке и охране здоровья и технике безопасности?

- Проверить места хранения других химических веществ и отходов. Правильно ли они расположены и разделены?
- Проверить наличие моечных станций для транспортных средств. Есть ли у них обваловка для удержания стоков?
- Проверить, куда сбрасываются сточные воды.
- Проанализировать прогнозирование чрезвычайных ситуаций и планирование методов реагирования на них. Возможен ли доступ и достаточно ли места для служб по реагированию на чрезвычайные ситуации на объекте? Имеются ли аптечки первой помощи и станции промывки глаз, и обозначены ли они соответствующими знаками?
- Проверить безопасность расположения, укрытия и сохранность мест хранения отходов.
- Проверить План объекта по охране окружающей среды, здоровья и технике безопасности. Документируются ли наблюдения, сделанные на объекте, в отношении месторасположения и типа хранилищ, отходов и средств реагирования на чрезвычайные ситуации?
- На все транспортные средства имеются записи в ремонтном журнале и журнале регистрации поездок?
- Имеются ли отчеты о каких-то происшествиях, например, пожарах, взрывах, травмах или смертельных случаях?
- Имели ли место нарушения в операционной деятельности или управлении объектом, которые подлежат учету и сообщению в соответствующие органы? Случались ли отзывы лицензий и разрешений из-за нарушений в операционной деятельности или по причине неудовлетворительных методов охраны труда, здоровья и окружающей среды? Проводили ли надзорные органы, курирующие объект, проверки объекта или транспортных средств? Какие предписания были сделаны?
- Четко ли прописана ответственность и распределены роли в организации в области охраны труда, здоровья и окружающей среды?
- Имеется ли план управления логистикой и план реагирования на чрезвычайные ситуации? Были ли они доведены до информации сотрудников?
- Носит ли персонал средства индивидуальной защиты?
- Убедиться, что уровень оплаты труда и продолжительность рабочего времени соответствуют среднему уровню в данном секторе, а также государственным нормам;
- Содержит ли бизнес-план меры по улучшению системы охраны окружающей среды, охраны здоровья и технике безопасности?
- Если инвестиции или рефинансирование приведут к реструктуризации компании, каково будет потенциальное воздействие на вопросы охраны здоровья и техники

безопасности в отношении производственного процесса, социального обеспечения сотрудников и населения близлежащих территорий?

- Если предприятие планирует инвестиции в новые технологии, каково будет воздействие на трудовые ресурсы, особенно в отношении охраны здоровья и техники безопасности и социального обеспечения сотрудников?
- Проверить условия и сроки действия всех выданных разрешений;
- Проверить, соответствуют ли трудовые нормы, условия договоров и оплата труда национальному законодательству и среднему уровню в данном секторе;
- Проверить, регистрируются ли отработанные часы, включая сверхурочные, и получают ли сотрудники письменные данные об отработанных ими часах и полученной оплате;
- Проводились ли в Компании проверки местными трудовыми органами за последние три года? Были ли в результате наложены штрафы, взыскания, получены какие-либо существенные рекомендации или разработаны планы корректирующих мероприятий?
- Существует ли в организации механизм подачи жалоб, позволяющий сотрудникам поднимать вопросы, касающиеся рабочих мест?

- Могут ли сотрудники создавать или вступать в существующие трудовые организации по своему выбору?

Обратить внимание и задать вопросы о любой деятельности, направленной на достижение улучшений, перечисленных в разделе "Меры по улучшению" настоящего документа.

#### ***ПЛАНЫ МЕРОПРИЯТИЙ***

В зависимости от вида деятельности выбрать соответствующие меры по улучшению из списка выше для включения в план мероприятий. В качестве необходимого минимума каждое предприятие должно иметь:

- Рабочие процедуры по управлению рисками, связанными с охраной окружающей среды, охраной здоровья и техникой безопасности;
- Программы мониторинга;
- Задачи и цели по улучшению и планы реализации проектов;
- Обучение персонала;
- Регулярное инспектирование, проверки и аудиты с протоколами для демонстрации достижения необходимых показателей, соответствующих требованиям законодательства и мероприятиям по улучшению;
- Планы реагирования на чрезвычайные ситуации в области окружающей среды, охраны здоровья и техники безопасности,



**European Bank**  
for Reconstruction and Development

## Руководство по экологическим и социальным вопросам по отраслям

### ***АВТОМОБИЛЬНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ***

или в области несоблюдения санитарно-гигиенических норм.

- Контроль/демонстрация участия руководства в управлении вопросами охраны окружающей среды, охраны здоровья и техники безопасности и соблюдения санитарно-гигиенических норм.

**ЛИТЕРАТУРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ**

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР). Экологическая и социальная политика. Май 2008. Требование к реализации 2: Условия труда. <http://www.ebrd.com/enviro/tools/index.htm>

Белая книга, представленная Комиссией 12 сентября 2001 г. - «Европейская транспортная политика до 2010 г.: время решений» [COM(2001) 370 final – Не опубликовано в официальном журнале].

Международная организация по стандартизации (ISO) [www.iso.org](http://www.iso.org)  
ISO14001:2004: Системы экологического менеджмента – Требования с Руководством по использованию. Женева: ISO.

Решение № 1692/96/ЕС Европейского Парламента и Совета от 23 июля 1996 г. о Руководстве для общественности по развитию трансевропейских транспортных сетей [Официальный журнал L 228, 9.9.2003].

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 2009г. ECE/TRANS/202 Том 1 и Том 2

Экологические затраты и грузовой автотранспорт (2004г.) DETR

Дингс, Дж, 2008г., Низкая теплотворная способность и экология – ответ на Большой забытый вопрос.

Ассоциация нефтяной промышленности Великобритании (UKPIA), Технический комментарий о метил-трет-бутиловый эфире в топливе <http://www.ukpia.com/publications.aspx>

Ассоциация нефтяной промышленности Великобритании (UKPIA), Технический комментарий о РМ<sub>10</sub> и типах топлива <http://www.ukpia.com/publications.aspx>

Ассоциация нефтяной промышленности Великобритании (UKPIA), Предложение Комитету по экологическому аудиту Палаты Общин Великобритании о «Сокращении выбросов углерода транспортом» (2006г.) <http://www.ukpia.com/publications.aspx>

Ассоциация нефтяной промышленности Великобритании (UKPIA) Справки о бензине и здоровье (2005г.), будущих видах топлива для автотранспорта (2004г.), создании экономике с низким потреблением углерода (2005г.) <http://www.ukpia.com/publications.aspx>

Рамочная Директива ООН о качестве воздуха <http://europa.eu/scadplus/leg/en/s15004.htm>

Программа «Чистый Воздух для Европы» (CAFÉ) <http://europa.eu/scadplus/leg/en/lvb/l28026.htm>