

***ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА***

Промышленное рыболовство включает в себя широкий спектр различных видов коммерческой деятельности. В данном Руководстве освещены вопросы, связанные с охраной окружающей среды, здоровья и безопасности в процессе морского лова больших объемов рыбы траулерами и менее крупными рыболовными судами, например, каботажными. В этом руководстве не рассматриваются рыбозаводство, рыбопереработка и рыбодобыча (см. Руководства по аквакультуре и рыбопереработке).

В крупномасштабном рыболовном промысле обычно одновременно используются суда разных типов, как рыболовные (например, траулера, ярусоловы и т.д.), так и рыбоперерабатывающие, на которых улов обрабатывается, замораживается и иногда упаковывается прямо в море. На крупных промышленных траулерах улов чаще всего замораживается до того, как он доставляется в порт.

Компании, занимающиеся промышленным рыболовством, могут специализироваться на ловле рыбы, используемой в пищу людьми, или на ловле больших объемов рыбы, перерабатываемой в рыбную муку и жир для последующего использования в качестве корма для животных или удобрения.

***ОСНОВНЫЕ РИСКИ/ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЗДОРОВЬЯ И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ***

***Устойчивое развитие современных методов рыболовства***

Сбалансированный рыбный промысел очень важен для сохранения природных запасов рыбы и продления срока рентабельности крупномасштабного рыболовного промысла. Современные технологии, такие, как применение систем GPS, гидролокационного и акустического мониторинга и рыбопромысловых информационных служб существенно повысили эффективность промышленного рыболовства. Это может привести к проблемам, связанным с переловом.

Перелов и уничтожение/ потеря мест нереста может привести к быстрому снижению рентабельности промышленного рыболовства. Перелов становится очевидным, когда уменьшается общая численность видов и выловленная рыба оказывается все меньших размеров.

Во многих странах мира квоты на рыболовство регулируются государственными и международными нормами, ограничивающими размер улова и методы рыболовства.

Обычно устанавливаются ограничения по размеру ячеек сетей, зонам и периодам рыболовства, используемому оборудованию (например, запрещается использовать гидравлические лебедки) и определяются

особо охраняемые объекты (например, морские экосистемы).

***Отрицательное воздействие на ареалы обитания и популяции непromысловых рыб***

Промышленное рыболовство с использованием метода бортового траления и драг для ловли камбалы зачастую может оказывать значительное воздействие не только на промысловые виды рыб, но и на морское дно и биологические виды, являющиеся кормом для промысловых и других видов рыб. Ущерб, наносимый траулерами, более существенен в глубоководных районах, где могут пострадать особо уязвимые объекты, такие, как подводные горы, гидротермальные жерла и холодолюбивые кораллы.

Могут пострадать виды и зоны, находящиеся под международной или государственной охраной. Среди таких биологических видов – птицы, млекопитающие, рептилии (морские черепахи), различные виды рыб и организмов, живущих на морском дне. Некоторые глубоководные виды, подвергающиеся опасности при тралении, (например, голубая мольва, хоплостет или угольщик) растут очень медленно и поздно достигают зрелости, и, следовательно, отрицательно воздействие на них более велико.

***Транспортировка, подъем и перенос***

Множество травм в промышленном рыболовстве происходит в процессе транспортировки, подъема или переноса тяжелых предметов или предметов неправильной формы.

***Случаи поскользновения, спотыкания и падения***

При работе на объектах промышленного рыболовства люди часто спотыкаются, поскользываются и падают, получая в результате различные травмы. Обычно это происходит из-за отсутствия устойчивой опоры для ног (например, при работе в море) и надлежащего общего порядка на судне или в доке.

***Пожары***

Возникновение пожара на рыболовном судне может привести к серьезным последствиям. Обычно причинами пожара являются неисправные электроприборы, перегрузки в электросетях, небрежно брошенные окурки и самовозгорание отходов и ветоши, особенно загрязненных горюче-смазочными материалами или разливами таких материалов в замкнутом пространстве.

***ПРОЧИЕ  
РИСКИ/ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В  
ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ  
СРЕДЫ, ЗДОРОВЬЯ И  
ПРОМЫШЛЕННОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ***

***Призрачное рыболовство***

В брошенные и потерянные сети, которые уже никогда не вытянут, продолжают попадать рыба и китовые. Это явление, которое называется «призрачным рыболовством», усиливает отрицательное воздействие, оказываемое некоторыми видами рыболовства на запасы рыбы.

### ***Размещение отходов***

Отходы промышленного рыболовства размещают либо в море, либо в порту. Для размещения отходов в море обычно требуется разрешение, хотя это зависит от характеристик отходов. На более крупных судах, обычно используемых в промышленном рыболовстве, должны зачастую соблюдаться более строгие требования по сбросу канализационных стоков.

Размещение отходов в море обычно запрещено в охраняемых зонах. Сброс отходов в этих зонах может иметь пагубное воздействие на морскую среду. Дополнительный урон морской среде наносится сбросом горюче-смазочных материалов, пластмассовых и полиэтиленовых изделий (включая пакеты) и прочих синтетических материалов в любом районе мирового океана.

На более крупных судах используются мусоросжигательные печи и пресс-компакторы для мусора для уменьшения его физического объема.

Размещение отходов в порту обычно происходит через службы управления портом. Практически во всех портах действуют регламенты, определяющие процедуру размещения отходов.

### ***Загрязнение водных ресурсов***

Загрязнение водных ресурсов отрицательно сказывается на качестве воды, что, в свою очередь, создает серьезную угрозу для запасов рыбы. Особую озабоченность вызывают загрязняющие вещества из

промышленных, сельскохозяйственных и бытовых источников отходов. Разливы нефти в море считаются столь же опасными. 80 % загрязнений морской среды являются результатами деятельности человека на суше. Источниками остальных 20% являются судоходство, бурение скважин в море и аварийные разливы загрязняющих веществ.

### ***Энергопотребление***

Рыболовные суда являются источниками выбросов парниковых газов (в основном углекислого и сернистого), которые вырабатываются в результате сгорания топлива (главным образом, дизельного). Кроме того, на рыболовных судах работают рефрижераторы, в которых хранится улов в течение длительного времени перед его выгрузкой. Энергопотребление напрямую соотносится с затратами на эксплуатацию судов.

### ***Последствия работы траулеров***

При тралении морского дна большие объемы донных отложений переходят во взвешенное состояние и ухудшают условия видимости в воде, что затрудняет миграцию рыб. Эта взвесь может попадать в жабры рыб, приводя к гибели непромысловых видов, или оказывать отрицательное воздействие на окружающую среду.

### ***Конструкция судов/ их пригодность для работы в море***

Требования к конструкции рыболовных и рыбообрабатывающих судов устанавливаются Международной морской организацией (ИМО). Потенциальным инвесторам следует проводить оценку

пригодности судов для работы в море и их соответствия международным стандартам безопасности конструкции судов.

### ***Работа в опасных помещениях***

Во время промысла работы на рыболовных судах могут проводиться в закрытых помещениях, в которых персонал подвергается воздействию токсичных и воспламеняющихся газов или паров, а также страдает от нехватки кислорода, что является потенциальной угрозой для его здоровья и жизни.

### ***Работа в непосредственной близости от воды***

Большую часть времени работники рыболовной промышленности проводят в море. Работа в непосредственной близости от воды связана с потенциальным риском падения за борт и получения серьезных травм или гибели человека.

### ***Здоровье и гигиена рабочих***

При ведении промысла в разных странах мира рабочие на судне могут заразиться опасными для здоровья заболеваниями (например, малярией).

## ***ОСНОВНЫЕ РИСКИ/ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ОБЛАСТИ СОЦИАЛЬНЫХ, ТРУДОВЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ВОПРОСОВ***

### ***Использование опасных веществ***

Использование потенциально опасных веществ в промышленном рыболовстве

(например, горюче-смазочных материалов) может отрицательно сказываться на жизни людей в целом.

Пользователи доков или местных прибрежных ресурсов (например, пляжей), могут пострадать от разливов нефтепродуктов.

### ***Влияние перелова на жизнь в рыболовных регионах***

Истощение запасов и перелов рыбы в рыболовных регионах может ограничить способность рыболовных сообществ добывать себе пищу, что, в крайнем случае, может привести к потере средств к существованию или недоеданию.

## ***ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ***

Возможные финансовые последствия при возникновении рисков и юридической ответственности, указанных в предыдущем разделе, довольно разнообразны и могут включать в себя следующее:

- Капитальные затраты на ремонт и техобслуживание судов в целях соблюдения международных норм безопасности;
- Капитальные затраты на закупку нового оборудования и модернизацию (рефрижераторов, лебедок, сетей, топливной системы) или эксплуатацию (размещение отходов) в целях соблюдения новых международных и местных норм;

- Ограничения или запреты на ведение промысла в определенных районах, уменьшающие потенциальную прибыль;
- Ужесточение надзора государственных или международных органов власти, контролирующих рыболовство;
- Возможные затраты на ликвидацию доказанных разливов нефтепродуктов и других опасных веществ;
- Штрафы за ведение промысла в запрещенных районах.
- Оптимизация методов рыболовного промысла в целях уменьшения объемов промысловых отходов, незапланированного прилова и воздействия на среду обитания различных видов животных;
- Разработка или реализация предложений по защите акул, китовых и морских птиц от отрицательного воздействия рыболовства;
- Применение альтернативных методов рыболовства, исключающих использование ядохимикатов или взрывчатки;

#### ***МЕРЫ ПО УЛУЧШЕНИЮ***

##### ***Природоохранные меры***

- Соблюдение обязательных и добровольных норм и правил по защите рыбных запасов во избежание попадания непромысловых видов рыб в улов;
- Соблюдение государственных и международных норм по общим допустимым уловам, технических регламентов или правил по количеству промысловых дней или судов, направленных на повышение уровня устойчивого развития рыболовства;
- Сокращение, там, где это возможно, объема промысловых операций на объектах промысла до уровня, позволяющего сохранять устойчивое развитие запасов рыбы;
- Отказ от использования методов рыболовного промысла, наносящих урон окружающей среде морского дна;
- Разработка или реализация долгосрочных планов мероприятий по сохранению биоразнообразия в рыболовстве, дающих рекомендации по управлению промыслом с целью защиты ключевых зон обитания;
- Соблюдение и оказание содействия в разработке руководств по наиболее эффективному ведению промысла в целях минимизации воздействия на окружающую среду, здоровье и безопасность;
- Установка дополнительной герметичной оболочки на резервуарах с загрязняющими веществами для предотвращения их попадания в водные ресурсы в случае разлива;
- Проведение и регистрация результатов регулярных обследований/проверки целостности резервуаров;
- Использование возобновляемых источников энергии;

- Контроль размещения отходов в море, сброса балластной и трюмных вод и сетей в море, а также использования топлива;
- Реализация там, где это возможно, программы по разделению отходов и их переработке. Соблюдение требований местных программ по разделению отходов и их переработке в портах;
- Установка или модернизация системы очистки канализационных стоков перед их сбросом в море;
- Ведение журнала регистрации объемов улова и предоставление отчетов в контролирующие органы по их требованию;
- Усовершенствование методики ведения хозяйства в целом.

***Меры по охране здоровья и техники безопасности***

- Реализация комплексной программы профилактического техобслуживания всего судового или докового оборудования;
- Обеспечение наличия на борту средств оказания первой помощи и спасательных плюшек соответствующей вместимости;
- Отделение людей от оборудования и транспортных средств там, где это целесообразно;
- Обеспечение соответствующей квалификации водителей транспортных средств и операторов технического оборудования;
- Оснащение портовых и судовых транспортных средств конструкциями, предотвращающими их переворачивание;
- Использование механических подъемников там, где это возможно, в портах и в море;
- Размещение техники, создающей шум, в закрытых помещениях отдельно от людей в целях снижения уровня шума там, где это целесообразно. Сокращение рабочего времени персонала, работающего вблизи такой техники;
- Информирование персонала о необходимой вакцинации и медицинских процедурах в зависимости от района промысла;
- Обеспечение необходимых крепежей для безопасного хранения подвижных предметов, надежной работы дверей и необходимого уровня освещения всех рабочих и проходных зон;
- Усовершенствование системы вентиляции закрытых помещений на судах там, где это целесообразно;
- Обеспечение соответствующих ограждений для техники с целью сокращения риска захватывания частями оборудования;
- Использование соответствующих методов для обнаружения неорганизованных выбросов;
- Введение или усовершенствование системы предотвращения возникновения несчастных случаев, пожара, взрывов и

правил поведения в чрезвычайных ситуациях;

- Обеспечение контроля доступа к местам хранения химикатов (или контейнеров для них) и конечной продукции в целях предотвращения причинения вреда третьими лицами.

**ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ  
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО  
КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ  
ОБЪЕКТА**

Во время посещения судна/дока необходимо собрать сведения по следующим вопросам:

- Оценить тип и срок службы оборудования, используемого на судне или в доке. Проверить наличие соответствующих сертификатов и страховок, указывающих на пригодность судна для работы в море;
- Установить систему учета уловов и отчетности перед контролирующими органами;
- Проверить осведомленность о квотах и технологических ограничениях;
- Проверить тип используемых хладагентов и убедиться в отсутствии фреонов;
- Провести полное обследование судна, в сопровождении специалиста, осведомленного обо всех видах деятельности на данном судне;
- Отметить наличие признаков неудовлетворительного ведения хозяйства, например, нарушения правил хранения

оборудования, недостаточного уровня освещения;

- Обратить внимание на источники и места хранения и утилизации твердых отходов и канализационных стоков;
- Выявить локализованные разливы, протекающие трубы и т.п.; убедиться в том, что герметичность резервуаров для хранения горючего проверяется регулярно;
- Проверить места швартовки и техобслуживания судна на предмет наличия пятен нефтепродуктов или следов аварийных разливов;
- Оценить порядок реагирования в чрезвычайных ситуациях, например при пожаре, утечке загрязняющих веществ и т.п.;
- Обратить внимание на/навести справки о проверках местных контролирующих органов в отношении соблюдения норм/наложения штрафов и/или выдаче предупреждений;
- Убедиться, что уровень оплаты труда и продолжительность рабочего времени соответствуют среднему уровню в данном секторе, а также национальным нормам;
- Обратить внимание на штрафы/взыскания, наложенные на компанию;
- Выяснить, имели ли место за последние три года несчастные случаи со смертельным исходом/серьезные экологические происшествия, угрожавшие здоровью и безопасности людей. Узнать,

выдвигались ли против компании иски о возмещении вреда здоровью и об обеспечении соответствующего уровня промышленной безопасности?

- Обратит внимание на превышение допустимого уровня шума и выбросов, которые могут нанести ущерб здоровью и безопасности персонала;
- Обратит внимание на оборудование, которое может нанести ущерб здоровью и безопасности персонала (например, посредством вибрации);
- Оценить уровень осведомленности персонала на судне и в доках с правилами техники безопасности, например, проверить наличие предупреждающих табличек и оценить организацию рабочего пространства в целом;
- Определить наличие страховок (медицинских, санитарных, пожарных и проч.), уровень и тип покрытия расходов по ним. Узнать, проводился ли аудит данной организации ее страховщиками?
- Обратит внимание на жалобы, поступившие от заказчиков, общественности и/или работников напрямую в компанию и/или в соответствующие контролирующие органы;
- Проверить наличие и квалификацию начальника службы безопасности, группы безопасности и начальника медицинской службы на судне;
- Обратит внимание на частоту и письменные отчеты по проведению

инспекций начальником службы безопасности;

- Обратит внимание на записи и общие характеристики несчастных случаев и опасных ситуаций в бортовом журнале;
- Определить тип и основания оценки рисков для используемых на судне средств индивидуальной защиты работников;
- Проверить журнал контроля, техобслуживания и инструктажа по использованию средств индивидуальной защиты работников;
- Подвергается ли объект аудиту со стороны потребителей? Каковы результаты данных аудитов?
- Содержит ли бизнес-план меры по улучшению системы охраны окружающей среды, здоровья и техники безопасности и санитарного состояния?
- Проверить, соответствуют ли суда государственным или международным стандартам;
- Выяснить отношение контролирующих органов к данной компании.
- Проверить, соответствуют ли трудовые нормы, заключение договоров и оплата труда национальному законодательству и среднему уровню в данном секторе.
- Проверить, регистрируются ли отработанные часы, включая сверхурочные, и получают ли сотрудники информацию в письменном виде об отработанных ими часах и полученной оплате.

- Проводились ли в Компании проверки местными инспекционными органами в области охраны труда за последние три года? Были ли в результате наложены штрафы, неустойки, получены какие-либо существенные рекомендации или планы корректирующих мероприятий?
- Существует ли в организации механизм подачи жалоб, позволяющий сотрудникам поднимать вопросы, касающиеся их работы?
- Могут ли сотрудники создавать трудовые организации или вступать в существующие трудовые организации по своему выбору?
- Регулярное инспектирование, проверки и аудит с протоколами для демонстрации достижения необходимых показателей, соответствующих требованиям законодательства и мероприятиям по улучшению;
- Планы оперативного реагирования в случае аварий с последствиями для экологии, здоровья и безопасности;
- Контроль/демонстрация участия руководства в управлении вопросами охраны окружающей среды, охраны здоровья и техники безопасности.

Обратить внимание на/задать вопросы о любой деятельности, направленной на достижение улучшений, перечисленных в разделе "Меры по улучшению" настоящего документа.

### **ПЛАНЫ МЕРОПРИЯТИЙ**

В зависимости от конкретной специализации объекта выбрать соответствующие меры по улучшению из списка выше для включения в план мероприятий. В качестве необходимого минимума каждое предприятие должно иметь:

- Технологические процедуры по управлению рисками, связанными с охраной окружающей среды, охраной здоровья и техникой безопасности;
- Программы мониторинга;
- Задачи и цели мер по улучшению и планы реализации проектов;
- Обучение персонала;

***ЛИТЕРАТУРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ***

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), Экологическая и социальная политика. Май 2008. Требование к реализации 2: Трудовые отношения и условия труда, <http://www.ebrd.com/enviro/tools/index.htm>.

Европейская комиссия по рыболовству, сайт в Интернете [http://ec.europa.eu/fisheries/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/fisheries/index_en.htm)

Международная организация труда (МОТ). Программа по промышленной безопасности и здравоохранению на рабочем месте и в окружающей среде (Безопасный труд): <http://www.ilo.org/public/english/protection/safework/>

ISO14001:2004: Системы экологического менеджмента – Требования и руководство по вопросам применения. Женева: ISO

Правительственный исполнительный комитет по здравоохранению и промышленной безопасности (Великобритания), сайт в Интернете [www.hse.gov.uk](http://www.hse.gov.uk)

Агентство морской безопасности и береговой охраны Правительства Великобритании (МСА), сайт в Интернете <http://www.mcga.gov.uk/c4mca/mcga07-home.htm>

Программа Организации Объединённых Наций по окружающей среде (UNEP), Программа региональных морей, сайт в Интернете <http://www.unep.org/regionalseas/default.asp>

Международная морская организация (ИМО), сайт в Интернете <http://www.imo.org/safety>

Всемирный банк, Отдел управления морскими и прибрежными ресурсами, сайт в Интернете <http://www.worldbank.org>