

1. Имя, фамилия лица (лиц) или наименование организации (организаций), подающих жалобу:

Криводанов Юрий Павлович, Руководитель Секретариата Национального Экспертного Совета прозрачности и устойчивого развития, директор ОО «Благо», председатель НКО «Орхусский комитет Казахстана».

2. Информация для связи с подателем жалобы:

Тел. +7 7212 42-06-87, моб. тел. +7 705 334 48 54, e-mail: varpet54@mail.ru

3. Имеется ли уполномоченный представитель, который подает данную жалобу от имени подателя жалобы?

Нет

4. Желаете ли Вы, чтобы данная жалоба носила конфиденциальный характер?

Нет

5. Приведите наименование и описание проекта ЕБРР, о котором идет речь:

Проект реконструкции транспортного коридора «Юг – Запад» (ПРТК), проходящего по Актюбинской области

6. Опишите вред, который был причинен или может быть причинен данным проектом:

В результате игнорирования специалистами Банка [REDACTED] наших обращений по поводу недостатков, допущенных при реализации ПРТК, был нанесен существенный вред:

А) жителям населенных пунктов, прилегающих к транспортному коридору «Юг – Запад»;
Б) проекту создания Сети Экспертных советов прозрачности и устойчивого развития (ЭСПУР), реализуемого в рамках Меморандума о взаимопонимании и сотрудничестве, заключенном 14 июня 2012 года между Комитетом Автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций РК, компаниями, участвующими в реализации ПРТК, и Ассоциацией НПО в лице ОО «Благо»

В) имиджу неправительственных организаций, проводящих мониторинг хода реализации ПРТК.

Вред, нанесенный жителям нижеперечисленных населенных пунктов, прилегающих к транспортному коридору «Юг – Запад», заключается в следующем:

1. Село Жайсан

1.1. Отсутствует съезд с трассы на 96-м км., который удобен для жителей и зимой его не будет заносить снегом, потому что там свободное пространство и ж/д ветка ограждает от заносов.

1.2. Отсутствует съезд на поля колледжа и села Вознесенка, поэтому машины вынуждены ездить на прямую, через поля.

1.3. Отсутствует скотопрогон для прохода крупного рогатого скота (150 голов) и мелкого рогатого скота (600 голов) напротив кладбища (97-й км.) и на восточной стороне поселка. Тем самым ущемлены интересы более 400 домохозяйств.

1.4. Отсутствуют туалеты около автобусных остановок.

1.5. На 86-м – 88-м километрах постоянные сильные снежные заносы из-за отбойников и отсутствия снегозадержания.

1.6. Качество дороги плохое: по всей трассе – поперечные трещины, из-за того, что не восстановлен плодородный слой и не проведена рекультивация, дожди размывают насыпь, и обочины проседают.

1.7. Также из-за того не восстановлен плодородный слой и не проведена рекультивация по обочинам стала расти ядовитая трава, вызывающая аллергию, и пыль с дороги несет в село и на огороды.

2. Село Кенсахара

2.1. Отсутствует освещение по трассе вдоль села Кенсахара.

2.2. Отсутствует проезд для сельхозтехники (12 единиц) около въезда в Кенсахару.

2.3. Разбита старая дорога до Мартука.

2.4. Отсутствуют пешеходные переходы, автобусные остановки и туалеты около них.

3. Село Саржансай

3.1. Отсутствует шумозащитный экран длиной 500 м. вдоль ул. Актюбинская.

4. Село Мартук

- 4.1. Дорогу заносит снегом из-за конструкции отбойников и отсутствия уборки.
- 4.2. Обочины осыпаются и проседают.
- 4.3. Скотопрогон рядом с новым мостом на Елек очень узкий, скот не идет, необходимо расширить (300 крупного рогатого скота, 50 мелкого рогатого скота).
- 4.4. Отсутствует проезд для сельхозтехники около развилки на новую трассу.
- 4.5. Не восстановлены лесополосы по всей длине трассы.
- 4.6. Не рекультивированы два карьера (за АЗС «Казмунайгаз» и у моста на Елек).

5. Село Хлебодаровка

- 5.1. Разбиты во время строительства и не восстановлены по его завершении съезды с трассы на южной и северной стороне села.
- 5.2. Разрушены грузовыми машинами поле стадиона, а также улицы Айтике би, Женис, Айбергенова и Тренина.
- 5.3. Отсутствует автобусная остановка на выезде в Мартук.
- 5.4. Отсутствуют туалеты около автобусных остановок.
- 5.5. Не рекультивированы обочины трассы

6. Село Курайлы

- 6.1. Разворот на выезде с села необходимо сделать ближе к селу, около кемпинга.
 - 6.2. Из-за конструкции отбойников постоянные снеготаносы.
 - 6.3. Отсутствует освещение по трассе.
 - 6.4. Внутренние дороги остались в ужасном состоянии.
 - 6.5. Съезд на «Россовхоз» размывает дождевой водой и очень крутой. Необходимо сделать в более подходящем месте.
 - 6.7. Необходимо установить автобусную остановку и пешеходный переход около 39-го разъезда.
 - 6.8. Под развязкой перед Актобе резкое и опасное сужение, из-за чего происходят ДТП, в том числе, со смертельным исходом. Необходимо срочно расширить проезд.
- 7. Если Вы запрашиваете помощь ОРЖ через Мероприятие по разрешению проблем, то Вами должны были быть предприняты реальные попытки связаться с ЕБРР или со спонсором проекта по вопросам, относящимся к данной жалобе.*

По поводу нарушений Политики информирования общественности ЕБРР и прав местных жителей, выявленных в ходе мониторинга, проведенного в апреле 2013 года, нами были направлены обращения по следующим адресам:

1. Сообщение об отсутствии реального намерения сотрудничать с организациями гражданского общества и предложение изменить эту практику.

From: Ю. Криводанов

Sent: Monday, October 22, 2012 3:09 PM

To: [REDACTED] ЕБРР

Cc: [REDACTED]

Посылаю Вам отчет о мониторинге хода реконструкции транспортного коридора Западная Европа - Западный Китай по трем областям, любезно переведенный на английский язык Всемирным банком. Это позволит Вашим специалистам, с одной стороны, оценить наши подходы к организации общественного контроля, а с другой, - осознать необходимость оказания поддержки в его организации. В этой связи хочу обратить Ваше внимание на то, что ход реконструкции транспортного коридора по территории Актюбинской области, финансируемой ЕБРР, мониторингом не охвачен. И одной из основных причин этому является отсутствие у Банка реального намерения сотрудничать с гражданским обществом.

Даже после моего выступления на Ежегодном совещании Банка в Лондоне ничего не изменилось - представители Банка по-прежнему не откликаются на мои предложения.

При этом нет никаких сомнений, что на этом участке транспортного коридора также имеется множество недостатков, требующих общественного контроля. Но, судя по всему, Банк не заинтересован в том, что бы в Казахстане повышалась роль и значение гражданского общества.

Впрочем, подобное отношение со стороны специалистов Банка к НПО наблюдается и в связи с колониаторской политикой, проводимой АО «АрселорМиттал Темиртау».

Убедительно прошу Вас приложить усилия к тому, что бы соответствующие подразделения Банка выполняли взятые Банком обязательства по взаимодействию с НПО не на словах, а на деле.

В частности, прошу Вас оказать содействие в организации моей встречи с руководством представительства ЕБРР в Казахстане, на которой я бы презентовал наш проект и изложил наши предложения о сотрудничестве.

С уважением, Ю.Криводанов,

Данное сообщение получило позитивный отклик, и в ноябре 2012 года состоялась моя встреча с [REDACTED] ЕБРР [REDACTED]. Однако, несмотря на ее заверения, в дальнейшем нам так и не удалось наладить сотрудничество с Банком.

2. Информация о результатах мониторинга хода реконструкции международного транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай» по Актюбинской области

From: Ю. Криводанов

Sent: Friday, May 31, 2013 4:11 PM

To: [REDACTED]

Subject: отчет о результатах мониторинга по Актюбинской области



Коллеги, добрый день.

Сообщаю о том, что на сайте Ассоциации размещен отчет о результатах мониторинга хода реконструкции международного транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай» по Актюбинской области: <http://open-society-kz.org/deyatelnost-po-sozdaniiu-espur-v-oblastyach-rk/o-sozdanii-espur-aktiubinskoy-oblasti>

С уважением, Ю.Криводанов,

Данное сообщение осталось без ответа

3. Телефонграмма Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций РК:

КАЗАХСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ МІНІСТЕРЛІГІ АВТОМӨБІЛ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІ		МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
01000, Астана қ., Қабалдыл Елорда, 32/1 тел.: 8 (7172) 24-53-83, факс: 8 (7172) 29-00-85, e-mail: kad@trac.gov.kz		01000, с. Астана, қр. Қабалдыл Елорда, 32/1 тел.: 8 (7172) 24-53-83, факс: 8 (7172) 29-00-85, e-mail: kad@trac.gov.kz
<p>05.11.2013 ж. [REDACTED]</p>		
OSCE Centre in Astana International Bank for Reconstruction and Development European Bank for Reconstruction and Development Asian Development Bank Islamic Development Bank "KazAutoZhol" JSC Project Management & Construction Supervision Consultants "Azamattyk Kuryltay" Association		
<p><i>Subject: "Western Europe – Western China" International Transit Corridor. Presentation of the summary national report on transparency and sustainable development</i></p>		
<p>The Committee for Roads Ministry of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan hereby informs that meeting with the participation of Vice-minister of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan on Presentation and discussion of the summary National report on transparency and sustainable development under project realization of "Western Europe – Western China" International Transit Corridor will be held on November 13, 2013 at 11 a.m.</p>		
<p>Due to this, You are requested to take part in this meeting, and also forward names of the participants with copies of passports till 5 p.m. on November 11, 2013 on the following e-mails: [REDACTED]</p>		
<p>[REDACTED] </p>		
<p>[REDACTED]</p>		
<p>007009</p>		

Данное приглашение осталось без ответа

4. Сообщение об игнорировании наших обращений и очередное предложение наладить сотрудничество

From: Ю. Криводанов

Sent: Thursday, January 23, 2014 6:45 PM

To: [REDACTED]

Subject: отчет о результатах мониторинга по Актюбинской области

Уважаемые коллеги.

С огромным разочарованием подвожу итог нашей очередной попытке наладить конструктивное сотрудничество с ЕБРР – выявленные в ходе мониторинга международного транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай» многочисленные недостатки (опрошенные нами 127 жителей 6 населенных пунктов Актюбинской области предъявили 67 фактов таких недоработок) остались проигнорированы специалистами Банка (сообщение о результатах мониторинга от 31.05.13., оставшееся без ответа, см. внизу).

Так же осталось проигнорировано Банком и приглашение на Круглый стол по обсуждению этих результатов, прошедший 13 ноября 2013 года в Министерстве транспорта и коммуникаций.

Особо обращаю Ваше внимание, это мероприятие проводили не неправительственные организации, а именно Министерство, и из числа приглашенных на нем отсутствовали только представители ЕБРР (приглашение от Министерства было направлена мной на Ваши адреса 08.11.13.).

Тем не менее, мы намерены и дальше предпринимать действия, направленные на налаживание сотрудничества с Банком.

В частности, мы предлагаем в ближайшее время согласовать параметры этого сотрудничества в связи с намерением Банка принять участие в финансировании строительства Большой Алматинской кольцевой автомобильной дороги (БКАД).

Сделать это необходимо уже сейчас, на самой ранней стадии, поскольку наш опыт показывает, что более позднее включение общественности в процесс мониторинга уже не столь эффективно и влечет множество негативных последствий.

К тому же, если мы согласуем параметры нашего сотрудничества в ближайшие месяцы, то на очередном совещании управляющих директоров ЕБРР в Варшаве нам не придется предъявлять руководству Банка свои претензии - напротив, мы сможем предъявить всем участникам пример позитивного взаимодействия.

Прошу в этой связи сообщить данные сотрудника Банка, с которым мы сможем осуществить это согласование.

Всего хорошего,

Ю.Криводанов,

Данное сообщение также осталось без ответа

В целом, перечисленные факты бездействия со стороны должностных лиц Банка нанесли упомянутый выше вред проекту создания Сети ЭСПУР и имиджу НПО, проводящих мониторинг.

9. Если Вы полагаете, что ЕБРР не соблюдает требования своих собственных директивных документов, укажите, о каких именно документах идет речь:

А) «Принципы информирования общественности», пункт 3 (Будучи приверженным принципу открытости взаимоотношений, ЕБРР демонстрирует готовность прислушиваться к мнению третьих лиц, учитывать их предложения в своей работе при выполнении возложенного на него мандата).

Б) «Экологическая и социальная политика», пункт 15 (ЕБРР стремится к принципам прозрачности, подотчетности и взаимодействия с заинтересованными сторонами. Это означает обязательство ... участвовать в осмысленном диалоге с заинтересованными сторонами Банка, в соответствии с Политикой информирования общественности...).

В) «Европейские принципы охраны окружающей среды» (ЕРЕ), принятые ЕБРР.

10. Укажите любые другие жалобы, которые Вы подавали, чтобы попытаться разрешить проблему (проблемы), изложенную в данной жалобе (например, судебные иски или жалобы в другие органы):

Обращения по поводу недостатков, выявленных в ходе мониторинга, направлялись следующим лицам:

А) компании по управлению ПРТК «SNC-Lavalin» [REDACTED]

Б) компании по надзору за строительством «Egis International/ KDP» [REDACTED]

В) генеральному подрядчику АО «Cengiz Insaat Sanayi VE Ticaret A.S.» [REDACTED]

Г) в Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций РК [REDACTED]

11. Добиваетесь ли Вы проведения Проверки соблюдения установленных норм, в ходе которой ОРЖ установит, допустил ли ЕБРР нарушение своих соответствующих директивных документов?

Да

12. Добиваетесь ли Вы проведения Мероприятий по разрешению проблем с тем, чтобы помочь Вам в разрешении проблем или споров в связи с данным проектом?

Да

13. Каких результатов Вы надеетесь достичь путем подачи данной жалобы в ОРЖ?

Полноценного исполнения Банком собственных директивных документов.



Подпись подателя жалобы:

Дата: 20 октября 2014 года