



Çevre ve Sosyal Yönetim Sistemi

Ulaşım Yönetim Planı

Ulaşım Yönetim Planı		
Yürürlük Tarihi: 01.04.2016	Belge Numarası: OMAS-ESMS-TMP-PLN-001	Rev: 1

İÇİNDEKİLER SAYFASI

1	GİRİŞ	4
1.1	DOKÜMAN NUMARASI.....	4
1.2	AMAÇ.....	4
1.3	UYGULAMA.....	4
1.4	BAŞLANGIÇ.....	4
1.5	YETKİ VE YÖNETİM.....	4
2	KAPSAM	5
2.1	BU YÖNETİM PLANININ KAPSAMI.....	5
2.2	DİĞER YÖNETİM PLANLARI İLE ÖRTÜŞMELER.....	5
3	ROLLER VE SORUMLULUKLAR	5
3.1	YÖNETİM PLANI UYGULAMASI İÇİN TEMEL ROLLER VE SORUMLULUKLAR.....	5
3.2	TEMEL ARAYÜZLER.....	6
4	PROJE STANDARTLARI	6
4.1	UYGULANABİLİR TÜRK ULUSAL STANDARTLARI;.....	7
4.2	TÜRK ÇED GEREKLİLİKLERİ.....	7
4.3	TÜRK DEVLET KURUMLARINA VERİLEN DİĞER TAAHHÜTLER VE BU KURUMLARIN GEREKLİLİKLERİ.....	7
4.4	UYGULANABİLİR ULUSLARARASI STANDARTLAR VE REHBERLER.....	7
4.5	UYGULANABİLİR CENTERRA VE ÖMAŞ STANDARTLARI, POLİTİKALARI VE PROSEDÜRLERİ.....	8
4.6	ÖMAŞ'IN UYMAYI TAAHHÜT ETTİĞİ DİĞER ENDÜSTRİ REHBERLERİ.....	8
4.7	UYGULANABİLİR PROJE STANDARTLARININ ÖZETİ.....	8
5	ETKİ AZALTICI ÖNLEMLER VE YÖNETİM KONTROLLERİ	8
6	UYGULAMA TAKVİMİ	12
6.1	BU YÖNETİM PLANININ GÖZDEN GEÇİRİLMESİ VE REVİZYONU.....	12
7	İZLEME	12
7.1	İZLEME GEREKLİLİKLERİNE GENEL BAKIŞ.....	12
7.2	TEMEL İZLEME FAALİYETLERİ.....	12
7.3	ANA PERFORMANS GÖSTERGELERİ.....	14
8	EĞİTİM	14
8.1	GENEL BAKIŞ.....	14
8.2	İŞYERİ İNTİBAK EĞİTİMİ.....	14
8.3	İŞE ÖZEL EĞİTİM.....	14
8.4	DİĞER EĞİTİM GEREKLİLİKLERİ.....	15
9	DENETİM VE RAPORLAMA	15
9.1	DENETİM.....	15
9.2	DİŞ DENETİM.....	15

Ulaşım Yönetim Planı		
Yürürlük Tarihi: 01.04.2016	Belge Numarası: OMAS-ESMS-TMP-PLN-001	Rev: 1

9.3 KAYIT TUTMA	15
10 DOKÜMAN KONTROLÜ	15

Tablo 1: Temel Roller ve Sorumluluklar	5
Tablo 2: Temel Yönetim Kontrolleri	9
Tablo 3: Temel İzleme Önlemleri	12
Tablo 4: Ana Performans Göstergeleri ve İzleme Eylemleri	14

Bu Çevre ve Sosyal Yönetim Sistemi ÇSYS -dökümantasyonu - (Plan, Çerçeve, vb) ve ekleri İngilizce dilinde hazırlanmış olup Türkçeye çevrilmiştir. İngilizce ve Türkçe dilindeki dökümantasyonda sunulan bilgiler arasında bir uyumsuzluk ve/veya farklılık beklenmese da böyle bir durumda İngilizce ÇSYS dökümantasyonu kapsamında sunulan bilgiler geçerli kabul edilmelidir.

Ulaşım Yönetim Planı		
Yürürlük Tarihi: 01.04.2016	Belge Numarası: OMAS-ESMS-TMP-PLN-001	Rev: 1

1 GİRİŞ

1.1 Doküman Numarası

Bu doküman Öksüt Altın Projesi için Ulaşım Yönetim Planıdır. Bu Yönetim Planı için doküman referans numarası OMAS-ESMS-TMP-PLN-001'dir.

1.2 Amaç

Bu Yönetim Planının amacı:

- Yönetim Planının kapsamını tanımlamak ve uygulanabilir yönetim arayüzlerini ortaya koymak;
- rolleri ve sorumlulukları tanımlamak;
- bu Yönetim Planı ile ilgili olarak uygulanabilir Proje Standartlarını ana hatları ile anlatmak;
- bu Yönetim Planı ile ilgili olarak Proje taahhütlerini, işletme prosedürleri ve rehberlerini tanımlamak;
- Ana Performans Göstergeleri de dahil olmak üzere izleme ve raporlama prosedürlerini tanımlamak;
- eğitim gerekliliklerini tanımlamak; ve
- destekleyici malzemeler ve bilgiler için referansların belirlenmesidir.

1.3 Uygulama

Bu Yönetim Planında belirtilen gereklilikler yükleniciler tarafından yürütülenler de dahil olmak üzere, Öksüt Altın Projesinin ömrü boyunca tüm ÖMAŞ faaliyetleri için geçerlidir.

Bu Yönetim Planı ÖMAŞ Genel Müdürü ait olan ÖMAŞ Çevre ve Sosyal Yönetim Sistemi Çerçevesine (OMAS-ESMS-001) dayanmaktadır. ÖMAŞ Çevre ve Sosyal Yönetim Sistemi (ÇSYS) Çerçevesinde yapılacak herhangi bir değişiklik bu Yönetim Planında değişikliklere neden olabilir.

1.4 Başlangıç

Bu Yönetim Planı 1 Nisan 2016 tarihinden itibaren geçerlidir.

1.5 Yetki ve Yönetim

ÖMAŞ Yürütme Kurulu 1 Mart 2016 tarihinde bu Yönetim Planını onaylamıştır.

Bu Yönetim Planı ÖMAŞ Sağlık, Güvenlik, Çevre ve Eğitim Müdürü'ne aittir. Bu Yönetim Planı inşaat ve devreye alma sırasında en az altı aylık periyotlarla gözden geçirilecektir. Kararlı durum operasyonları sırasında, bu Yönetim Planı, proje tasarımındaki veya prosedürlerdeki değişiklikleri yansıtmak için daha sık güncelleme gerekli olmadıkça, planda herhangi bir değişiklik ya da güncellemelerin yapılması gerekip gerekmediğini belirlemek için yıllık periyotlarla gözden geçirilecektir.

Ulaşım Yönetim Planı		
Yürürlük Tarihi: 01.04.2016	Belge Numarası: OMAS-ESMS-TMP-PLN-001	Rev: 1

Bu Yönetim Planında yapılacak değişiklikler için herhangi bir talep bu yönetim planının sahibine yöneltilmelidir ve bu talep ÇSYS Çerçevesinde belirlenen Değişim Yönetimi (DY) Prosedüründe kısaca anlatıldığı gibi uygun gözden geçirme ve onay süreçlerine tabi olacaktır.

2 KAPSAM

2.1 Bu Yönetim Planının Kapsamı

Bu Yönetim Planı yükleniciler tarafından yürütülenler de dahil olmak üzere, tüm ÖMAŞ faaliyetlerini kapsar. Yükleniciler tarafından uygulama Yüklenici Yönetim Çerçevesinde (OMAS-ESMS-CM-PLN-001) ele alınmaktadır.

2.2 Diğer Yönetim Planları ile Örtüşmeler

Bu Yönetim Planı, ÇSYS Çerçeve Dokümanında (OMAS-ESMS-001) açıklandığı gibi ÖMAŞ Projesi için geliştirilen Yönetim Planlarının genel paketinin bir parçasıdır.

Bu Yönetim Planı, aşağıdakiler de dahil olmak üzere, ulaşım yönetimi önerilerine sahip olan bir dizi diğer Yönetim Planları ile örtüşmelere ve çapraz bağlantılara sahiptir:

- Gürültü & Titreşim Yönetim Planı (OMAS-ESMS-NV-PLN-001), özellikle araçlar tarafından üretilen gürültüye şantiye dışında maruziyetin yönetimi ile ilgili olarak;
- Tehlikeli Madde Yönetim Planı (OMAS-ESMS-HM-PLN-0001), özellikle yerel toplulukların ve çevrenin tehlikeli maddelere ve dökümelere maruz kalmaktan korunması ile ilgili olarak;
- Acil Müdahale Planı (OMAS-ESMS-ERP-PLN-001), özellikle şantiye dışı ulaşım acil durumları, olaylar ve kazalar ile ilgili olarak;
- Toplum Sağlığı, Emniyeti ve Güvenliği Planı (OMAS-ESMS-CHSS-PLN-0001), özellikle toplumun ulaşım ile ilgili şantiye dışı Proje risklerine maruz kalmaları ile ilgili olarak;
- Biyçeşitlilik Yönetim Planı (OMAS-ESMS-BIO-PLN-001), özellikle yol güvenliği ve yaban hayatı ile ilgili olarak.

Ayrı bir Siyanür Yönetim Planı, Uluslararası Siyanür Yönetimi Kodu ve Türk mevzuatına ilişkin gerekliliklere uygun olarak ÖMAŞ ve seçilmiş tedarikçi tarafından hazırlanacaktır.

3 ROLLER VE SORUMLULUKLAR

3.1 Yönetim Planı Uygulaması için Temel Roller ve Sorumluluklar

Bu planın uygulanmasındaki başlıca roller ve sorumluluklar aşağıda belirtilmiştir.

Tablo 1: Temel Roller ve Sorumluluklar

Rol	Sorumluluklar
ÖMAŞ Genel Müdürü	<ul style="list-style-type: none">Bu Planın ve uygulama için gerekli kaynakların onayı.
ÖMAŞ Sağlık, Güvenlik, Çevre ve Eğitim Müdürü	<ul style="list-style-type: none">Projenin bu planda belirtilen proje standartlarına ve diğer gerekliliklere uygunluğunun sağlanması

Ulaşım Yönetim Planı		
Yürürlük Tarihi: 01.04.2016	Belge Numarası: OMAS-ESMS-TMP-PLN-001	Rev: 1

Rol	Sorumluluklar
	<ul style="list-style-type: none"> Bu planın sahipliğinden ve tüm uygulamalarından sorumlu olmak ve ana yüklenicinin bu planın hükümlerine uyumunun sağlanması. ÖMAŞ Departman Müdürlerine ve Ana Yüklenicilere Ulaşım Yönetim Planı ile uygunluğu sağlamak için teknik yardım sağlamak. Planın tüm ÖMAŞ çalışanları ve Ana Yükleniciler için mevcut bulunmasını sağlamak. Bu Yönetim Planı ve ilgili Prosedürlere karşı ÖMAŞ Departmanlarının ve Ana yüklenici işyerlerinin periyodik denetimlerini ve kontrollerini yapmak. Tüm tehlikeleri, uyumsuzlukları ve olayları rapor etmek.
ÖMAŞ Proje Müdürü (İnşaat) ÖMAŞ Maden İşletme Müdürü Ana Yüklenici Müdürleri	<ul style="list-style-type: none"> İlgili faaliyetlerin bu Yönetim Planı ve ilgili Prosedürler çerçevesinde yapıldığından emin olmak. Departman personelinin ulaşım yönetimi uygulamaları konusunda tam olarak eğitilmiş olduğundan emin olmak. Olay soruşturmalarının yapıldığından ve rapor edildiğinden emin olmak.
ÖMAŞ Halkla İlişkiler Müdürü	<ul style="list-style-type: none"> Şantiye dışı ulaşım ile ilgili olarak yerel paydaşlarla yakın ilişki kurmak Şikayet prosedürü yönetimi
Ulaşım yüklenicileri için sözleşme uygulama müdürleri (işletme ve inşaat için)	<ul style="list-style-type: none"> ÖMAŞ gerekliliklerinin yükleniciler tarafından uygulanması

3.2 Temel Arayüzler

Bu Yönetim Planının uygulanmasındaki temel arayüzler (yani, bu Yönetim Planı'nın unsurlarının teslimi için sorumluluğa sahip olan roller) aşağıdakileri içerir:

- ÖMAŞ Proje Müdürü, özellikle inşaat sırasında şantiye içi ve şantiye dışı ulaşım yönetimi ile ilgili;
- ÖMAŞ Genel İşletme Müdürü, özellikle işletme sırasında şantiye içi ve şantiye dışı ulaşım yönetimi ile ilgili;
- ÖMAŞ Mali ve İdari İşler Direktörü, özellikle kontrol önlemlerinin ve gerekliliklerin Yüklenici sözleşmelerinde belirtilmesi ile ilgili,

4 PROJE STANDARTLARI

Bütün Proje aktiviteleri ("Proje Standartları"), uygulanabilir standartlarla uyumlu olacaktır. Söz konusu standartlar aşağıda sıralanmıştır:

- uygulanabilir Türk Standartları;
- Türk ÇED gereklilikleri;
- Türk devlet kurumlarına verilen diğer taahhütler ve bu kurumların gereklilikleri;

Ulaşım Yönetim Planı		
Yürürlük Tarihi: 01.04.2016	Belge Numarası: OMAS-ESMS-TMP-PLN-001	Rev: 1

- uygulanabilir uluslararası standartlar ve rehberler;
- uygulanabilir Centerra ve ÖMAŞ standartları, politikaları ve prosedürleri;
- ÖMAŞ'ın uymayı taahhüt ettiği diğer endüstri rehberleri.

4.1 Uygulanabilir Türk Ulusal Standartları;

Yol güvenliği ile ilgili geçerli Türk ulusal standartları aşağıdakileri içermektedir:

- *Karayolları Trafik Kanunu* No. 2918
- *Egzoz Gazı Emisyonu Kontrol Yönetmeliği* (30/11/2013 tarihli ve 28837 sayılı Resmi Gazete.
- *Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik* (24.10.2013 tarihli ve 28801 sayılı Resmi Gazete.

4.2 Türk ÇED gereklilikleri

Aşağıdaki ana taahhütler yol güvenliği ile ilgili olarak Türk ÇED'inde verilmiştir:

- Ulaşım sırasında, tonaj ve yük sınırına uyulacaktır ve mevcut yollar öngörülen trafik tipine ve hacmine göre Türk standartlarına uygun şekilde tamir edilecektir.
- Eğer gerekirse, Develi ve maden şantiyesi arasındaki mevcut yollar öngörülen trafik tipine ve hacmine göre Türk standartlarına uygun şekilde tamir edilecektir. Söz konusu yollarda yapılan tüm çalışmalar Kayseri Büyükşehir Belediyesine bilgi verildikten sonra gerçekleştirilecektir. Ulaşım sırasında tonaj ve yük kapasitelerine uyulacaktır.
- Şantiyede kullanılacak araçlar için hız sınırları uygulanacaktır, üniteler arasında ulaşım için kullanılacak olan servis yolları en az iki kamyonun geçişine izin verecek şekilde inşa edilecektir ve trafiğin düzenlenmesi için gerekli trafik işaretleri monte edilecektir. Madendeki servis yolları stabilize yol olarak inşa edilecektir ve düzenli olarak bakımı yapılacaktır. Proje şantiyesi dışında maden için çalışan araçların kullanımında trafik kurallarına her zaman uyulacaktır ve bu düzenli olarak kontrol edilecektir.

4.3 Türk devlet kurumlarına verilen diğer taahhütler ve bu kurumların gereklilikleri

Hiçbiri uygulanabilir değildir.

4.4 Uygulanabilir Uluslararası Standartlar ve Rehberler

ÖMAŞ'ın uygulayacağı uluslararası standartlar Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (AİKB) tarafından belirlenen standartlardır. AİKB Performans Gerekliliği 4: *Sağlık ve Güvenlik* trafik ve yol güvenliği ile ilgili aşağıdaki gereklilikleri belirtir (paragraf, 29, 30):

- Müşteri projenin ömrü boyunca işçilerin ve potansiyel olarak etkilenen toplulukların karşılaşılabileceği potansiyel trafik ve yol güvenliği risklerini tespit edecek, değerlendirecek ve izleyecektir ve, uygun olduğu yerlerde, bunları ele almak için önlemleri ve planları geliştirecektir. Kamu yollarında veya diğer altyapı formlarında hareketli ekipmanları çalıştıran projeler için, müşteri bu ekipmanların çalıştırılması ile ilişkili halktan yaralanmaların meydana gelmesini önlemeye çalışacaktır.
- Müşteri yerel etkilenmiş topluluklar üzerindeki potansiyel yol güvenliği etkilerini azaltmak için ilgili AB yol ve trafik güvenliği yönetim standartlarını göz önüne alacak, yol güvenliği önlemlerini belirleyecek ve teknik ve ekonomik olarak uygulanabilir ve maliyet etkinliği olan yol güvenliği bileşenlerini proje tasarımı içerisine dahil edecektir. Uygun olduğu yerlerde, müşteri sorunları ve olumsuz güvenlik eğilimlerini belirlemek ve çözmek için projenin her aşaması için bir yol güvenliği denetimi yapacak ve

Ulaşım Yönetim Planı		
Yürürlük Tarihi: 01.04.2016	Belge Numarası: OMAS-ESMS-TMP-PLN-001	Rev: 1

olay ve kaza raporlarını rutin olarak izleyecektir. Araçlara veya araç filolarına sahip olan (mülkiyet veya kiralama) müşteriler için, müşteri işçilere sürücü ve araç güvenliği hakkında uygun eğitim sağlayacaktır. Müşteri tüm proje araçlarının düzenli bakımını sağlayacaktır.

Aşağıdaki uluslararası iyi uygulama kılavuzu ve mevzuatı dikkate alınacaktır.

- 2002 Karayolu Taşımacılığı Direktifi 2002/15/EC (Avrupa Karayolu Taşımacılığı için Çalışma Süresi Direktifi).

4.5 Uygulanabilir Centerra ve ÖMAŞ Standartları, Politikaları ve Prosedürleri

Hiçbiri uygulanabilir değildir.

4.6 ÖMAŞ'ın uymayı taahhüt ettiği diğer endüstri rehberleri

Uluslararası Siyanür Yönetimi Kanunu gerekliliklerini karşılamak için faaliyetlerin başlamasından ve Projeye ilk siyanür sevkiyatından önce Siyanür Yönetim Planı hazırlanacak ve uygulanacaktır. Plan siyanürün taşınması, depolanması, kullanımı ve bertarafı ile ilgili tüm durumları kapsayacaktır. Siyanür Yönetim Çerçevesi (OMAS-ESMS-CY-PLN-001) Siyanür Yönetim Planının üretilmesi için genel çerçeveyi tanımlamaktadır.

4.7 Uygulanabilir Proje Standartlarının Özeti

ÖMAŞ ulusal standartlar, yürürlükteki AİKB gereklilikleri ve uygulanabilir Centerra Standartları'nın en katı olanına uyacak, böylelikle en katı standartlar Proje Standartları'nı temsil edecektir.

5 ETKİ AZALTICI ÖNLEMLER VE YÖNETİM KONTROLLERİ

ÇSED'de tanımlanan riskleri ve etkileri yönetmek için bir dizi yönetim kontrolleri geliştirilmiştir. Temel yönetim kontrolleri aşağıda belirtilmektedir. Bu Yönetim Planını desteklemek için gerektiği şekilde, ek prosedürler ve kılavuzlar geliştirilebilir.

Aşağıdaki tablo ÖMAŞ'ın yerine getireceği temel yönetim kontrollerini sunmaktadır.

Ulaşım Yönetim Planı		
Yürürlük Tarihi: 01.04.2016	Belge Numarası: OMAS-ESMS-TMP-PLN-001	Rev: 1

Tablo 2: Temel Yönetim Kontrolleri

ID	Konu / Durum	Uygulanabilirlik / Faaliyet	Kontrol Açıklaması	Sorumlu Taraflar	Doğrulama araçları
UYP1	Ulaşım Güzergahı ve Programı	Ulaşım	Ulaşım güzergah(lar)ı köylerinin içinden ya da yakınından geçen topluluklara, ulaşım güzergah(lar)ının ve öngörülen programın iletilmesi.	Halkla İlişkiler Müdürü	Toplumla yapılan görüşmelerin kayıtları (örneğin, toplantı tutanakları)
UYP2	Yol Altyapısı	Ulaşım	Yan yol güzergahlarının ve yol iyileştirmelerinin tasarlanması ve inşa edilmesi ve, yetkili makamlar ile görüşerek, Proje ulaşımı için kullanılan kamu yollarında tüm gerekli uyarı işaretlerinin tespit edilmesi ve yerleştirilmesi.	Proje / İşletme Müdürü	Tüm yeni ve iyileştirilmiş yollar için teftiş kayıtları
UYP3	Trafik ve Ulaşım Tehlikeleri	Ulaşım	Tüm çalışanlar ve yükleniciler için, şantiyeye giden ulaşımı ve maden çalışma alanları içerisindeki trafiği ele alan bir Trafik ve Ulaşım Tehlikeleri Eğitimi Programı geliştirilmesi.	Sağlık, Güvenlik, Çevre ve Eğitim Müdürü	Eğitim programına katılımın kayıtları
UYP4	Trafik ve Ulaşım Tehlikeleri	Ulaşım	Maden çalışma alanları içerisinde tüm gerekli trafik uyarı işaretlerini tespit edilmesi ve yerleştirilmesi.	Sağlık, Güvenlik, Çevre ve Eğitim Müdürü	Monte edilen ve muhafaza edilen işaretler
UYP5	Sürücü Eğitimi	Sürüş	Hem ofansif hem de defansif sürüş becerilerini ele alarak sürücüler ve operatörler için sürücü güvenliği eğitiminin hazırlanması ve verilmesi. Bu eğitim şantiyede çalışan tüm ÖMAŞ ve Ana Yüklenici sürücüleri için zorunlu olacaktır. Kimyasal madde Tedarikçileri sürücüleri için benzeri eğitimin delilinin ÖMAŞ'a sağlanması.	Sağlık, Güvenlik, Çevre ve Eğitim Müdürü	Eğitim kayıtları
UYP6	Trafik Olayları	Ulaşım	Yerel topluluklar için Toplum Sağlığı, Emniyeti ve Güvenliği (TSEG) Yönetim Planının bir parçası olarak Yol Güvenliği Bilinci Programının geliştirilmesi ve uygulanması.	Halkla İlişkiler Müdürü	TSEG Planı için uygulama kayıtları
UYP7	Trafik	Şantiye İçi Trafik Yönetimi	İnşaat ve İşletme personeline trafik yönetim faaliyetlerinin planlanmasında ve koordinasyonunda destek sağlanması.	Sağlık, Güvenlik, Çevre ve Eğitim Müdürü ve Görevlileri	Tamamlanmış trafik yönetim planı

Ulaşım Yönetim Planı

Yürürlük Tarihi: 01.04.2016	Belge Numarası: OMAS-ESMS-TMP-PLN-001	Rev: 1
--------------------------------	--	-----------

ID	Konu / Durum	Uygulanabilirlik / Faaliyet	Kontrol Açıklaması	Sorumlu Taraflar	Doğrulama araçları
UYP8	Trafik	Şantiye İçi Trafik Yönetimi	Malzemelerin her günlük teslimatının ve araçların şantiyeye girişinin yönetilmesi.	Sağlık, Güvenlik, Çevre ve Eğitim Müdürü ve Görevlileri	Şantiyeye araç girişleri ve çıkışları için tamamlanmış kayıt defterleri
UYP9	Trafik	Şantiye İçi Trafik Yönetimi	Şantiyedeki trafik faaliyetlerinin planlanması, koordinasyonu ve izlenmesinde İnşaat ve İşletme personeli ve Trafik Kontrol Ekpleri ile irtibat kurulması.	Sağlık, Güvenlik, Çevre ve Eğitim Müdürü ve Görevlileri	Tamamlanmış günlük planlar ve şantiye trafiği kayıt defterleri
UYP10	Trafik	Şantiye İçi Trafik Yönetimi	Gerekli raporları, teftiş kayıt defterleri ve olay kayıtlarının hazırlanması.	Sağlık, Güvenlik, Çevre ve Eğitim Müdürü	Tamamlanmış raporlar ve olay kayıt defterleri
UYP11	Trafik	Şantiye İçi Trafik Yönetimi	Tüm olayların araştırılması ve gerekli düzeltici eylemlerin belirlenmesi.	Sağlık, Güvenlik, Çevre ve Eğitim Müdürü	Tamamlanmış olay soruşturma raporu
UYP12	Tesis Makinelerinin Çalışması	Şantiye İçi Trafik Yönetimi	Bina inşaatı alanlarında çalışan makine ve ekipmanlar için gözcülerin görevlendirilmesi.	Trafik Kontrol Ekibi	Tamamlanmış günlük faaliyet kayıt defterleri
UYP13	Trafik	Şantiye İçi Trafik Yönetimi	Tozu en aza indirmek için tüm kamyon yüklerinin branda ile örtülmesi.	Sürücüler / Sağlık ve Güvenlik Koordinatörü	Teftiş kayıt defterleri (UYP10'a bakın)
UYP 14	Yol Güvenliği	Yüklenici Acil Müdahale	ÖMAŞ Yüklenicileri tarafından, ÖMAŞ Acil Müdahale Planı ve Yüklenici Yönetim Planı doğrultusunda şantiye dışı faaliyetler için uygun Acil Müdahale Planlarının geliştirilmesi.	ÖMAŞ Yüklenicileri	Yüklenici acil müdahale planları
UYP 15	Yol Güvenliği	Araç Muayeneleri	Araçların bakımlarının üretici kılavuzları ve Türk lisanslama gerekliliklerine uygun olarak yapılması ve periyodik doğrulama muayenelerinin yapılması.	Sağlık, Güvenlik, Çevre ve Eğitim Müdürü	Araç bakım kayıtları
UYP 16	Yol Güvenliği	İşe Uygunluk	Tüm sürücüler iş için uygun olmalıdır. Çalışanların alkollü içecekler ve yasa dışı uyuşturucular tükettikten sonra araç sürmemeleri gerekmektedir. Proje ve şantiye için kandaki	Tüm araç kullanıcıları	Kayıt inceleme

Ulaşım Yönetim Planı

Yürürlük Tarihi:
01.04.2016

Belge Numarası:
OMAS-ESMS-TMP-PLN-001

Rev:
1

ID	Konu / Durum	Uygulanabilirlik / Faaliyet	Kontrol Açıklaması	Sorumlu Taraflar	Doğrulama araçları
			alkol oranı sınır değeri %0,00'dır. Denetçiler ve sürücüler, sürücülerin bir aracı çalıştırırken yorgun olmadığından emin olacaktır.		
UYP 17	Yol Güvenliği	Paydaş Katılımı	ÖMAŞ tarafından yoğun bir şekilde kullanılan Ulaşım güzergahları boyunca yerel topluluklar ile bir yol güvenliği ve trafik bilinci programı uygulanacaktır (Toplum Sağlığı, Emniyeti ve Güvenliği Yönetim Planına bakın).	ÖMAŞ Halkla İlişkiler Müdürü	Yol güvenliği programının uygulanması

Ulaşım Yönetim Planı		
Yürürlük Tarihi: 01.04.2016	Belge Numarası: OMAS-ESMS-TMP-PLN-001	Rev: 1

6 UYGULAMA TAKVİMİ

6.1 Bu Yönetim Planının Gözden Geçirilmesi ve Revizyonu

Bu Yönetim Planı inşaat ve devreye alma sırasında en az altı aylık periyotlarla gözden geçirilecektir. Kararlı durum operasyonları sırasında, bu Yönetim Planı, değişen koşulları ya da ÖMAŞ'ın işletme ihtiyaçlarını yansıtmak için yıllık bir periyotlarla gözden geçirilecektir ve gerekli revizyonlar yapılacaktır. Bu Yönetim Planının revize edilmesi bu Planın sorumlusu olan ÖMAŞ Sağlık, Güvenlik, Çevre ve Eğitim Müdürü'nün sorumluluğunda olacaktır.

Eğer işletme prosedürlerinde önemli değişiklikler gerekirse (ÖMAŞ ÇSYS Çerçevesinde yer alan Değişim Yönetimi Prosedüründe belirtildiği şekilde), bu Yönetim Planı "gerekli olduğunda" güncellenecektir.

Bu Yönetim Planında yapılan herhangi bir revizyon tüm ÖMAŞ personelinin bu Yönetim Planı'nın son sürümüne erişimini sağlamak için ÖMAŞ Doküman Kontrol Merkezine yüklenecektir.

7 İZLEME

7.1 İzleme Gerekliliklerine Genel Bakış

Proje Standartları ile uygunluğu değerlendirmek için işletme aşaması sırasında uygulanacak olan İzleme önlemleri (Bölüm 4: Proje Standartları'na bakın) bu bölümde açıklanmaktadır.

İzlemenin Proje Standartları ile uygunsuzluğunun belirlenmesi durumunda, bunlar araştırılacaktır ve uygun düzeltici eylemler belirlenecektir (ÖMAŞ ÇSYS Bileşen 12 uygunsuzluk olayı ve eylem yönetimine bakın).

7.2 Temel İzleme Faaliyetleri

Başlıca izleme önlemleri aşağıda belirtilmiştir.

Tablo 3: Temel İzleme Önlemleri

ID	Konu / Durumlar	Yöntemler	Periyodik olarak tekrarlanma	Yer
UYPİ1	Hız Sınırları	Hız sınırları tüm ÖMAŞ araçlarına monte edilecek olan GPS araç takip sistemi kullanılarak izlenecektir ve gerekli ve mümkün olan yerlerde yüklenici araçlarında da zorunlu olacaktır. Hız yaptığı tespit edilen sürücüler disiplin işlemine tabi tutulacaktır.	Sürekli izleme	Tüm araç yerleri
UYPİ2	Hayvan olayları	Tüm ÖMAŞ sürücülerinin sürü hayvanları, memeliler ve kuşların yer aldığı tüm hayvana çarpma olaylarını ÖMAŞ Çevre Koordinatörüne rapor etmeleri gereklidir.	Günlük	Tüm ulaşım güzergahları

Ulaşım Yönetim Planı

Yürürlük Tarihi:
01.04.2016

Belge Numarası:
OMAS-ESMS-TMP-PLN-001

Rev:
1

ID	Konu / Durumlar	Yöntemler	Periyodik olarak tekrarlanma	Yer
UYPI3	Sürücü yetkinliği	Tüm ÖMAŞ sürücüleri ÖMAŞ tarafından belirlenen minimum sürücü eğitim gerekliliklerine uyacaktır. Tüm ÖMAŞ sürücülerinin geçerli bir Türk ehliyetine sahip olmalarının yanı sıra gerekli ÖMAŞ eğitim kurslarına katılmış olmaları ve uygun iç izinlere sahip olmaları gereklidir.	Muhafaza edilen ve güncellenen kayıtlar	Tüm sürücüler
UYPI3	Yüklenici Yönetimi	ÖMAŞ aşağıdakileri içeren, bu Ulaşım Yönetim Planına uygun olarak yüklenicilerin performansını değerlendirmek için bir teftiş ve denetim programı oluşturacaktır: <ul style="list-style-type: none"> Yüklenicilerin atanmadan önce bu planın gerekliliklerini karşılama yeteneklerinin gözden geçirilmesi Yüklenicilerin acil müdahale prosedürü (sürücüler tarafından yapılacak eylemler dahil) Sürücü yetkinliğinin denetimi Araç ekipmanları ve bakım kayıtları Sürücünün eğitim kayıtları. 	Yüklenicinin ilk atanmasından önce ve daha sonra yıllık periyotlarla. Bu sıklık zaman içerisinde yüklenicinin performansına bağlı olarak ayarlanabilir.	Yüklenicinin depoları
UYPI4	Teftiş	İnşaat sırasında, taşıma güzergahları boyunca ve özellikle hassas yerlerde, örneğin, yerleşim alanlarında, ÖMAŞ Çevre Koordinatörü tarafından toz seviyeleri gözle kontrol edilecektir.	Yol inşaatının ve /veya iyileştirilmesinin ardından ve herhangi bir şikayet olması durumunda	Ana taşıma güzergahları
UYPI5	Topluluklar üzerindeki etki	ÖMAŞ Proje trafiği tarafından neden olunan etkinin boyutunu belirlemek için taşıma güzergahlarına (özellikle yan yol ve şantiye erişim yolu) bitişik yerel topluluklar ile yakın ilişkiyi devam ettirecektir.	Devam eden	Proje taşıma güzergahları boyunca veya bunların yakın çevresindeki yerleşim alanları

Ulaşım Yönetim Planı		
Yürürlük Tarihi: 01.04.2016	Belge Numarası: OMAS-ESMS-TMP-PLN-001	Rev: 1

7.3 Ana Performans Göstergeleri

Aşağıdaki tablo ana performans göstergelerini (APG) ve önerilen azaltma stratejilerinin ilerlemesini ve etkinliğini değerlendirmek için kullanılacak temel izleme eylemlerini özetlemektedir.

Tablo 4: Ana Performans Göstergeleri ve İzleme Eylemleri

ID	APG	Hedef	İzleme Ölçümü
TMP-APG 01	Bu Ulaşım Yönetim Planında belirlenen azaltma kontrollerine karşı rapor edilmiş olan uygunsuzluklar	Rapor edilen uygunsuzlukların sayısını en aza indirme ve sürekli iyileştirme elde etme	Tablo 3'deki doğrulama araçları sütununa bakın.
TMP-APG 02	Hız sınırını aştığı ya da güvensiz araç sürdüğü tespit edilen sürücülerin sayısı	Yılda sıfır hedefi ile en aza indirme	Hız yapan sürücülerin kayıtlarının ve rapor edilen güvenlik olaylarının gözden geçirilmesi
TMP-APG 03	Aşağıdakileri içeren karayolu trafik kazalarının sayısı: <ul style="list-style-type: none">• İnsanlara zarar verme• Dökülmeler (yük ve yakıt gibi)• Yaban hayvanına çarpma	Yılda sıfır hedefi ile en aza indirme	Olay raporlama kayıtlarının analizi
TMP-APG 04	Yerel toplumlardan gelen ulaşım ile ilgili şikayet sayısı	Yılda sıfır hedefi ile en aza indirme Herhangi şikayeti zamanında çözün	Şikayet kayıtları

8 EĞİTİM

8.1 Genel Bakış

Tüm ÖMAŞ sürücülerinin geçerli bir Türk ehliyetine sahip olmalarının yanı sıra gerekli ÖMAŞ eğitim kurslarına katılmış olmaları ve gerektiği şekilde uygun iç izinlere sahip olmaları zorunlu olacaktır.

8.2 İşyeri İntibak Eğitimi

Öksüt Altın Projesi sahasında çalışan ÖMAŞ'ın ve Yüklenicilerin tüm çalışanlarına genel işyeri intibakı, sahaya özel işyeri intibakı ve geniş bir sağlık, güvenlik ve çevre bilinci eğitimi yelpazesi sağlanacaktır.

8.3 İşe Özel Eğitim

Şantiyede araç sürmek için minimum gereklilikler şunlardır:

- geçerli sürücü ehliyeti;

Ulaşım Yönetim Planı		
Yürürlük Tarihi: 01.04.2016	Belge Numarası: OMAS-ESMS-TMP-PLN-001	Rev: 1

- geçerli ÖMAŞ SGÇ ve Genel işyeri intibakı eğitimini almış olmak; ve
- Ocak Sürücü İzni taşıyanlar için yıllık Ocak İzni değerlendirmesi.

8.4 Diğer Eğitim Gereklilikleri

Ulaşım ile ilgili faaliyetlerden sorumlu olan tüm ÖMAŞ ve ÖMAŞ'ın Yüklenicilerinin çalışanlarına Tablo 3'te belirtilen azaltıcı önlemleri ana hatlarıyla anlatan iş güvenliği eğitimi verilecektir.

9 DENETİM VE RAPORLAMA

9.1 Denetim

Günlük denetimler, Maden Lisans Alanı dışındaki faaliyetlere uygun olarak toplum sağlığı ve güvenliği konuları da dahil olmak üzere, işletme hususlarının geniş bir yelpazesini kapsayarak işletme alanı denetçileri tarafından gerçekleştirilecektir.

Bu denetimler sırasında tespit edilen herhangi bir olay, olay yönetim sistemine (ÇSYS Bileşen 10) rapor edilecektir.

Uygunluk ÇSYS Bileşen 11 (İzleme ve Değerlendirme) uyarınca izlenecektir.

Tüm olaylar ve uygunsuzluklar ÇSYS Çerçevesinde açıklandığı gibi ÖMAŞ ÇSYS gerekliliklerine göre rapor edilecektir.

9.2 Dış Denetim

Bu plan ile uygunluk Centerra denetim programının bir parçası olarak ve ayrıca Proje Kreditorleri tarafından periyodik olarak değerlendirmeye tabi olacaktır.

9.3 Kayıt Tutma

Denetimler, teftişler ve olayların kayıtları ÖMAŞ prosedürlerine uygun olarak yönetilecektir.

10 DOKÜMAN KONTROLÜ

Dosya Adı	Ulaşım Yönetim Planı
Doküman Numarası	OMAS-ESMS-TMP-PLN-001
Onay Tarihi	1 Mart 2016
Değişiklik Kayıt Numarası	01