

مشروع تعزيز شبكة الكهرباء

الموقع:	مصر
رقم المشروع:	٥١٥٣٨
قطاع الأعمال:	الطاقة
نوع الإشعار:	عام
التصنيف البيئي:	B
التاريخ المحدد لانعقاد مجلس الإدارة:	١٣ نوفمبر (تشرين الثاني) ٢٠١٩
الحالة الراهنة للمشروع:	اجتاز المراجعة النهائية، وقيد انتظار موافقة المجلس
تاريخ الإفصاح عن وثيقة ملخص المشروع:	١ مايو (أيار) ٢٠١٨
باللغة الإنجليزية:	

نسخة مترجمة من وثيقة ملخص المشروع: العربية

وصف المشروع

تقديم قرض سيادي يصل إلى ١٨٥ مليون يورو لجمهورية مصر العربية، لإعادة إقراضه للشركة المصرية لنقل الكهرباء المملوكة للدولة. سيتم استخدام عائدات القرض لتمويل إنشاء وتحديث ٩ محطات جهد عالي فرعية في محافظات المنيا وجنوب سيناء والشرقية وبورسعيد وأسبوط في مصر.

أهداف المشروع

سيتم استخدام عائدات القرض لتمويل جزء من خطة الاستثمار في شبكة الشركة المصرية لنقل الكهرباء للمساعدة في تحسين تدفقات الطاقة وتقليل خسائر النقل وربط محطات الطاقة المتجددة و وحدات توليد الطاقة الحديثة. يتكون المشروع من المحطات الفرعية التالية: (١) محطة أبورديس بقدرة ٢٢٠ كيلو فولت في محافظة جنوب سيناء، و(٢) محطة كهرباء الطور ٢٢٠ كيلو فولت بمحافظة جنوب سيناء، و(٣) محطة كهرباء بلبيس ٦٦ كيلو فولت في محافظة الشرقية، و(٤) محطة كهرباء برنشت ٢٢٠ كيلو فولت في محافظة الجيزة، و(٥) محطة دشلوط ٢٢٠ كيلو فولت في محافظة أسبوط، و(٦) محطة كهرباء غرب ملوي ٥٠٠ كيلو فولت في محافظة المنيا، و(٧) محطة كهرباء غرب النيل ٥٠٠ كيلو فولت في محافظة المنيا، و(٨) محطة كهرباء صان الحجر ٦٦ كيلو فولت في محافظة الشرقية، و(٩) محطة كهرباء جنوب بورسعيد ٢٢٠ كيلو فولت في محافظة بورسعيد.

تأثير المرحلة الانتقالية

أخضر؛ سيساعد المشروع في الانتقال إلى اقتصاد منخفض الكربون في البلاد ويدعم التخفيف من حدة المناخ لأنه سيؤدي إلى تقليل خسائر نقل الكهرباء، مما يؤدي إلى خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بمقدار ٧٧ ألف طن سنويًا.

تنافسي: يشارك البنك في حوار سياسات مع هيئة تنظيم الكهرباء والشركة المصرية لنقل الكهرباء في هيكلة فتح سوق الكهرباء في مصر بما يتماشى مع أحكام قانون الكهرباء رقم ٢٠١٥/٨٧. سيحدد هذا الحوار المعايير الرئيسية لمشاركة القطاع الخاص بنجاح في سوق الكهرباء (منتجو الطاقة المستقلون) ودعم السلطات في وضع المنهجيات الرئيسية وصياغة اللوائح والعقود الرئيسية التي تحكم مشاركة القطاع الخاص في مشاريع الكهرباء التجارية. يُعد سوق الكهرباء التجارية في مصر غير موجود تقريبًا واللوائح الحالية غير مناسبة لمشاركة القطاع الخاص في هذا السوق. سيتم أيضًا تقديم دعم تنفيذي لجهاز تنظيم مرفق الكهرباء المصرية والشركة المصرية لنقل الكهرباء في أول عدد من مشاريع توليد الطاقة التجارية داخل القطاع الخاص، والتي سيتم تطويرها في المرحلة الأولى من فتح سوق الكهرباء التجارية. وبعد هذا الأمر أولوية قصوى بالنسبة لوزارة الكهرباء والطاقة المتجددة لما له من إظهار لالتزام الدولة بإصلاح سوق الكهرباء وفقًا لقانون الكهرباء.

العميل

مصر سيادي

الشركة المصرية لنقل الكهرباء هي مشغل نظام النقل والمشتري الوحيد لجميع الكهرباء المولدة في مصر. وهي شركة تابعة مملوكة بنسبة ١٠٠٪ للشركة المصرية القابضة للكهرباء، وهي شركة مملوكة للدولة بنسبة ١٠٠٪ مملوكة لوزارة الكهرباء والطاقة المتجددة. وفقاً لقانون الكهرباء لعام ٢٠١٥، جاري حالياً تفكيك ملكية الشركة المصرية لنقل الكهرباء إلى ملكيات منفصلة.

التمويل المقدم من البنك

١٨٥ مليون يورو

يصل ١٨٥ مليون يورو

تكلفة المشروع الإجمالية

٢٠٤ مليون يورو

تمويل يصل إلى ٢٠٤ مليون يورو من قرض البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية ومنحة استثمار من جهة مانحة دولية.

الملخص البيئي والاجتماعي

تم تصنيف المشروع من الفئة (B) وفقاً للسياسة البيئية والاجتماعية لعام ٢٠١٤. من المتوقع أن يؤدي إنشاء المحطات الفرعية التسعة وتشغيلها إلى تحقيق فوائد بيئية تتعلق بتخفيض خسائر نقل الكهرباء، لضمان أن يصبح التزود بالكهرباء أكثر استقراراً والتمكن من توصيل المصادر الإضافية المتوقعة من الطاقة المتجددة في مصر. من المتوقع أن تكون المخاطر البيئية والاجتماعية المرتبطة بالمشروع خاصة بالموقع ويمكن تحديدها والتخفيف منها بسهولة من خلال تنفيذ خطة عمل مستهدفة. وقد تم إعداد ملخص غير فني وخطة إشراك أصحاب المصلحة وسيتم الكشف عنهما باللغتين الإنجليزية والعربية على موقع الويب الخاص بالبنك الأوروبي لإعادة الإعمار بمجرد الاتفاق مع الشركة المصرية لنقل الكهرباء. يتماشى المشروع مع نهج الانتقال إلى الاقتصاد الأخضر بنسبة ٧٠٪.

تم إجراء الفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة من قبل خبير استشاري مستقل، والتي تضمنت عقد اجتماعات مع الشركة المصرية لنقل الكهرباء وإجراء زيارات للمحطات الفرعية الجديدة المخطط لها في برنشت وبلبيس وسان الحجر وجنوب بورسعيد. من المفهوم أن جميع الأراضي التي سيتم الاستحواذ عليها للمشروع ليست قيد الاستخدام ومملوكة بالفعل من قبل الحكومة، ولم تحدد الفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة أية مشاكل جوهرية في هذه المرحلة. ومع ذلك، إذا كانت هناك حاجة إلى أي مصادرة أو إعادة توطين نتيجة للمشروع أو المرافق المرتبطة به، فسيتم وضع خطة لحيازة الأراضي والتعويضات وخطة لاستعادة سبل العيش بما يتماشى مع متطلبات مطلب الأداء رقم ٥. وقد حددت نتائج الفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة أن خطوط النقل ذات الصلة جميعها ذات جهد متوسط أو بطول أقل من ١٥ كم، باستثناء محطة غرب النيل حيث سيتم بناء خط بطول ٣٠ كم بقدرة ٥٠٠ كيلو فولت. ولا يوجد أي خطوط نقل علوية في مناطق حساسة، أو ينتج عنها أي نزوح مادي. تتضمن خطة العمل البيئية والاجتماعية أحكام لإجراء تقييم مناسب للخطوط ذات الصلة وسيتم تطوير تقييم الأثر البيئي والاجتماعي يتوافق مع الاتحاد الأوروبي لخط غرب النيل. سيقوم البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية بمراجعة هذه الوثائق وتقديم المساعدة الفنية على النحو المطلوب.

أظهرت المراجعة البيئية والاجتماعية والصحة والسلامة على مستوى الشركات أن الشركة المصرية لنقل الكهرباء ليس لديها نظام إدارة بيئية واجتماعية رسمي، أو سياسة بيئية واجتماعية على مستوى الشركة ولم تلتزم حتى الآن بشهادات اعتماد أو توافق مع المعايير الدولية. يجب تعزيز الموارد البيئية والاجتماعية الحالية والقدرات التنظيمية، وستكون المساعدة الفنية ضرورية لبناء القدرات ودعم الشركة المصرية لنقل الكهرباء بتنفيذ تدابير التخفيف المحددة.

تم وضع خطة عمل بيئية واجتماعية للمشروع وتجري مناقشتها حالياً مع العميل. تركز خطة العمل البيئية والاجتماعية على تطوير وتنفيذ نظام إدارة بيئي واجتماعي كامل ونظام

للصحة والسلامة المهنية على مستوى الشركات وفي كل موقع فرعي بما يتماشى مع المعايير الدولية. تشمل العناصر الأخرى الحصول على جميع التصاريح ذات الصلة، بما في ذلك دراسات تقييم الأثر البيئي المحلي؛ وتنفيذ خطة إشراك أصحاب المصلحة. ستتابع الإدارة البيئية والاجتماعية عن كثب تنفيذ المشروع. سيضمن الدعم الاستشاري لوحدة تنفيذ المشروع الذي يقدمه البنك كجزء من المشروع دعم تنفيذ خطة العمل البيئية والاجتماعية للشركة المصرية لنقل الكهرباء.

تم توفير تمويل التعاون الفني لتقييم الجدوى الفنية للمشروع من قبل ألمانيا (٧١ ألف يورو) في إطار التنمية المستدامة لإطار قطاع الطاقة والصندوق الخاص للمساهمين (٩٥ ألف يورو) في إطار مشروع الانتقال للاقتصاد الأخضر. تم دعم الفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة من خلال حساب متعدد الجهات لمنطقة جنوب وشرق المتوسط (٥٠ ألف يورو).

ستسمح وحدة تنفيذ المشروع للشركة المصرية لنقل الكهرباء بالتعاقد مع استشاري لمساعدة الوحدة في التنفيذ أثناء مرحلة الإنشاء بمبلغ مليون يورو بتمويل من الجهات المانحة.

التعاون الفني

دكتور/ عمرو البرادعي

amrbaradie@gmail.com

+٢٠٢٢٢٦١١٧٣٩

+٢٠٢٢٢٦١٦٥٠٩

بيانات الاتصال بالعميل

للتعرف على فرص الأعمال أو المشتريات، تواصل مع العميل.

بالنسبة للمشاريع المملوكة للدولة، يرجى زيارة موقع الويب الخاص بالمشتريات للبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية: الهاتف: ٦٧٩٤ ٧٣٣٨ ٤٤

البريد الإلكتروني: procurement@ebrd.com

للاستفسار عن مشاريع البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية فيما عدا المشتريات:

الهاتف: ٧١٦٨ ٧٣٣٨ ٢٠ ٤٤

البريد الإلكتروني: projectenquiries@ebrd.com

الاستفسارات العامة

توضح "سياسة المعلومات العامة" كيفية إفصاح البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية عن المعلومات والتشاور مع الجهات المعنية، وذلك لتشجيع زيادة الوعي والفهم لسياساته واستراتيجياته وعملياته.

يرجى زيارة صفحة "سياسة المعلومات العامة" أدناه لمعرفة كيفية طلب تقرير مجلس الإدارة عن مشروع قطاع عام.

[نص سياسات المعلومات العامة.](#)

سياسة المعلومات العامة

إن "آلية شكاوى المشاريع" هي آلية المسائلة لدى البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية. فهي تتيح فرصة إجراء مراجعة مستقلة للشكاوى المقدمة من الأفراد والمنظمات بشأن المشاريع التي يمولها البنك والتي قد يزعم أنها تسببت، أو من المحتمل أن تتسبب في إحداث ضرر بيئي و/أو اجتماعي.

يرجى زيارة الصفحة الخاصة "آلية شكاوى المشاريع" للاطلاع على المعلومات الخاصة بكيفية تقديم شكوى. كما يوجد مسؤول آلية شكاوى المشاريع (pcm@ebrd.com) للإجابة على أي أسئلة قد تكون لديكم بشأن تقديم شكوى ومعايير تسجيل الشكوى ومدى أهليتها، وفقاً لقواعد إجراءات آلية شكاوى المشاريع.

آلية شكاوى المشاريع

