

Koridor Vc – obilaznica Doboј

Zemlja:	Bosna i Hercegovina
Identifikacioni broj projekta:	50603
Poslovni sektor:	Transport
Vrsta:	Javni sektor
Okolinska kategorija:	A
Planirani datum Upravnog odbora:	25.04.2019.
Status:	Projekt u fazi razmatranja
Datum objavljivanja engleske verzije KOP-a:	18.02.2019

Opis projekta

Projekt se sastoji od dva kredita u ukupnom iznosu od EUR 210 miliona. Državni kredit za Bosnu i Hercegovinu ("BiH") u iznosu od EUR 60 miliona će biti dalje stavljen na raspolaganje putem Federacije Bosne i Hercegovine ("FBH") preduzeću Autoceste FBiH ("FBHM"). Drugi kredit od EUR 150 miliona će biti za Autoputeve Republike Srpske ("RSM") uz državnu garanciju.

Projektom će se financirati izgradnja oko 14 km duge dionice autoceste na Koridoru Vc sa dvije dvostruke trake. Ova dionica počinje na mostu preko rijeke Bosne južno od petlje Rudanka u Republici Srpskoj ("RS") na sjeveru, nastavlja se prema jugu, uz obilazak grada Doboja, ka FBH preko Usore do Medakova. Dionica u RS-u je duga 6 km i uključuje dva tunela i vijadukt. Na kraju drugog tunela (Putnikovo brdo 2) trasa prelazi u FBH, nastavlja još 8 km i uključuje kratki most preko rijeke Usore i dvije petlje, Karuše/Usora i Medakovo.

Ciljevi projekta

Ovo je nastavak ranijih Bančinih projekata izgradnje ključnih dionica autoceste na Koridoru Vc u BiH, koji povezuje luku Ploče u Hrvatskoj i Budimpeštu, i predstavlja dio Transevropske transportne mreže (TEN-T) i Transportne opservatorije za jugoistočnu Evropu (SEETO).

Tranzicijski uticaj

Projekt će podržati ekonomski razvoj BiH i doprinijeti regionalnoj integraciji BiH, kroz poboljšanje povezanosti njenih velikih gradova sa susjednim zemljama. Projekt će značajno poboljšati mobilnost i saobraćajnu sigurnost, što će se moći provjeriti na osnovu transportnih podataka. Pored toga, Projekt će podržati dva preduzeća za

autoceste u poboljšanju planiranja i izvođenja održavanja kao i poboljšanju sigurnosti u saobraćaju kroz upravljanje imovinom i inventarom.

Klijent

Bosna i Hercegovina

Klijenti su FBHM i RSM. FBHM je preduzeće sa ograničenom odgovornošću u vlasništvu vlade FBH. RSM je javno preduzeće u vlasništvu Vlade RS. Preduzeća su odgovorna za razvoj, rad i održavanje autocesta i brzih cesta u FBH i RS.

EBRD financiranje

EUR 210.000.000,00

- EUR 150 miliona za RSM uz državnu garanciju
- EUR 60 miliona za BiH, koji će se putem FBH staviti na raspolaganje FBHM

Ukupni troškovi projekta

EUR 255.900.000,00

Okolinski i socijalni sažetak

Kategorija A (ESP 2014). Projekt obuhvata izgradnju novih dionica autoceste u dužini od oko 14 km sa četiri trake i nekoliko petlji, tunela i mostova, uključujući prelaz preko rijeke Bosne. Dionica autoceste počinje u općini Doboj u RS-u i završava u FBiH općini Tešanj. Nezavisni konsultant je izvršio Okolinsku i socijalnu dubinsku analizu (ESDD) i ona je uključivala pregled EIA (procjena okolinskih uticaja) pripremljenih za poštivanje domaćih standarda u FBiH i RS. Objavljeni paket dokumenata sadrži sveobuhvatni Netehnički sažetak (NTS) koji obuhvata sve komponente Projekta, Procjene okolinskih uticaja, Akcioni plan za zaštitu okoline i socijalna pitanja (ESAP), Plan uključivanja zainteresiranih strana (SEP), Okvir za eksproprijaciju/otkup zemljišta i preseljenje (LARF).

Domaći zahtjevi za okolinske procjene su ispunjeni kroz izvršene procjene okolinskih uticaja za Projekt na nivou entiteta. Okolinski i socijalni uticaji na dionici od petlje Rudanka do međuentitetske granice u RS-u su procijenjeni 2006 godine u sklopu ukupne procjene okolinskih uticaja za Koridor Vc, a nakon toga 2011 godine radi ispunjavanja RS procedura za EIA i odobreni su od strane RS-a. U FBiH, sjeverni dio ceste od međuentitetske granice do Doboja Jug (Karuše) procijenjen je u sklopu EIA za Lot 1: Svilaj - Doboj Jug u 2007 godini. Južni dio od Doboja Jug (Karuše) do Medakova je analiziran u sklopu EIA za Lot 2: Doboj Jug (Karuše) do Sarajevo Jug (Tarčin) 2007 godine. Obje EIA su odobrene 2007 godine od strane relevantnog Ministarstva. Tokom faze izrade Glavnog projekta za sjevernu dionicu, pripremljen je

KRATKI OPIS PROJEKTA (KOP)

dodatni okolinski elaborat 2010 godine kao informacija za Glavni projekt o efektima promjena mikrotrase i utvrđivanja okolinskih mjera ublažavanja koje treba da budu razmotrene u okviru Glavnog projekta. Za elaborat je potrebno odobrenje relevantnog Ministarstva. ESDD je procijenila da je projekt pripremljen u skladu sa domaćim okolinskim zahtjevima i da je uključio razmatranje tehnički i financijski isplativih alternativa uz aktivno učestvovanje lokalnih zajednica.

Za dio od petlje Rudanka do međuentiteske granice u RS-u, relevantno Ministarstvo je 2015 godine izdalo okolinsku dozvolu koja vrijedi 5 godina. U FBiH je 2014 godine izdata Okolinska dozvola za južni dio (Karuše - Medakovo) i ona također važi 5 godina. Okolinska dozvola za sjeverni dio (Međuentitetska granica - Karuše) je izdata 2009 godine za cijeli Lot i prije konačnog dogovora o mikrotrasi. Ona je istekla 2014 godine i u toku je proces obnavljanja dozvole.

JPAC ima sistem upravljanja okolinskim pitanjima (EMS). Sistem je ponovo certificiran na ISO 14001 u 2018 godini i primjenjuje se na upravljanje izgradnjom autoceste, i upravljanje, održavanje i zaštitu rada autoceste. JPAC radi na uspostavljanju OHS sistema u skladu sa OHSAS 18001. RSM nema razvijen formalni sistem (ESMS), niti za preduzeće niti za projekte. Oni su uspostavili određene procese i formalne procedure koje su prvenstveno rezultat poštivanja zakonskih zahtjeva za upravljanje rizicima tokom izgradnje i rada cesta. Obje kompanije imaju Odjele ljudskih resursa ali će trebati da usvoje formalne žalbene mehanizme za radnike. EBRD-ovi zahtjevi u vezi sa radom i radnim uvjetima tokom izgradnje će biti uključeni u tendersku dokumentaciju za radove za Projekt.

Projekt će implementirati mjere za prevenciju i kontrolu zagađenja u skladu sa domaćim i EU standardima. Planovi upravljanja zaštitom okoline tokom izgradnje i rada će obuhvatati definirane zahtjeve za praćenje, radove u vodi i blizu vode, upravljanje otpadom, odlaganje materijala za deponiju, pozajmišta, mjere u slučaju izlivanja, zaštitu podzemnih voda.

Otkup (eksproprijacija) zemljišta, prvenstveno pošumljene ili privatne obrađene zemlje, će biti potreban i to će dovesti do određenog ekonomskog raseljavanja. Trasa je napravljena tako da u najvećoj mjeri izbjegava stambene objekte, no ipak će biti potrebno eksproprijirati oko 10 kuća. Okvir za otkup zemljišta i preseljenje (LARF) je pripremljen i objavljen u skladu sa EBRD-ovim Provedbenim zahtjevom 5. Proces otkupa zemljišta za Projekt nije toliko napredovao da bi trebalo pripremiti Plan otkupa zemljišta i preseljenja, koji treba pripremiti prije implementacije preseljenja i izgradnje za Projekt.

Nije predviđeno da će oblast Projekta biti proglašena zaštićenim područjem prirode i nema negativnih uticaja na kritične habitate. Identifikacijom ekoloških resursa u EIA nisu utvrđeni nikakvi značajni uticaji na bioraznolikost u oblasti Projekta. Međutim, može postojati potencijal za uticaje na prioritetne elemente bioraznolikosti jer bi radovi na izgradnji mosta i regulaciji toka rijeke mogli imati uticaja na habitate uz obale rijeke Usore i rijeke Tešanjka, a građevinski radovi na Projektu bi također mogli uticati na oblasti pod šumskom vegetacijom. Rijeka Bosna nije označena kao zaštićeno područje i vlasti nisu formalno predložile da se uvrsti u takva područja.

Nezavisni eksperti će izvršiti dodatnu Analizu bioraznolikosti prije izgradnje kako bi se utvrdilo da li će bilo koji prioritetni element bioraznolikosti biti ugrožen Projektom, i da li treba pripremiti sveobuhvatni Plan upravljanja bioraznolikošću (BMP) za rješavanje svih dodatnih rizika po bioraznolikost koji nisu prethodno bili identificirani u EIA. U najmanju ruku, od Projekta će se tražiti da pripremi plan ponovnog ozelenjavanja radi predviđenih uticaja koji se odnose na vegetaciju, vrbe i jablani, i povezane obalne habitate.

Projektni dizajn je baziran na 100-godišnjim kalkulacijama poplava i nije uzeo u obzir efekte poplava iz 2014 godine koje su se dogodile nakon padavina nezapamćenih za zadnjih 120 godina. Stoga je potrebno da stručnjaci razmotre projektne studije poplava zajedno sa riječnim vlastima i po potrebi ih revidiraju, na bazi ažuriranih studija poplava.

Do danas nije izvršena formalna Revizija sigurnosti na cestama za projekt i predloženo je u ESAP-u da se to izvrši. Priroda projekta ukazuje da u ovom slučaju nema značajnih rizika da će članovi lokalne zajednice pokušati pristupiti / prelaziti pješke cestu tokom rada na Projektu, jer na tom dijelu uglavnom nema zemljišta koje se koristi od strane lokalnih stanovnika.

Tokom pripreme Projekta obavljene su javne konsultacije i u FBiH i u RS, i pripremljen je Plan uključivanja zainteresiranih strana (SEP) za Projekt, kojim je planirano uključivanje javnosti prije i tokom izgradnje, uključujući aktivnosti na podizanju svijesti lokalnih zajednica o zaštiti zdravlja i sigurnosti zajednica i žalbenom mehanizmu za Projekt.

[Akcioni plan za zaštitu okoline i socijalna pitanja](#) je objavljen i uključuje zahtjev za izradu Plana upravljanja okolinskim i socijalnim pitanjima tokom izgradnje (CESMP) i Plana upravljanja okolinskim i socijalnim pitanjima tokom rada (OESMP), Plana upravljanja saobraćajem, procjenu bioraznolikosti, procedure za slučajne (arheološke) nalaze, žalbeni mehanizam i implementaciju SEP-a.

Banka će procijeniti okolinske i socijalne rezultate Projekta u skladu sa Bančnim Provedbenim zahtjevima kroz pregled izvještaja i monitoring posjete.

Tehnička saradnja

U okviru Projekta je predviđena sljedeća tehnička pomoć:

Prije potpisivanja: (i) okolinska i socijalna dubinska analiza (due diligence) (završena); (ii) mjere prilagođavanja klimatskim promjenama (u toku); i (iii) revizija sigurnosti na cestama (u toku).

Poslije potpisivanja: (i) podrška za razvoj i implementaciju praksi inkluzivne nabavke; i (ii) pomoć u upravljanju imovinom i inventarom.

Kontakt informacije o Preduzeću

Adnan Terzić (FBHM), Dušan Topić (RSM)

t.adnan@jpautoceste.ba (FBHM), dtopic@autoputevirs.com (RSM)

+38733277900 +38751233680

+38733277901 +38751233700

www.jpautoceste.ba (FBHM), www.autoputevirs.com (RSM)

Ured u Sarajevu, Dubrovačka 6, 71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (FBHM), Vase

Pelagića 10, 78000 Banja Luka, Bosna i Hercegovina (RSM)

Poslovna saradnja

Za poslovnu saradnju ili nabavku, kontaktirajte klijenta.

Za projekte u javnom sektoru, posjetite stranicu [EBRD nabavka](#): Tel: +44 20 7338 6794

Email: procurement@ebrd.com

Opće informacije

EBRD informacije o projektu koje se ne odnose na nabavku:

Tel: +44 20 7338 7168;

Email: projectenquiries@ebrd.com

Politika javnog informiranja (PIP)

PIP utvrđuje kako EBRD iznosi u javnost informacije i kako se konsultira sa zainteresiranim stranama da bi promovirala bolju informiranost i razumijevanje njenih strategija, politika i projekata. Posjetite stranicu Politike javnog informiranja da saznate kako možete tražiti izvještaj Upravnog odbora za projekt u javnom sektoru.

[Tekst PIP-a](#)

Mehanizam za podnošenje žalbi u vezi sa projektom (PCM)

[Mehanizam za podnošenje žalbi u vezi sa projektom](#) (PCM) je EBRD-ov mehanizam odgovornosti. On pruža mogućnost nezavisnog razmatranja žalbi koje dostave pojedinci ili organizacije, u vezi sa projektima koje EBRD financira, a koji su navodno izazvali ili mogu izazvati okolinsku i/ili društvenu štetu.

Posjetite stranicu [Mehanizma za podnošenje žalbi u vezi sa projektom](#) gdje ćete naći informacije kako možete dostaviti žalbu. PCM službenik (pcm@ebrd.com) je na raspolaganju da odgovori na sva pitanja koja možete imati u vezi sa podnošenjem žalbe i kriterijima za registriranje i prihvatljivost žalbi, u skladu sa [Pravilima procedure za PCM](#).

KRATKI OPIS PROJEKTA (KOP)