

GrCF - Balti Trolleybus

| | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| Țara: | REPUBLICA MOLDOVA |
| Numărul proiectului: | 50503 |
| Sectorul de afaceri: | Infrastructură municipală și de mediu |
| Tipul de notificare: | STAT |
| Categoria de mediu ambiant: | B |
| Data țintă a ședinței Consiliului: | 19 Mar 2019 |
| Statut: | Aprobat de Consiliu |
| PSD publicat: | |

Descrierea proiectului

Un împrumut de 2.500.000 EUR pentru întreprinderea municipală „Direcția de Troleibuze Bălți” sau Compania. Împrumutul va sprijini extinderea și îmbunătățirea rețelei existente de troleibuze din municipiul Bălți. Proiectul va finanța achiziționarea a circa 10 troleibuze noi cu podeaua joasă cu propulsie autonomă (oportunitatea de a încărca bateriile), care vor circula pe rute noi, extinse ale rețelei de troleibuze. De asemenea, finanțarea va ajuta Compania să achiziționeze vehicule de mentenanță și să reabiliteze vechea infrastructură de alimentare cu energie electrică.

Obiectivele proiectului

Proiectul promovează eficiența resurselor prin extinderea serviciului de troleibuze energo-eficiente și reabilitarea vechii infrastructuri de alimentare cu energie electrică. Proiectul este completat de un pachet de cooperare tehnică (CT), care include sprijin pentru implementarea proiectului, elaborarea unui plan de transport public sustenabil și pregătirea Planificării strategice-Oraș Verde (Green City Action Plan sau GCAP) pentru Municipiul Bălți.

Impactul de tranziție

Proiectul dat face parte din Programul BERD “Orașe Verzi” (Green Cities Framework, sau GrCF). GrCF și fiecare sub-proiect din acest program vor promova îmbunătățiri semnificative ale mediului ambiant și vor susține impactul de tranziție „verde” prin elaborarea și implementarea GCAP pentru orașele respective. De asemenea, programul va urmări realizarea obiectivelor impactului de tranziție aferente elementului „bine-guvernate” prin sprijinirea capacităților instituționale mai bune, reglementarea și monitorizarea unor activități de mediu și prin claritate mai bună de tip contractual, financiar și operațional în sectoarele relevante.

Elementele impactului de tranziție, promovate de Proiect, corespund elementelor identificate în GrCF. Elementul impactului de tranziție „verde” este promovat prin reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂ și sporirea eficienței energetice. Elementul impactului de tranziție” bine-guvernate” este promovată prin: (i) elaborarea unui GCAP, (ii) revizuirea Contractului de servicii publice (CSP) și (iii) elaborarea unui Plan de transport public sustenabil.

Informație despre client

TROLEIBUZELE MUNICIPIULUI BĂLȚI

Întreprinderea municipală „Direcția de troleibuze din Bălți” („Compania”), o companie de troleibuze, aflată în totalitate în proprietatea autorităților municipale. Municipiul Bălți este al doilea cel mai mare oraș ca mărime și importanță economică și al treilea după numărul populației (145 mii locuitori).

Rezumatul finanțării BERD

2.500.000 euro

Acordarea unui împrumut de până la 2,5 milioane euro Companiei. Împrumutul va fi garantat de către Municipiul Bălți.

Costul total al proiectului

3.700.000,00 euro

Costul total al proiectului este 3,7 milioane euro, inclusiv până la 1,2 milioane investiții nerambursabile în formă de co-finanțare din partea unui donator internațional.

Rezumat privind mediul ambiant și aspectele sociale

Categoria B (ESP 2014). Proiectul va aduce beneficii substanțiale mediului ambiant și sănătății publice prin modernizarea flotei de troleibuze, contribuind la îmbunătățirea calității aerului în Municipiu, sporind accesibilitatea și mobilitatea tuturor grupurilor de utilizatori și îmbunătățind în general calitatea, siguranța și eficiența transportului urban. Orice impacturi adverse vor depinde de locație și vor fi soluționate prin măsuri corespunzătoare de atenuare.

Analiza multilaterală (due diligence) de mediu și socială (ESDD) pentru proiect a fost efectuată pe intern. Aceasta a inclus o analiză de mediu și socială a investiției propuse, o analiză a politicilor de mediu, sociale, de sănătate și siguranță, precum și a capacității companiei de a gestiona riscurile asociate cu Proiectul propus în conformitate cu cerințele de performanță (CP) ale BERD. Analiza ESDD a stabilit că Compania dispune de capacități instituționale de a implementa Proiectul în conformitate cu CP ale Băncii și se conformează legislației naționale, cu toate acestea, s-a observat că Direcția de troleibuze din Bălți necesită îmbunătățirea continuă a atelierelor de mentenanță și a spațiilor sanitare și de igienă a angajaților și asigurarea funcționării efective a spălătoriei și instalațiilor de tratare. Implementarea Proiectului se limitează la zona urbană în hotarele planului urbanistic existent și nu vor fi afectați receptorii ecologici sensibili sau zonele protejate. Pe lângă aceasta, proiectul nu va avea impacturi sociale adverse asupra comunităților sau altor părți afectate ale proiectului, totodată proiectul nu prevede achiziții de teren sau nu va rezulta în strămutare involuntară sau dislocare economică.

Un plan de acțiuni de mediu și social (PAMS) a fost elaborat și agreat cu Compania pentru a aborda aspectele identificate pe parcursul analizei ESDD ce necesită a fi îmbunătățite și măsurile de atenuare necesare. Acest fapt va permite Companiei să se conformeze cu cerințele naționale și cu CP ale Băncii. PAMS cuprinde elaborarea și implementarea Sistemelor de Management al mediului ambiant și de Sănătate și siguranță ocupațională, inclusiv îmbunătățirea condițiilor sanitare și de igienă pentru angajații Companiei. Performanța de mediu și socială a proiectului și implementarea PAMS vor fi monitorizate prin rapoartele anuale privind mediul și aspectele sociale (E&S).

Cooperarea tehnică

În cadrul prezentului proiect au fost preconizate pachete de CT după cum urmează:

- CT1: Sprijin pentru implementarea proiectului oferit Companiei în valoare de 500.000 de euro, urmează a fi finanțat de un donator internațional sau Fondul special al acționarilor BERD.
- CT2: Elaborarea unui Plan de transport public sustenabil (PTPS) pentru Municipiu. Suma de 285.000, urmează a fi oferită de un donator internațional sau Fondul special al acționarilor BERD.
- CT3: Elaborarea unui GCAP pentru Municipiu. Suma de 300.000 euro, urmează a asigura de un donator internațional sau Fondul special al acționarilor BERD.

Informația de contact a companiei

Serghei Avramenco

director.dirtrol@gmail.com

+373 231 74982

+373 231 70389

Î.M. "Direcția de Troleibuze din Bălți", strada Decebal nr. 132, MD-3100, Bălți, Republica Moldova

Oportunități de afaceri

Pentru oportunități de afaceri sau achiziții, contactați compania client.

Informații generale

Pentru informații privind proiectul BERD, care nu se referă la achiziții:

Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380

Email: projectenquiries@ebrd.com

Politica privind informațiile publice (PIP)

PIP stabilește modul în care BERD divulgă informații și desfășoară consultări cu părțile sale interesate, astfel încât să promoveze conștientizarea și înțelegerea strategiilor, politicilor și operațiunilor sale.

[Textul PIP](#)

Mecanismul de tratare a reclamațiilor privind proiectul (Project complaint mechanism, PCM)

BERD a creat mecanismul de tratare a reclamațiilor privind proiectul (PCM) pentru a oferi o oportunitate de analiză independentă a reclamațiilor depuse de o persoană sau un grup de persoane sau de organizații privind proiectele finanțate de Bancă, care se presupune că ar fi cauzat sau au probabilitatea să cauzeze daune.

[Regulamentul PCM | Versiunea în limba rusă](#)

Orice reclamație în baza PCM trebuie depusă nu mai târziu de 12 luni după ultima distribuție a fondurilor BERD. Puteți lua legătura cu responsabilul pentru PCM (la pcm@ebrd.com) sau Oficiul permanent BERD relevant în cazul în care aveți incertitudini privind perioada, în decursul căreia poate fi depusă o reclamație.