

Zagreb Airport

Zemlja:	HRVATSKA
Broj projekta:	50391
Poslovni sektor:	Infra Europa
Vrsta obavijesti:	PRIVATNA
Kategorija utjecaja na okoliš:	B
Predviđeni rok odobrenja:	19. rujna 2018.
Status:	Potpisan
Datum objave Sažetka	05. kolovoza 2019.

Opis projekta

Projektom se osigurava dugoročno financiranje kao potpora financijskom restrukturiranju najznačajnije hrvatske zračne luke, Međunarodne zračne luke Zagreb d.d. (Društvo).

Ciljevi projekta

Sredstva EBRD-a doprinijeti će osnaženju strukture bilance Društva u sklopu šireg paketa refinanciranja, kako bi se osigurala dugoročna financijska održivost Društva.

Tranzicijski učinak

Projekt će doprinijeti ostvarenju tranzicijskih ciljeva kroz:

1. Poboljšanu otpornost gospodarstva putem razvoja JPP tržišta te tržišta kapitala.

Uspješno restrukturiranje bilance Društva poboljšati će srednjoročnu i dugoročnu održivost koncesije, potaknuti sklapanje daljnjih ugovora o koncesiji te posljedično tomu i efikasnije vođenje poslovanja od strane privatnih partnera. Očekuje se da će restrukturiranje održati i osnažiti povjerenje dionika u sposobnost vođenja ključne infrastrukturne imovine od strane privatnog sektora.

2. Poboljšani standardi korporativnog upravljanja i poslovne prakse koje ovaj projekt promiče će pridonijeti razvoju prema dobro upravljanom gospodarstvu.

Ovim projektom se podupire održivost prve koncesije nad ključnom infrastrukturnom imovinom u sektoru transporta u Hrvatskoj koja je provedena javnim natječajem.

Podaci o klijentu

MEDUNARODNA ZRACNA LUKA ZAGREB D.D. - najveća međunarodna zračna luka u Hrvatskoj

Sažetak financiranja sredstvima EBRD-a

57,786,842.00 EUR

Kredit u iznosu do EUR 57,8 milijuna, osiguran uz paralelno financiranje s komercijalnim bankama.

Ukupni troškovi projekta

199.870.000,00 EUR

Sažetak okolišnih i društvenih pitanja

Projekt pripada kategoriji B (prema Okolišnoj i društvenoj politici iz 2014.). Zagrebačka zračna luka je u funkciji od 1960ih godina. Dubinska analiza utjecaja projekta na okoliš i društvo koju je obavio Odjel za okoliš i održivost Banke, pokazala je da je daljnji rad zračne luke povezan s okolišnim i društvenim rizicima specifičnima za lokaciju, a kojima Društvo upravlja pod okriljem relevantnih licenci i dozvola. Dubinska analiza je također pokazala da je Društvo sposobno udovoljiti EBRD-ovim izvedbenim zahtjevima (IZ). Analiza je uzela u obzir i rezultate prijašnjeg dubinskog snimanja provedenoga 2012. te je dopunjena ažuriranim podacima koje je Društvo dostavilo, a uključivala je i posjet objektima zračne luke i sastanke sa Upravom Društva. Društvo ima uspostavljene kvalitetne sustave upravljanja i raspolaže potrebnim kapacitetima za upravljanje okolišnim, društvenim, zdravstvenim i sigurnosnim pitanjima. Zračna luka je certificirana prema standardima ISO 9001:2015, 14001:2015 i 10002:2014, ima učinkovit integrirani sustav upravljanja (IMS) koji obuhvaća okolišna, zdravstvena, sigurnosna pitanja i djelovanje u slučaju nesreća te je u skladu s IZ EBRD-a. Društvo posjeduje sve potrebne dozvole, a one uključuju: Aerodromski certifikat izdan od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (CCAA) u skladu s Uredbama (EC) 216/2008 i 139/2014 i Okolišnu dozvolu izdanu 2012. Ključni operativni dokument Društva jest Aerodromski priručnik sastavljen u skladu s Uredbom (EC) 139/2014 i odobren od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo.

Društvo nadzire sve aktivnosti u zračnoj luci, no određene usluge poput zemaljskog opsluživanja, službe sigurnosti i opskrbe gorivom obavljaju sestrinske ili zasebne tvrtke. Društvo, međutim, nadzire i usmjerava njihove aktivnosti i osigurava usklađenost s okolišnim i društvenim standardima i Aerodromskim priručnikom. Kvaliteta zraka mjerena u blizini poletno-sletne staze na razini je ispod najviše dopuštene EU standardima s izuzetkom PM10, čija je razina povremeno povišena u zimskom periodu zbog neprikladnih sustava grijanja okolnih naselja. Razina buke je također ispod najviše propisane, s izuzetkom povremenih vojnih nadlijetanja koja su van djelokruga Društva. Na snazi je plan smanjenja utjecaja zvučnih emisija. Sve otpadne vode u krugu zračne luke se preusmjeravaju na vlastito postrojenje za obradu otpadnih voda. Otpad se odvaja na lokaciji te se zbrinjava uz pomoć tvrtki specijaliziranih za zbrinjavanje otpada. Opskrba i skladištenje goriva je povjereno nacionalnoj naftnoj kompaniji INA d.d., a Društvo redovito nadzire njenu sukladnost sa standardima JIG 1 i JIG 2. Društvo aktivno primjenjuje mjere smanjenja emisije stakleničkih plinova - na snazi je Plan upravljanja emisijama ugljičnih plinova za period 2018-2020 (*Airport*

Carbon Management Plan) te je nositelj certifikata *Airport Carbon Accreditation – level 2*, dok je novi putnički terminal *LEED Silver* certificiran.

Svi propisani planovi za hitne slučajeve su u skladu s ICAO zahtjevima, a Društvo ima uspostavljenu vlastitu protupožarnu i hitnu medicinsku službu. Zračna luka se ne nalazi na ruti migracija ptica, a sudari s pticama se izbjegavaju putem nadzvučnih odašiljača, nadzvučnih topova i zamki.

Društvo djeluje u skladu s lokalnim radno-pravnim propisima i Izvedbenim zahtjevom 2. Trenutno zapošljava 102 radnika, od kojih je cca. 61% žena i 39% muškaraca. Uspostavljen je sindikat (71% radnika su njegovi članovi), kojeg se redovito konzultira u pogledu ključnih pitanja poput onih o kolektivnom ugovoru. Uspostavljen je i žalbeni mehanizam putem kojega radnici mogu uputiti svoje primjedbe Upravi, uključujući anonimne žalbe. Opskrbnim lancima Društvo upravlja preko internih procedura koje uzimaju u obzir okolišne, društvene i sigurnosne zahtjeve.

Društvo na svojim internetskim stranicama redovito objavljuje relevantne okolišne i društvene podatke, kao i godišnje podatke o stanju buke od 2014., Akcijski plan za smanjenje buke i Akcijski plan za smanjenje ugljičnih emisija. Zračna luka je ISO 10002 akreditirana, i primjenjuje jasne procedure rješavanja primjedbi i pritužbi.

Društvo je usklađeno s izvedbenim zahtjevima te je dubinskom okolišnom i društvenom analizom utvrđeno da nije potrebno propisati Okolišni i društveni akcijski plan. Društvo je obavezno nastaviti djelovati u skladu s IZ i podnositi EBRD-u godišnja okolišna i društvena izvješća.

Tehnička suradnja

Nema.

Kontaktни podaci Društva

Međunarodna zračna luka Zagreb d.d.

<http://www.zagreb-airport.hr/>

Ulica Rudolfa Fizira 1, 10 150 Velika Gorica

Poslovne mogućnosti

Za poslovne mogućnosti ili nabavu, kontaktirati klijenta.

Opći upiti

Upiti o projektima EBRD-a koji se ne odnose na nabavu:

Tel.: +44 20 7338 7168; Faks: +44 20 7338 7380

E-pošta: projectenquiries@ebrd.com

Politika javnog informiranja (PIP)

U PIP-u se određuje način na koji EBRD objavljuje informacije i savjetuje se sa svojim dionicima radi promicanja bolje osviještenosti i razumijevanja njegovih strategija, politika i poslovanja.

Žalbeni mehanizam za projekte (PCM)

EBRD je uveo Žalbeni mehanizam za projekte (PCM) kojim se omogućuje neovisno razmatranje žalbi pojedinaca i organizacija u vezi s projektima financiranim sredstvima Banke, a koji su navodno prouzročili ili bi mogli prouzročiti štetu okolišu i/ili društvu.

[Pravilnik o PCM-u](#) | [verzija na ruskom](#) jeziku

Svaka žalba u okviru PCM-a mora se podnijeti najkasnije 12 mjeseci od zadnje isplate sredstava EBRD-a. Ako niste sigurni u pogledu roka za podnošenje žalbe, za pomoć se možete obratiti službeniku zaduženom za PCM (na pcm@ebrd.com) ili uredu EBRD-a u Vašoj zemlji.