

Проект реконструкции автотрассы «Атырау-Астрахань»

Местоположение:	Казахстан
Номер проекта:	50382
Отрасль:	транспорт
Государственный/частный сектор:	государственный
Экологическая категория:	B
Установленная дата рассмотрения проекта Советом директоров:	28 ноября 2018 года
Состояние:	концепция рассмотрена
Дата публикации резюме проекта на английском языке:	12 сентября 2018 года

Описание проекта

Предоставление кредита под государственную гарантию в сумме до 260 млн. долл. США акционерному обществу «КазАвтоЖол», находящемуся в 100-процентной государственной собственности национальному оператору сети автомобильных дорог, на цели реконструкции 217-километрового участка автотрассы «Атырау-Астрахань», входящей в состав Транскаспийского транспортно-транзитного коридора в Казахстане.

Цели проекта

- Реконструкция 217-километрового участка автотрассы «Атырау-Астрахань» в Казахстане
- Участие в мероприятиях по совершенствованию сети межрегионального сообщения, повышению норм безопасности движения, увеличению пропускной способности автотрасс и сокращению времени нахождения автотранспортных средств в пути.

Воздействие на переходный процесс

Реализация проекта позволит улучшить нынешнее состояние межрегиональной автодорожной инфраструктуры, которая сегодня в недостаточной мере интегрирована; внедрить заключение договоров на производство дорожно-ремонтных работ с оплатой по их результатам в целях улучшения содержания

реконструированных участков автодорог, а также заключить сетевой договор между АО «КазАвтоЖол» и органами регулирования с четко прописанными в нем институциональными функциями и обязанностями в интересах оказания дальнейшей поддержки процессам совершенствования институциональных структур.

Информация о клиенте

АО «КазАвтоЖол»

Финансирование ЕБРР

260 млн. долл. США

Общая стоимость проекта

295 млн. долл. США

Экологические и социальные вопросы

Согласно Экологической и социальной политики ЕБРР издания 2014 года (ЭСП), предлагаемый проект отнесен к категории экологической проверки В, поскольку потенциально отрицательные последствия его реализации, как ожидается, будут проявляться в пределах зоны производства строительных работ, легко поддаются выявлению и устранению путем принятия мер по смягчению таких последствий. В рамках комплексного экосоциального обследования, ведущегося в настоящее время по проекту, независимой третьей стороной проводятся экосоциальная проверка на предмет оценки состояния имеющихся у Клиента управленческих систем и потенциала для решения проблем, возникающих в ходе его операционной деятельности в областях экологии, охраны здоровья, техники безопасности и трудовых отношений, а также анализ потенциальных (будущих) экосоциальных последствий, причем как отрицательных, так и положительных. Ею будет также проведена оценка способности Клиента реализовать проект согласно установленным в ЕБРР требованиям к реализации проектов.

В целях реализации проекта будет составлен план экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), а также план взаимодействия с заинтересованными сторонами с включением в него механизма по рассмотрению жалоб и нареканий. Заинтересованным сторонам будут предоставлены сведения о результатах экосоциальных мероприятий вместе с кратким содержанием согласованного плана по их проведению.

Содержание данного резюме проекта будет обновлено по поступлении результатов проводимого сейчас комплексного обследования по проекту.

Техническое сотрудничество

На этапе до подписания кредита. Из средств ЕБРР финансируются следующие виды деятельности:

- проведение комплексного обследования по экосоциальным вопросам и вопросам адаптации к изменению климата, а также проверки безопасности дорожного движения;
- проведение технического комплексного обследования по проекту, включая расчет экономической ВНД.

На этапе после подписания кредита. Из средств кредита финансируются следующие виды деятельности:

- надзор за производством строительных работ;
- оказание помощи в вопросах совершенствования институциональных структур.

Контактное лицо в компании

Арман Каирбеков
kairbekov.a@kazautozhol.kz

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#). Справки: тел. +44 20 7338 6794
эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с осуществлением закупок:
Тел.: +44 20 7338 7168; эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности. Процедуру получения докладов по проектам в государственном секторе, представляемых в Совет директоров, можно узнать, пройдя по ссылке на страницу "Принципы информирования общественности".

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) представляет собой механизм, обеспечивающий подотчетность деятельности ЕБРР. Он дает возможность проводить независимое рассмотрение жалоб, поступающих от физических лиц и организаций относительно финансируемых Банком проектов, которые, по мнению заявителей, уже причинили или могут причинить экологический и (или) социальный вред.

Информацию о формах подачи жалоб см. на странице сайта [Органа по рассмотрению жалоб в связи с проектами](#). Согласно [Правилам процедуры ОРЖ](#) для получения ответов на любые имеющиеся у вас вопросы относительно подачи жалоб или требований к их регистрации и признанию их приемлемости обращаться к уполномоченному ОРЖ по адресу: pcm@ebrd.com