

LDC Rail Ukraine

Країна: Україна

Номер проекту: 50228

Сектор: транспорт

Тип повідомлення: приватний

Екологічна категорія: В

Дата розгляду Радою директорів: 10 липня 2019 р.

Статус: **пройшов остаточний розгляд, очікується затвердження Радою директорів**

Дата оприлюднення РП: 07 травня 2019 р.

Опис проекту

Надання старшого кредиту \$35 млн. для фінансування придбання до 1000 вагонів-хопперів для зерна дочірнім підприємством компанії «Луї Дрейфус» в Україні.

Цілі проекту

Метою проекту є сприяння реалізації стратегії клієнта, спрямованої на розбудову надійного та ефективного ланцюжка поставок в Україні та вирішення існуючої проблеми дефіциту вагонів на українському ринку.

Вплив на процес економічного переходу

Очікується, що проект призведе до значного скорочення викидів ПГ завдяки сприянню ефективному використанню нових вагонів для перевезення зерна всередині країни, а отже уникненню використання інших видів транспорту, зокрема автомобільного («зеленість»). Крім цього, проект передбачає підтримку приватного оператора на ринку, на якому домінує державна компанія («конкурентність»).

Інформація про клієнта

Компанія «Луї Дрейфус», що була заснована у 1851 р. та веде діяльність у більш ніж 100 країнах, є провідним міжнародним торговцем та переробником сільськогосподарської продукції, який закупає, переробляє, реалізує та перевозить понад 80 млн. т продукції щороку.

Фінансування ЄБРР

\$35 млн.

Старший кредит на суму до \$35 млн.

Загальна вартість проекту

\$70 млн.

Екологічні та соціальні впливи

Категорія «В» (ЕСП 2014 р.). Закупівля та експлуатація залізничних вагонів для перевезення зерна та насіння олійних культур не пов'язані із значними екологічними та соціальними впливами. Передінвестиційний аналіз показав, що відповідні екологічні та соціальні впливи будуть локалізовані на об'єкті та легко піддаватимуться пом'якшенню шляхом вжиття стандартних заходів і реалізації цільового плану дій.

Передінвестиційне екологічне та соціальне дослідження (ПЕСД) було проведене без залучення зовнішніх консультантів та включало у себе аналіз детальної анкети, заповненої клієнтом, і подальші обговорення зі спеціалістами з охорони праці та довкілля, а також спеціалістами з закупівель. ПЕСД показало, що Спонсор має систему екологічного та соціального менеджменту, кодекс поведінки та іншу документацію, що відповідають Вимогам до реалізації проектів ЄБРР, і можуть бути використані в якості основи для нової спеціальної компанії, що буде створена для закупівлі та операційного лізингу залізничних вагонів.

У цій новій компанії мають бути створені системи управління екологічними та соціальними впливами згідно з Вимогами до реалізації проектів ЄБРР. Такі системи управління мають бути адаптовані з існуючих політик і систем Спонсора і повинні будуть забезпечувати належне управління відповідними ризиками та впливами у діяльності з операційного лізингу залізничних вагонів, зокрема у сфері охорони праці та техніки. Це передбачає, зокрема, наявність процедур оцінки екологічних і соціальних аспектів під час відбору експедиторських компаній, включення екологічних та соціальних положень до лізингових угод та договорів технічного обслуговування, а також виконання програми моніторингу дотримання екологічних та соціальних вимог підрядниками.

Залізничні вагони будуватимуться та обслуговуватимуться згідно з національними стандартами та стандартами виробника. Буде розроблено план дій у надзвичайних ситуаціях з розподілом ролей, відповідальності та заходів реагування між суб'єктами, які матимуть відношення до руху вагонів. Крім цього, Клієнт повинен буде розробити політики та процедури у сфері управління персоналом, кодекс поведінки та механізм подання скарг для працівників у контексті даного проекту.

Вже розроблено та погоджено з клієнтом План екологічних і соціальних заходів (ПЕСЗ), який містить вимоги, що мають включатися до угод операційного лізингу вагонів. Моніторинг виконання проекту буде вестися шляхом перевірки виконання ПЕСЗ, аналізу річних екологічних і соціальних звітів, а також відвідування об'єктів у разі необхідності.

Технічне співробітництво

Немає.

Контактна інформація компанії

«Луї Дрейфус Компані Сьюїсс С. А.
herve.sahores@ldcom.com

Тел.: +41-58 688 26 66
29, Рут де л'Аеропор, ПС 236 СН-1215 Женева 15

Можливості для бізнесу

Для того, щоб дізнатися про можливості для бізнесу або закупівлі, зв'яжіться з компанією-клієнтом.

Інформацію про закупівлі у проектах в державному секторі можна знайти на сторінці [Закупівлі ЄБРР](#)

Тел.: +44 20 7338 6794
Електронна пошта: procurement@ebrd.com

Загальні питання

Отримання не пов'язаної з закупівлями інформації про проекти ЄБРР:

Тел.: +44 20 7338 7168
Електронна пошта: projectenquiries@ebrd.com

Принципи інформування громадськості (ПІГ)

У ПІГ визначено, яким чином ЄБРР оприлюднює інформацію та проводить консультації зі стейкхолдерами з метою покращення обізнаності та розуміння його стратегій, принципів та діяльності. Для того, щоб дізнатися, як можна отримати звіт для Ради директорів про проект у державному секторі, відвідайте, будь ласка, сторінку ПІГ за нижченаведеним посиланням.

[Текст ПІГ](#)

Орган розгляду скарг у зв'язку з проектами (ОРС)

[Орган розгляду скарг](#) (ОРС) є механізмом підзвітності ЄБРР. Він забезпечує можливість незалежного розгляду скарг від осіб або організацій стосовно проектів, які фінансуються Банком та щодо яких є припущення, що вони вже завдали або можуть завдати екологічну та/або соціальну шкоду.

Інформацію про те, як подати скаргу, можна знайти на сторінці Орган розгляду скарг. З будь-якими запитаннями щодо подання скарг і критеріїв їх реєстрації та прийняття до розгляду згідно з [Регламентом ОРС](#) ви можете звернутися до Посадової особи ОРС (pcm@ebrd.com).