

## **Шарҳи лоиҳа**

Қарз, ки дорои ҳуқуқи афзалиятноки дархост мебошад, ба Корхонаи воҳиди давлатии “Тоҷикаэронавигатсия” (“Корхона” ё “ТАН”) барои навсозии системаҳои назорати аэронавигатсионӣ ва идоракунии он (“Лоиҳа”) пешниҳод шудааст.

## **Ҳадафҳои лоиҳа**

Сармоягузориҳо тавассути таъмини меъёрҳои нисбатан баланди бехатарии парвоз, дастгирии хизматрасонии мунтазам ва то ҳадди ақал коҳиш додани хавфи ихтилол дар идоракунии фазои ҳавоӣ, сифат ва эътимоднокии хизматрасонии Корхонаро баланд мебардоранд.

## **Таъсир ба раванди гузариш**

Лоиҳа ба иҷрои уҳдадорихои Тоҷикистон дар амалисозии Нақшаи глобалии ИКАО оид ба аэронавигатсия барои солҳои 2016-2030 мусоидат мекунад, ки он дар навбати худ ба «Корхона» дар баланд бардоштани зарфияти банақшагири кӯмак хоҳад расонид.

Лоиҳа мутобиқати стандартҳои истифодабарӣ ва идоракунии ҳаракати ҳавоии Корхонаро бо талаботу қоидаҳои Ташкилоти байналмиллалии авиатсияи граждони (ИКАО) таъмин мекунад. Таъсири ҷашмдошт ба раванди гузариш бо бехтаршавии истифода ва идоракунии фазои ҳавоии Тоҷикистон ва болоравии бехатарии парвоз (*сифати фарогир*), аз он ҷумла бо дастгири ҷиҳати воридсозии тағйирот дар қонунгузориҳо бо мақсади ҷорисозии навигатсия дар Тоҷикистон, ки бар хусусиятҳои истифодабарӣ асос ёфтааст, алоқаманд мебошад (*сифати ба таври самаранок идорашаванда*).

## **Маълумот дар бораи муштарӣ**

«ТАН» корхонаи давлатист, ки масъули пешниҳоди хизматрасониҳои аэронавигатсионӣ дар Тоҷикистон мебошад.

## **Маблағгузори БАТР**

Қарз, ки дорои ҳуқуқи афзалиятноки дархост мебошад, дар ҳаҷми то 6 миллион Евро ба Корхона дар ду транш ва гранти сармоягузори дар ҳаҷми то 0,65 миллион Евро, пешниҳод мегардад.

## **Арзиши умумии Лоиҳа**

Арзиши умумии лоиҳа 7,76 млн. Евро ташкил медиҳад, аз он ҷумла маблағгузори БАТР дар ҳаҷми 6,65 млн. Евро ва саҳми Корхона дар ҳаҷми 1,11 млн. Евро.

## **Маълумоти мухтасар оид ба масъалаҳои экологӣ ва иҷтимоӣ**

Мутобиқи сиёсати экологӣ ва иҷтимоии БАТР аз соли 2014, Лоиҳа ба категорияи «В» тааллуқ дорад. Экспертизаи экологӣ ва иҷтимоӣ («ЭЭИ») аз ҷониби машваратчиёни беруна оид ба масоили экологӣ ва иҷтимоӣ гузаронида шуда, баррасии низомҳои идоракунии масоили экологӣ ва иҷтимоӣ ва ҳуҷҷатҳо дар Корхона, ташриф ба иншоот ва баргузориҳои суҳбат бо кормандони Корхона ҷиҳати баҳодихии нишондиҳандаҳои ҷорӣ фаъолият, аз ҷумла нақшаҳои идоракунии хавфҳо барои барномаи банақшагирифташудаи сармоягузори дар бар мегирад.

Баррасии низомии корпоративии идоракунии нишон дод, ки низомии дохилии идоракунии масоили ҳифзи муҳити зист, саломатӣ ва меҳнат (ҲМСМ) дар Корхона мавҷуд аст, ки он мутобиқи таҷрибаи пешқадами байналмилалӣ таҳия шуда, дар давоми фаъолият амалӣ мегардад. Корхона дорои зарфияти таҷрибаи лоиҳа буда, он бо талаботи Бонк нисбати амалисозии лоиҳаҳо мувофиқ мебошад. Харид ва насби пешниҳодшудаи таҷҳизоти аэронавигатсионӣ ва метеорологӣ дар фурудгоҳҳои ш. Душанбе ва Хучанд бо масъалаҳои назарраси экологӣ ва иҷтимоӣ алоқамандӣ надорад ва ба риояи талаботу қоидаҳои ИКАО ва таҷрибаи пешқадами байналмилалӣ оид ба баланд бардоштани меъёрҳои бехатарии парвоз мусоидат хоҳад намуд.

Нақшаи ҷорабиниҳои экологӣ ва иҷтимоӣ (“НҶЭИ”) барои Лоиҳа бо мақсади ба инобат гирифтани баъзе аз бехбудихо таҳия гардид. Он ҷораҳои бехбудисозӣ имкон медиҳанд, ки Корхона ба талаботи Бонк нисбати амалисозии лоиҳаҳо мувофиқат намояд. Ҷораҳои бехбудисозӣ амалҳои зеринро дар бар мегиранд: таҷдиди низомии идоракунии муҳити зист (НИМЗ) ва низомии идоракунии ҲМСМ барои лоиҳа мутобиқи таҷрибаи пешқадами байналмилалӣ; таҷдиди таҷрибаи идоракунии кормандон ва захираҳои меҳнатӣ, аз он ҷумла шароити кории кормандон ва механизми баррасии арзу шикоятҳо; таҷдиди таҷрибаи идоракунии пудратчиён ва қафолати дохилкунии талаботи ҲМСМ ба шартномаҳои онҳо; таҷдид ва пешниҳоди Нақшаи омодагӣ ба ҳолатҳои фавқулода ва воқуниш; гузаронидани таҳқиқ оид ба мавҷудияти масолеҳи дорои асбест («МДА») ва омодагии нақшаи идоракунии МДА; ба анҷом

расонидан ва иҷрои Нақшаи ҷалби тарафҳои манфиатдор (“НҚТМ”), аз он ҷумла механизми баррасии арзу шикоятҳо. НЧЭИ то баррасии он аз ҷониби Шӯрои директорон бо Корхона мувофиқа карда шуда, ба созишномаҳои ҳуқуқӣ дохил карда мешавад.

Корхона инчунин маълумот дар бораи фаъолияти экологӣ ва иҷтимоии худро дар сатҳи маҳаллӣ ифшо мекунад. Бонк фаъолияти Корхонаро дар масоили экологӣ ва иҷтимоӣ ва инчунин татбиқи НЧЭИ-ро тавассути гузоришҳои солона оид ба масоили ЭваИ назорат хоҳад намуд.

### **Ҳамкории техникӣ**

Дар доираи Лоихаи мазкур вазифаҳои зерини ҳамкории техникӣ (минбаъд “ХТ”) пешбинӣ шудаанд:

Қабл аз имзо расонидани созишномаи қарзӣ

- Арзёбии пешакии техникий Лоиха, аз ҷумла шарҳу баррасии соҳа, фаъолияти корхона, таҳлили молиявӣ иқтисодии сармоягузориҳои пешниҳодшуда, арзёбии иҷтимоӣ экологӣ (74,500 Евро, аз ҳисоби Фонди махсуси саҳҳомони БАТР (“ФМС”).

Пас аз имзо расонидани созишномаи қарзӣ

- Дастгирӣ дар амалисозии лоиха. Машваратчи байналмилалӣ барои дастгирии Маркази татбиқи лоиха дар масъалаҳои харид, омодакунӣ ва арзёбии натиҷаҳои тендер, бастанӣ шартномаҳо ва идоракунии онҳо, назорати молиявӣ, идоракунии лоиха ва оmodасозии ҳисоботҳо. Арзиши тахминии супориш то 200 000 Евро ташкил дода, аз ҷониби ФМС маблағгузорӣ мегардад.
- Дастгирии ниҳодии Агентии авиатсияи граждани ва Корхона бо мақсади рушди бахши аэронавигатсия. Арзиши тахминии супориш то 350 000 Евро ташкил дода, аз ҷониби ФМС маблағгузорӣ мегардад.

### **Маълумот барои тамос**

Ҷаноби Лоик Ашуров, Директори генералӣ  
734012, кӯчаи Мирзо Мастиғулов, 32/3  
ш. Душанбе, Тоҷикистон  
Тел: +992 48 701-1734  
Почтаи электронӣ: [office@airnav.tj](mailto:office@airnav.tj)  
[www.airnav.tj](http://www.airnav.tj)