

## **Описание Проекта**

Кредит с первоочередным правом требования Государственному Унитарному Предприятию «Таджикаэронавигация» («Предприятие» «ТАН») на модернизацию систем аэронавигационного контроля и управления Предприятия («Проект»).

## **Цель проекта**

Инвестиции повысят качество и надежность обслуживания Компании за счет обеспечения более высоких стандартов безопасности полетов, поддержки непрерывности обслуживания и минимизации рисков нарушения управления воздушным пространством..

## **Влияние на процесс перехода**

Проект будет способствовать выполнению обязательств Таджикистана по реализации Глобального плана ИКАО по аэронавигации на 2016-2030 гг, что, в частности, поможет ТАН повысить потенциал планирования..

Проект обеспечит соответствие стандартов эксплуатации и управления воздушным движением компании требованиям Международной организации гражданской авиации ("ИКАО"). Ожидаемое влияние на переходный процесс связано с улучшением использования и управления воздушным пространством Таджикистана и повышением безопасности полетов (*интегрированное качество*), а также с поддержкой внесения законодательных поправок с целью внедрения в Таджикистане навигации, основанной на эксплуатационных характеристиках (*эффективно управляемое качество*).

## **Информация о Клиенте**

«ТАН» является государственным предприятием, ответственным за предоставление аэронавигационных услуг в Таджикистане.

## **Финансирование ЕБРР**

Кредит с первоочередным правом требования в размере до 6 миллионов Евро предоставляемый Предприятию, разделенный на два транша, и инвестиционный грант в размере до 0.65 миллионов Евро.

## **Общая стоимость Проекта**

Общая стоимость проекта составляет 7,76 млн. Евро, включая финансирование ЕБРР в размере 6,65 млн. Евро и взнос Предприятия в размере 1,11 млн. Евро.

## **Краткая информация по экологическим и социальным вопросам**

Проект отнесен к категории «В» в соответствии с Экологической и социальной политикой ЕБРР от 2014 года. Экологическая и социальная экспертиза («ЭСЭ») была проведена внешними консультантами по экологическим и социальным вопросам, включала обзор систем управления экологических и социальных вопросов и документации на Предприятии, посещение объекта и обсуждения с персоналом Предприятия для оценки текущих операционных показателей, а также планы управления рисками для запланированной инвестиционной программы.

Обзор корпоративной системы управления Предприятия показал, что имеется внутренняя система управления вопросами Охраны окружающей среды, здоровья и труда (ОСЗТ), которая разработана в соответствии с передовой международной практикой и осуществляется на протяжении всей деятельности. Предприятие обладает потенциалом реализации проекта в соответствии с требованиями Банка к реализации проектов. Предлагаемая закупка и установка аэронавигационного и метеорологического оборудования в аэропортах Душанбе и Худжанда не связана со значительными экологическими и социальными вопросами и будет способствовать соблюдению требований ИКАО и передовой международной практики по повышению стандартов безопасности полетов.

План экологических и социальных мероприятий («ПЭСМ») был разработан для Проекта,

чтобы учесть некоторые улучшения, которые позволят Компании соответствовать с требованиями Банка к реализации проектов. К ним относятся: обновление СУОС и системы управления ОСЗТ для проекта в соответствии с передовой международной практикой; совершенствование практики управления персоналом и трудовыми ресурсами, включая условия труда работников и механизм рассмотрения жалоб; улучшение практики управления подрядчиками и обеспечение того, чтобы требования по ОСЗТ были включены в их контракты; обновление и представление Плана готовности к аварийным ситуациям и реагирования; проведение обследования наличия асбестосодержащих материалов («АСМ») и подготовка плана управления АСМ; доработка и реализация Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами («ПВЗС»), включая механизм рассмотрения жалоб. ПЭСМ будет согласован с Предприятием до рассмотрения Советом директоров и включен в юридические соглашения.

Предприятие также будет раскрывать на местном уровне информацию о своей экологической и социальной деятельности. Банк будет следить за деятельностью Предприятия по экологическим и социальным вопросам, а также за реализацией ПЭСМ посредством ежегодных отчетов по ЭИС вопросам.

### **Техническое сотрудничество**

В рамках данного Проекта предусматриваются следующие задачи технического сотрудничества (далее “ТС”):

До подписания Кредитного соглашения

- Предварительная техническая оценка Проекта, включая обзор отрасли, деятельность предприятия, финансово-экономический анализ предлагаемых инвестиций, социально-экологическая оценка (74,500 Евро финансируемых Специальным Фондом Акционеров ЕБРР (“СФА”)).

После подписания Кредитного соглашения

- Поддержка Реализации Проекта. Международный консультант для поддержки Центра Реализации Проекта с закупками, подготовка и оценка тендера, заключение контрактов, администрирование, финансовый контроль, управление проектом и подготовкой отчетности. Приблизительная стоимость задания составляет до 200 000 Евро, которая будет финансироваться СФА.
- Институциональная поддержка Агентству гражданской авиации и Предприятия с целью развития аэронавигационного сектора. Приблизительная стоимость задания составляет до 350 000 Евро, которая будет финансироваться СФА.

### **Контактная информация**

Г-н Лоик Ашуров, генеральный директор

734012, ул. Мирзо Мавлонгулова, 32/3

г. Душанбе, Таджикистан

Тел: +992 48 701-1734

Email: [office@airnav.tj](mailto:office@airnav.tj)

[www.airnav.tj](http://www.airnav.tj)