

# ПЗГ-Автобус Скопје

Земја: Македонија

Број на проект: 50185

Деловен сектор: Општинска и еколошка инфраструктура

Вид на објава: Државен проект

Еколошка категорија: Б

Планиран датум на разгледување пред Бордот: 23 октомври 2018

Статус: Одобрен од Бордот

Објава на Документот за Резиме на проектот (ДРП) : не е дефинирано

**Преведена верзија на Документ резиме на проектот: Македонски**

## Опис на проектот

Проектот има за цел да го подобри и модернизира работењето на автобусите во Скопје преку купување на нова автобуска флота до 35 автобуси со ниско влезно ниво на компресиран природен гас (КПГ), со ЕУРО 4 мотори, за да обезбеди подобро еколошко и оперативно работење.

За оваа намена ЕБОР планира да обезбеди кредит со суверена гаранција во износ од 10.0 милиони евра („Кредитот“) на Јавното сообраќајно претпријатие Скопје („ЈСП“ или „Компанијата“). Согласно локалната легислатива, и Градот Скопје („Градот“) кој и сопственик на компанијата, ќе даде гаранција.

Финансирањето на ЕБОР ќе се искористи за капитални трошоци (набавка до 35 автобуси со ниско влезно ниво на КПГ), а ќе биде доделена Техничка помош („ТП“) за подготовка на проектот и негова имплементација, како и подобрена ефикасност и одржливост на работењето на компанијата, реструктурирање на скопскиот автобуски сектор и развој на Акционен план за Зелени градови („АПЗГ“).

Предложените активности се под-проект од Програмата за зелени градови („ПЗГ“), основана да обезбеди кредитирање на владите, општините, компаниите во приватна и општинска сопственост, кои обезбедуваат услуги на општината. ПЗГ има за цел да служи како катализатор во овој сектор, справувајќи се со еколошките предизвици на општинско и градско ниво. Ова е назначено и во имплементацијата на АПЗГ, кој е стратешки документ, каде еколошките предизвици се точно прецизирани, заедно со идентификување на приоритетните области на еколошко подобрување, дефинирање на еколошките цели и детерминирање на индикативните инвестиции.

## Цели на проектот

Главната цел на проектот е да го зголемат и да го зајакнат нивото на услуги во јавниот транспорт и да го подобрат квалитетот на воздух во Скопје, кој во моментот е еден од

најзагадените градови во Европа. Новите автобуси ќе ги заменат старите дизел 2 автобуси, а планираната инвестиција ќе има значајни еколошки и здравствени бенефити, видно зголемувајќи го квалитетот и ефикасноста на услугите кои ги обезбедува компанијата.

## **Влијание врз транзицијата**

Инволвирањето на Банката во Проектот има влијание врз транзицијата во однос на еколошкиот импакт (преку самата инвестиција, подготовката и имплементацијата на АПЗГ) и во врска со зајакнатото управување со Компанијата, подобро организирање на автобускиот сектор во Скопје, преку доделената Техничка помош .

## **Информации за клиентот**

Јавно претпријатие за сообраќај на Градот Скопје

## **Финансирање на ЕБОР**

10,000,000 евра

## **Вкупна вредност на проектот**

11,800,000 евра

## **Еколошко и социјално резиме**

Категорија Б (2014 ЕСП). Еколошките и социјалните аспекти поврзани со обезбедување и управување до 35 нови КПГ автобуси на ЈСП може да биде јасно идентификувани и менаџирани. Се очекува новите автобуси да ја подобрат довербата во јавниот транспорт, како и да бидат безбедни и ефикасни, додека КПГ технологијата ќе го намали загадувањето на воздухот: CO<sub>2</sub> за 19%, ПМ честички за 98% и NO<sub>x</sub> за 81%.

Подготовката за проектот е направена од Одделот за екологија и социјални работи, со акцент врз постоечкото работење на ЈСП, каде се идентификувани низа на аномалии: недостаток од еколошки и социјални менаџмент системи, недостаток на формални механизми на жалби, немање стимул да го зголемат бројот на жени вработени во ЈСП, слабото одржување на депоата, несоодветното менаџирање на сообраќајот и Професионалното здравје и безбедност („ПЗБ“). Креиран е Еколошки и социјален акционен план, кој ќе биде во согласност со потребите на Компанијата, пред потпишувањето на проектот. Мерките вклучуваат имплементација на соодветни Еколошка и социјална ПЗБ менаџмент системи, обука на сите вработени за еколошките, здравствените, безбедносните и сигурносните работи („ЕЗБС“),

обезбедување на лична заштитна опрема, развој на Менаџмент план за сообраќајот, имплементирање на добри мерки на одржување и развој на механизми за жалба за вработените и за јавноста.

## Техничка соработка

Техничката соработка за овој проект е обезбедена да помогне во: (1) техничка проценка и поддршка при набавките на Компанијата, финансирани од Одделот за општинската и еколошката инфраструктура („ОЕИ“), од тимскиот буџет, како и (2) развој на Корпоративен развоен план на компанијата, (3) подготовка на Договор за јавна служба помеѓу компанијата и градот, (4) развој на Стратегија за реструктурирање на автобусите за Градот, и (5) Развој на Акционен план за зелени градови за Скопје - да биде финализиран од Специјален акционерски фонд или од меѓународен донатор.

## Контакт информации за компанијата

Данчо Воденичарски  
Јавно сообраќајно претпријатие Скопје  
Булевар Александар Македонски, Скопје 1000  
[danco.vodenicarski@jsp.com.mk](mailto:danco.vodenicarski@jsp.com.mk)  
тел: + 389 2 3174264  
факс: +389 2 3174260

## Деловни можности

За бизнис можности или набавки, контактирајте ја компанијата клиент. За проекти на Банката со државата, проверете на [Набавки на ЕБОР](#): Телефон: +44 20 7338 6794, електронска адреса: [procurement@ebrd.com](mailto:procurement@ebrd.com)

## Општи прашања

За прашања околу проект на ЕБОР, кои не се поврзани со набавка:  
телефон: +44 20 7338 7168  
електронска адреса: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

## Политика на јавно информирање (ПЈИ)

ПЈИ пропишува како ЕБОР ги објавува информациите, како се консултира со соработниците за да промовира подобро познавање и разбирање на стратегиите, политиките и проектите. Ве молиме отворете го линкот од веб страницата, за Политиката на јавно информирање (на линкот даден подолу) за да дознаете како можете да побарате Извештај за јавниот сектор од Бордот.

[Текст на ПЈИ](#)

## **Механизам на приговори за проектот (МПП)**

[Механизам на приговори за проектот \(МПП\)](#) е механизам на одговорност на ЕБОР. Тој дава можност за независна ревизија на приговорите добиени од поедници и организации, поврзани со проектите финансирани од ЕБОР, кои се претпоставува дека предизвикале, или има веројатност да ќе предизвикаат, еколошка и/или општествена штета.

Ве молиме посетете ја страницата на [Механизам на приговори за проектот](#) за да добиете повеќе информации за доставување на приговор. Службеникот за МПП ([pcm@ebrd.com](mailto:pcm@ebrd.com)) може да Ви одговори на било кое прашање поврзано со доставување на жалба или околу критериумите за регистрација и квалификување, согласно со [МПП Правила на процедурата](#).