

# Dokument Përmbledhës i Projektit

Emri i Projektit:	Lidhja e Rrugëve Rajonale dhe Lokale
Vendi:	Shqipëri
ID projektit:	50123
Spektori Biznesit:	Transport
Shtetëror/Privat:	Spektori Shtetëror
Dita e Parashikuar e Bordit	
Statusi:	Ka kaluar fazën e miratimit të konceptit.
Date PSD disclosed:	
Date PSD updated:	
Përshkrimi i projektit dhe objektivat:	<p><u>Përshkrimi i Projektit:</u></p> <p>Dhënia e një kredie sovrane për Republikën e Shqipërisë në dobi të Fondit Shqiptar të Zhvillimit (FSHZH) për të financuar rehabilitimin e seksioneve kryesore rrugore rajonale dhe lokale në Shqipëri.</p> <p>Projekti është pjesë e një programi më të madh investimesh për rehabilitimin e rrjetit rrugor rajonal dhe lokal të Shqipërisë, i cili do të financohet paralelisht nga një kredi e Bankës Botërore</p> <p><u>Objektivat e Projektit:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Të mbështesë zhvillimin ekonomik të Shqipërisë dhe të kontribuojë në integrimin e saj të brendshëm duke përmirësuar aksesin në infrastrukturën dhe shërbimet sociale.</li> <li>- Përmirësimi i cilësisë së shërbimit rrugor dhe sigurisë rrugore dhe reduktimin e shpenzimeve operative të automjeteve dhe kohën e udhëtimit. Përmes përmirësimit të lidhjeve të transportit rajonal, Projekti do të ofrojë akses më të besueshme në qendrat ekonomike dhe do të gjenerojë përfitime për përdoruesit si dhe përfitime në produktivitet në sektorët e bujqësisë dhe turizmit.</li> </ul>
Impakti i tranzicionit:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Projekti do të mbështesë integrimin e brendshëm të Shqipërisë duke përmirësuar lidhjen midis rajoneve të saj të cilat janë aktualisht të integruara në mënyrë joadekuate.</li> <li>- Në përputhje me qasjen e Tranzicionit në Ekonominë e Gjelbër (GET), Banka do të angazhohet me FSHZH në identifikimin e risqeve kryesore klimatike dhe integrimin e masave strukturore dhe jo strukturore të projektimit në Projekt në mënyrë që të rrisë qëndrueshmërinë e investimeve dhe të kontribuojë në menaxhimin e përmirësuar të ndikimeve të ndryshimeve klimatike</li> </ul>

OFFICIAL USE

---

në të ardhmen.

---

Klienti:	Huamarrësi është Republika e Shqipërisë e përfaqësuar nga Ministria e Financave dhe e Ekonomisë. Klienti është FSHZH i cili është përgjegjës për zhvillimin e rrjetit rrugor lokal dhe rajonal.
Financimi i BEZRH:	Garanci Qeveritare me vlerë rreth USD 50 million.
Kostoja totale e projekti:	Kostoja totale e projektit është parashikuar përafërsisht USD 63 million.
Përmbledhja mjedisore dhe sociale:	<p>IESE e kategorizuar (2014). Projekti do të përmirësojë cilësinë e rrugëve, sigurinë, aksesin dhe adresimin e masave të ndryshimeve klimatike pasi rrugët në Shqipëri shpesh janë subjekt i ndikimeve nga përmbytjet dhe rrëshqitjet e tokës. Ndikimet mjedisore dhe sociale (M&amp;S) që lidhen me Projektin pritet të jenë identifikuar dhe të menaxhohen nëpërmjet zbatimit të një plani veprimi mjedisor dhe social (PVMS).</p> <p>Analiza mjedisore dhe sociale (AMS) do të kryhet me ndihmën e konsulentëve dhe do të përfshijë një vlerësim të planit të propozuar të investimeve për të konstatuar nëse ka ndonjë problem M&amp;S që do duhen të konsiderohet si pjesë e zbatimit të projektit dhe nëse ndonjë seksion rrugor përfshin zgjerim të konsiderueshëm dhe do duhet të konsiderohet si projekt i kategorisë A.</p> <p>Planet e Menaxhimit Mjedisor dhe Social lidhur me vendndodhje të caktuara, Planet e Përfshirjes së Palëve të Interesuara dhe auditimet e sigurisë rrugore mundet të kërkohen gjithashtu. Kapaciteti i FSHZH-së për të zbatuar Projektin në përputhje me Kërkesat e Performancës (PRs) së BERZH do të vlerësohet dhe do të përfshijë punën, përshtatshmërinë e menaxhimit të kontraktorit dhe mbikëqyrjen e masave të sigurisë dhe shëndetit sidomos gjatë punimeve në rrugë.</p> <p>Do të përgatiten dhe miratohen një përmbledhje jo-teknike, plani i angazhimit të palëve të interesuara dhe ESAP.</p> <p>Ky Dokument Përmbledhës i Projektit do të përditësohet pas përfundimit të AMS-së.</p>
Bashkëpunimi teknik:	<p>Si pjesë e Projekti janë parashikuar edhe këto programe të Bashkëpunimit Teknik:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Përgatitja e planit të detajuar të seksioneve rrugore për rehabilitim;</li><li>2. Mbikëqyrja e punimeve;</li><li>3. Mbështetja për zbatimin e Projektit;</li><li>4. Inxhinier Monitorues i Huadhënësit.</li></ol> <p>Për mundësi konsulence për projekte të financuara nga fondet e bashkëpunimit teknik shiko <a href="#">procurement of consultants</a>.</p>
Mundësitë e prokurimit ose tenderimit:	<p>Shiko <a href="#">EBRD Procurement</a> Kërkesat: Tel: +44 20 7338 6794; Fax: +44 20 7338 7472 Email: <a href="mailto:procurement@ebrd.com">procurement@ebrd.com</a></p>
Kërkesat e përgjithshme:	<p>Kërkesat e projektit të BERZH që nuk lidhen me prokurimin: Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380 Email: <a href="mailto:projectenquiries@ebrd.com">projectenquiries@ebrd.com</a></p>

---

OFFICIAL USE