

# Projekat gradskih saobraćajnica Sarajevo

Država:	Bosna i Hercegovina
Broj projekta:	49840
Poslovni sektor:	Infrastruktura Europa
Vrsta:	Javni sektor
Okolinska kategorija:	B
Datum Upravnog odbora:	11. Decembar 2019
Status:	Koncept pregledan
PSD objavljen:	

## Opis Projekta

Davanje državnog zajma državi Bosni i Hercegovini ("BiH"), koji će biti proslijeđen na Federaciju Bosne i Hercegovine ("FBiH") i nadalje na Kanton Sarajevo ("Kanton") za izgradnju tunela sa dvije cijevi Kobilja Glava i ceste za povezivanje do tunela (na Prvoj Transverzali); i ceste sa dvije kolovozne trake na kraju obilaznice u Sarajevu (na Devetoj transverzali) ("Projekat").

## Ciljevi projekta

Pomoći Kantonu u provedbi plana za poboljšanje i modernizaciju strateške cestovne mreže kroz poboljšanje gradskog saobraćaja u gradu Sarajevo i povezivanjem grada sa drugim dijelovima Kantona.

## Tranzicijski uticaj

Očekivani tranzicijski uticaj uključuje: (i) uvođenje certificiranja za javne nabavke za zaposlenike i poboljšanje korporativnog upravljanja Direkcije za puteve Kantona Sarajevo ("Direkcija") i (ii) poboljšanje infrastrukture radi učinkovitijeg povezivanja unutar Kantona.

## Informacije o klijentu

Država Bosna i Hercegovina.

Zajmoprimac je BiH. Zajam će biti proslijeđen na FBiH i dalje na Kanton. Direkcija će djelovati kao agencija zadužena za implementaciju ovog Projekta.

## **EBRD Financiranje**

EUR 30,000,000,00

Državni zajam do 30 milijuna eura, koji će se proslijediti Kantonu. Zajam će se isplaćivati u dvije tranše u iznosima od 10,0 milijuna eura Prvu Tranšu i 20 milijuna eura za Drugu Tranšu.

## **Ukupni troškovi projekta**

EUR 46,435,000.00

Sufinansiranje će osigurati Kanton i FBiH.

## **Okolinski i socijalni sažetak**

Kategorija B (2014 Okolinska i socijalna politika-ESP). Općenito, očekuje se da će Projekat donijeti koristi za stanovnike u Sarajevu; prvenstveno kroz brže vrijeme putovanja i bolju povezanost u gradu.

Okolinsku i socijalnu detaljnu analizu i procjenu („ESDD“) sproveo je nezavisni konsultant i fokusirana je na Direkciju, koja djeluje u sastavu Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo, njihove djelatnosti i kapacitete za implementaciju Projekta u skladu sa EBRD Provedbenim zahtjevima.

Akcioni plan za zaštitu okoline i socijalna pitanja („ESAP“) je razvijen za rješavanje bilo kakvih nedostataka u segmentu zaštite okoline i socijalnih pitanja (E&S), te kako bi se Projekat uskladio sa EBRD Provedbenim zahtjevima i usaglasio sa Klijentom prije odobrenja Upravnog Odbora. Paket informacija koji uključuje sveobuhvatan Netehnički Sažetak („NTS“), Okvir za otkup zemljišta.

ESDD je pokazao da Uprava ima vrlo ograničene kapacitete da upravlja EHSS problemima i nedostacima E&S i H&S Sistema upravljanja, politika i planova i da nema imenovano E&S ili OHS osoblje u organizaciji. Direkcija se bori s implementacijom Provedbenih zahtjeva i izvještavanja Banke o prethodnom projektu s EBRD-om. Iako je PIU uspostavljen za ovaj projekat još nije imenovana osoba sa EHSS kapacitetom. Ljudskim resursima se upravlja sa nivoa Ministarstva, koje djeluje u skladu s državnim zakonom o radu i usklađen je s EBRD Provedbenim Zahtjevom 2.

Međutim, ne postoji mehanizam za podnošenje pritužbi zaposlenika. Zahtjevi EBRD-a o radnoj snazi i uslovima rada tokom gradnje će biti uključeni u tendersku dokumentaciju izvođenje radova u svrhu Projekta.

Nacionalni zahtjevi za procjenu stanja okoliša djelomično su ispunjeni kroz provođenje Procjene uticaja na okoliš („EIA“) za Prvu Transverzalu i Federalno ministarstvo okoliša i turizma je izdalo okolišnu dozvolu („EP“) u oktobru 2018. a koja vrijedi pet godina. Do danas nije pripremljena Procjena uticaja na okoliš („EIA“) za Devetu Transverzalu.

Kroz Projekat će se implementirati mjere sprječavanja i kontrole zagađenja u skladu sa državnim i standardima EU. Planovi upravljanja okolišem za izgradnju i rad uključivat će definirane zahtjeve za monitoring, radove u vodi i blizu vode, upravljanje otpadom,

odlaganje mulja, zaštitu gradilišta, zaštitu podzemnih voda i obnavljanje vegetacije u narušenim područjima. Projekat se implementira u području, koje je iznimno urbanizirano, bez značajnih, zaštićenih ili potencijalno ugroženih biljnih i životinjskih vrsta ili kritičnih staništa. Međutim, u sklopu Projekta kao minimum se zahtjeva izrada Plana obnove vegetacije u narušenim područjima.

Na dionici za Prvu Transverzalu bit će potreban otkup zemljišta, većim dijelom parcele u privatnom vlasništvu (17 zemljišnih parcela, uključujući pet stambenih objekata) i 13 privremenih komercijalnih građevina na općinskom zemljištu na dijelu Devete Transverzale bit će zahvaćeno, što će dovesti do fizičkog i ekonomskog raseljavanja. Okvir za otkup zemljišta i preseljenje („LARF“) je napravljen i objavit će se u skladu sa zahtjevima EBRD Provedbenog zahtjeva 5 prije Odbora. Projektni proces stjecanja zemljišta nije ostvario dovoljan napredak da bi se izradio Plan otkupa zemljišta i preseljenja, koji se mora pripremiti prije stvarne implementacije preseljenja i građevinskih aktivnosti u sklopu Projekta.

Tokom izrade Projekta održana je javna rasprava i pripremljen je SEP-a za Projekat. To uključuje zahtjeve za javnim angažmanom tokom perioda prije i tokom izgradnje, uključujući aktivnosti podizanja svijesti sa lokalnom zajednicom o zdravlju i sigurnosti u zajednici i mehanizmu za podnošenje žalbi na Projekat. Službena Revizija kontrole sigurnosti prometa na cestama do danas nije provedena iako je predložena u ESAP-u. Ostale ESAP mjere uključuju uvođenje EHHS sistema i politika upravljanja od strane Direkcije, te imenovanje odgovarajućeg kvalificiranog E&S osoblja, uvođenje mehanizma za podnošenje pritužbi zaposlenika, razvoj građevinskih i operativnih ESMP-ova, priprema plana upravljanja prometom i Procedure za slučajne arheološke nalaze, kao i izradu Plana otkupa zemljišta i implementaciju SEP-a. Banka će izvršiti procjenu ekološkog i socijalnog uticaja Projekta u skladu sa Provedbenim zahtjevima banke kroz pregled izvještaja i monitoring posjete.

### Tehnička saradnja

Projekat uključuje sljedeće programe tehničke saradnje:

1. Plan preseljenja za Kanton
2. Tehnička, ekonomska i ekološka detaljna analiza
3. Napredna podrška za oblast nabavki
4. Chartered Institute of Procurement & Supply ("CIPS") - Vodeće tijelo za oblast nabavke i upravljanja nabavnim lancem

## Kontakti Preduzeća

Selmir Kovac

[selmir.kovac@dp.ks.gov.ba](mailto:selmir.kovac@dp.ks.gov.ba)

[sektor-tehnika@kbze.ba](mailto:sektor-tehnika@kbze.ba)

Tel: + 387 (0) 33 560 402

Faks: +387 (0) 33 560 426

<http://www.dp.ks.gov.ba/>

71 000 Sarajevo, Hamida Dizdara 1, BiH

## Poslovna saradnja

Za poslovnu saradnju ili nabavku, kontaktirajte klijenta.

Za projekte u javnom sektoru, posjetite stranicu [EBRD nabavka](#): Tel: +44 20 7338 6794

Email: [procurement@ebrd.com](mailto:procurement@ebrd.com)

## Opće informacije

EBRD informacije o projektu koje se ne odnose na nabavku:

Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380

Email: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

## Politika javnog informiranja (PIP)

PJI utvrđuje kako EBRD iznosi u javnost informacije i kako se konsultuje sa zainteresiranim stranama da bi promovirala bolju informiranost i razumijevanje njenih strategija, politika i projekata.

[Tekst PIP-a](#)

## Mehanizam za podnošenje žalbi u vezi s projektom (PCM)

EBRD je uspostavio Mehanizam za podnošenje žalbi (PCM) u vezi s projektom kako bi pojedincima ili organizacijama pružio mogućnost nezavisnog razmatranja žalbi koje se odnose na projekte koje Banka financira, a koji su navodno izazvali ili mogu izazvati štetu.

[Pravila procedure za PCM](#)

Sve žalbe po PCM moraju se dostaviti najkasnije u roku od 12 mjeseci od posljednje isplate EBRD sredstava. Možete se obratiti PCM službeniku (na [pcm@ebrd.com](mailto:pcm@ebrd.com)) ili relevantnom EBRD Rezidentnom Uredu za pomoć ako niste sigurni o rokovima unutar kojih se žalba mora podnijeti.