

Проект «Реформирование автодорожного сектора Беларуси»

Страна:
Беларусь

Номер проекта:
49312

Отрасль:
транспорт

Государственный/частный сектор:
государственный

Экологическая категория:
А

Установленный срок рассмотрения Советом директоров:
13 декабря 2017 года

Состояние:
Прошел стадию рассмотрения концепции

Дата публикации резюме проекта на английском языке:
13 октября 2017 года

Описание проекта

Выделение долгового финансирования на реконструкцию и расширение оставшегося 15-километрового участка внешней (второй) Минской кольцевой автодороги.

Цели проекта

Улучшение состояния автодорожной инфраструктуры и ее работы будет способствовать развитию экономики и повышению эффективности работы сектора. Проект поможет наладить оптимальную связь в столичном районе между важными промышленными центрами и туристическими маршрутами в Минской области, в том числе с минским международным аэропортом, повысит связность автострад М2 и М3; позволит упорядочить грузо- и пассажиропотоки и снизить транспортную нагрузку (особенно транзитную) в центральной части г. Минска.

Воздействие на переходный процесс

Воздействие на переходный процесс планируется обеспечить за счет укрепления институциональной базы автомобильного сектора с внедрением широкого комплекса рекомендаций по вопросам государственной политики в части финансирования автомобильного хозяйства, управления им и мер по его институциональному реформированию. Проект также будет способствовать экономическому развитию Беларуси благодаря расширению транзитных маршрутов и коридоров.

Информация о клиенте

Республика Беларусь

Правительство Республики Беларусь в лице Министерства финансов РБ, выступающего в качестве заемщика. Средства кредита будут переданы в распоряжение Министерства транспорта и коммуникаций, в общем ведении которого находится автомобильное хозяйство и на которое возложено выполнение Проекта.

Финансирование ЕБРР

55 млн. долл. США

Государственный кредит Республике Беларусь в размере до 55 млн. долл. США на финансирование проекта.

Общая стоимость проекта

55 млн. 700 тыс. долл. США

Общая стоимость Проекта в настоящее время оценивается в 55,7 млн. долл. США (не считая НДС). Покрытие всех платежей в счет НДС и других причитающихся налогов возлагается на Заемщика.

Экологические и социальные вопросы

Проект отнесен к категории А (согласно Экологической и социальной политике в редакции 2014 года). Проект предусматривает реконструкцию и расширение с двух до четырех полос 15-километрового участка внешней (второй) Минской кольцевой автодороги (автотрасса Р-80 Слобода-Паперная, 0,000 – 14,770 км). Данный проект позволит завершить строительство внешней (второй) Минской кольцевой автодороги и улучшить сообщение между двумя автострадами (М2 Минск – минский международный аэропорт и М3 Минск-Витебск), а также обеспечит связность различных районов Минской области. Строительство планируется начать в 2018 году.

Помимо проведения экологического и социального комплексного обследования (ЭСКО) Банком был привлечен независимый консультант для экспертизы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), подготовленного в соответствии с требованиями внутреннего законодательства. Консультант провел анализ различий между ОВОС и требованиями с реализации проектов (ТР), принятыми Банком в 2014 году. Результаты ЭСКО были размещены на веб-сайте Банка в августе 2017 года и

включают в себя: i) отчет о результатах анализа различий ОВОС и ТР; ii) нетехническое исследование (НТИ); iii) План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС); iv) Оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС); v) Оценку социального воздействия (ОСВ) и vi) План экологических и социальных мероприятий.

В соответствии с ЭСКО потенциальные экологические, социальные риски и последствия, а также риски и последствия для охраны труда и здоровья включают, но не ограничиваются следующим: шумовой фон/качество воздуха, особенно в районе деревни Окольная; пересечение реки Дамелька и других водоемов (и в связи с этим регулирование поверхностного водостока); и необходимость минимизации сопутствующего строительству вмешательства в окружающую среду на участках, расположенных поблизости от Прилепского ландшафтного заповедника. В ЭСКО также определяется, что в ходе реализации Проекта необходимо учитывать необходимость минимизации физического и (или) экономического перемещения местного населения. В итоге, как предполагается, реализация Проекта не должна привести к вынужденному переселению и (или) экономическому перемещению населения, хотя, вероятно, потребуются изъять некоторое количество сельскохозяйственных земель. Наконец, реализация Проекта, как ожидается, позволит значительно повысить безопасность дорожного движения.

Хотя требования к национальным ОВОС в целом соответствуют директиве ЕС об ОВОС, отчет сейчас пересматривается с целью доработки тех мероприятий, которые вошли в согласованный ПЭСМ. Перед заседанием Совета директоров резюме Проекта и ПЭСМ будут актуализированы.

Техническое сотрудничество

В рамках Проекта предусматривается проведение следующих работ по линии технического сотрудничества:

- проведение Экологического и социального комплексного обследования;
- оказание поддержки реформированию автодорожного сектора (финансирование по линии ЦЭИ);
- оказание поддержки в реализации Проекта.

Контактные сведения о компании

г-н Сергей Леончик

Leonchik.S@mintrans.mtk.by

заместитель начальника Главного управления автомобильных дорог (ГУАД)

Министерства транспорта и коммуникаций РБ

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#). Справки: тел. +44 20 7338 6794

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с осуществлением закупок:

Тел.: +44 20 7338 7168; эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) представляет собой механизм, обеспечивающий подотчетность деятельности ЕБРР. Он дает возможность проводить независимое рассмотрение жалоб, поступающих от физических лиц и организаций относительно финансируемых Банком проектов, которые, по мнению заявителей, уже причинили или могут причинить экологический и (или) социальный вред.

Информацию о формах подачи жалоб см. на странице сайта [Органа по рассмотрению жалоб в связи с проектами](#). Согласно [Правилам процедуры ОРЖ](#) для получения ответов на любые имеющиеся у вас вопросы относительно подачи жалоб или требований к их регистрации и признанию их приемлемости обращаться к уполномоченному ОРЖ по адресу: pcm@ebrd.com