

تطوير شبكة الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية

الدولة:	تونس
رقم المشروع:	٤٩٠٨٦
قطاع الأعمال:	النقل
نوع الإشعار:	عام
التصنيف البيئي	الفحص البيئي والاجتماعي المبدئي
الحالة الراهنة للمشروع:	تم مراجعة الفكرة
تاريخ الإفصاح عن وثيقة ملخص المشروع باللغة الإنجليزية:	٢٢ سبتمبر (أيلول) ٢٠١٧

نسخة مترجمة من وثيقة ملخص المشروع: العربية	
وصف المشروع	قرض تصل قيمته إلى ١٦٠ مليون يورو لصالح الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية لتمويل برنامج تطوير الشبكة لمضاعفة وكهربة القسم النهائي من خط سكة حديد الساحل الجنوبي (الساحل) بين المكنين والمهدية، ورفع مستوى وإعادة تنظيم خط السكك الحديدية الجنوب الغربي بين تونس والقصرين وشراء ست وحدات متعددة كهربائية.
أهداف المشروع	دعم تحديث وتجديد شبكة السكك الحديدية في مختلف أنحاء تونس لتعزيز قدرة الشبكة وأدائها وموثوقيتها وسلامتها.
تأثير المرحلة الانتقالية	تستلزم مشاركة البنك تنفيذ برنامج تطوير الشركة لدعم الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية في جهودها الرامية إلى إعادة هيكلة السكك الحديدية واعتماد وتنفيذ تدابير لتحسين استدامتها المالية وكفاءتها التشغيلية. سيسهم المشروع أيضاً في خفض انبعاثات الكربون من خلال: (١) منع التحول نحو استخدام الطرق من خلال خلق سعة إضافية في شبكة السكك الحديدية لتلبية النمو المتوقع من احتياجات الركاب والشحن من خلال الاستثمارات في البنية التحتية وعمليات الاستحواذ على وحدات متعددة كهربائية؛ (٢) ونقل حركة المرور من الطرق إلى السكك الحديدية من خلال تحسين مواعيد الرحلات؛ (٣) وكهربة أجزاء من شبكة السكك الحديدية بما يسهم مباشرة في توفير الطاقة. كما سيؤدي الاستثمار المخطط له في معدات الإشارات إلى تحسين سلامة السكك الحديدية ورفع فعالية العمليات.
العميل	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية
التمويل المقدم من البنك	١٦٠ مليون يورو
تكلفة المشروع الإجمالية	١٨٥ مليون يورو
الملخص البيئي والاجتماعي	تم تصنيف المشروع بالفئة (B) (وفقاً للسياسة البيئية والاجتماعية لعام ٢٠١٤): يشتمل المشروع على إعادة تنظيم ٥ أقسام من الخط ٦ الحالي من تونس إلى القصرين (٣١١ كم)، واستبدال مستوى المعابر على الجسور، وتحديث الإشارات، وتجديد المسار، وغيرها من الأعمال ذات الصلة، ولن يؤدي أي منها إلى إنشاء محور جديد.

سيتم تضمين المشروع أيضاً بإنشاء مسار ثانٍ على طول الخط ٢٢ الحالي من المكنين إلى المهديّة (٢٥ كم)، وكهربة الخط الذي تم ازدواجه حديثاً (الخط القائم مكهرب بالفعل)، واستبدال مستوى المعابر على الجسور، وبناء محطة فرعية جديدة بقدرة ٢٥/١٥٠ كيلو فولت، وتحديث الإشارات وغيرها من الأعمال. ولن تتطلب عملية الكهرباء إنشاء خطوط نقل جديدة لتوصيل شبكة السكك الحديدية بالشبكة الوطنية.

ويهدف المشروع إلى السماح لقطارات الركاب بالعمل بين تونس والقصرين (تعمل حالياً القطارات التجارية فقط) مما يسهل نقل الركاب على طول هذا القسم. وبالإضافة إلى ذلك، سيسهم المشروع في إدخال تحسينات كبيرة على النظم البيئية والاجتماعية والصحية وإدارة السلامة لعمليات الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية.

تم إجراء تقييم محلي للأثر البيئي للخط ٦ ووافقت عليه السلطة المختصة (جانفي/يناير/كانون الثاني) (٢٠١٧)، ويجري حالياً طرح مناقصة لإجراء تقييم الأثر البيئي للخط ٢٢.

تم تعيين استشاري مستقل لتكملة الفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة الداخلية بالبنك لضمان تطوير المشروع وفقاً لمتطلبات الأداء للبنك لعام ٢٠١٤. وتشير النتائج الأولية للفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة الجارية إلى أن أعمال إعادة التنظيم على طول الخط ٦ (تونس - القصرين) ستؤدي إلى الاستحواذ على مساحة أرض صغيرة تم تقليدها من خلال تصميم المشروع ومساره، وسيتم تحديد نطاقه في إطار الاستحواذ على الأراضي وإنعاش سبل كسب العيش التي يجري تطويرها حالياً. ولن تكون هناك حاجة للاستحواذ على الأراضي للخط ٢٢ (المكنين - المهديّة) حيث تم الاستحواذ على الأرض لهذا الغرض من قبل الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية في عام ١٩٨٧. لم يتم تحديد أي آثار كبيرة للتنوع البيولوجي، والتي يجري التحقيق فيها بشكل كامل في الفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة. سيتم توضيح عمليات إشراك أصحاب المصلحة الداخليين والخارجيين في الفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة من خلال وضع خطة إشراك أصحاب المصلحة مع التركيز على المشاركة والتشاور مع المتضررين من المشروع وحملات التوعية لمستخدمي القطر والقاطنين بالقرب من السكك الحديدية.

سيتم وضع خطة عمل بيئية واجتماعية واعتمادها مع الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية. سيتم مراجعة وثيقة ملخص المشروع بعد الانتهاء من الفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة.

سيتم تقديم الدعم الفني لهذه العملية لمساعدة الشركة في:

١. المشتريات وتنفيذ المشروع.
٢. وضع وتنفيذ برنامج شامل لتطوير الشركة؛
٣. وضع إستراتيجية شاملة لكهربة الشبكة والإشارات، والتدابير المرتبطة بها لتحسين السلامة والاعتمادية التشغيلية وقابلية التشغيل البيئي.
٤. تطوير حزمة دعم شاملة للمساعدة في تنفيذ الإجراءات المطلوبة في إطار خطة العمل البيئية والاجتماعية

بيانات الاتصال بالعميل

السيد محمد يحيى الزريبي

zribi.yahya@sncft.com.tn

+ ٢١٦ ٧١ ٣٣ ٣٩ ٩٦

<http://www.sncft.com.tn/index.php>

٦٧ شارع فرحات حشاد - ١٠٠١ - ص ب ٦٩٣ - تونس

فرص الأعمال

للتعرف على فرص الأعمال أو المشتريات، تواصل مع العميل.

<p>بالنسبة للمشاريع المملوكة للدولة، يرجى زيارة موقع الويب الخاص بالمشتريات للبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية: الهاتف: +٤٤ ٧٣٣٨ ٦٧٩٤ البريد الإلكتروني: procurement@ebrd.com</p>	
<p>للاستفسار عن مشاريع البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية فيما عدا المشتريات: الهاتف: +٤٤ ٢٠ ٧٣٣٨ ٧١٦٨ البريد الإلكتروني: projectenquiries@ebrd.com</p>	<p>الاستفسارات العامة</p>
<p>توضح 'سياسة المعلومات العامة' كيفية إفصاح البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية عن المعلومات والتشاور مع الجهات المعنية، وذلك لتشجيع زيادة الوعي والفهم لسياساته واستراتيجياته وعملياته. نص سياسات المعلومات العامة.</p>	<p>سياسة المعلومات العامة</p>
<p>إن 'آلية شكاوى المشاريع' هي آلية المسائلة لدى البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية. فهي تتيح فرصة إجراء مراجعة مستقلة للشكاوى المقدمة من الأفراد والمنظمات بشأن المشاريع التي يمولها البنك والتي قد يزعم أنها تسببت، أو من المحتمل أن تتسبب في إحداث ضرر بيئي و/أو اجتماعي. يرجى زيارة الصفحة الخاصة 'بآلية شكاوى المشاريع' للاطلاع على المعلومات الخاصة بكيفية تقديم شكوى. كما يوجد مسؤول آلية شكاوى المشاريع (pcm@ebrd.com) للإجابة على أي أسئلة قد تكون لديكم بشأن تقديم شكوى ومعايير تسجيل الشكاوى ومدى أهليتها، وفقاً لقواعد إجراءات آلية شكاوى المشاريع.</p>	<p>آلية شكاوى المشاريع</p>